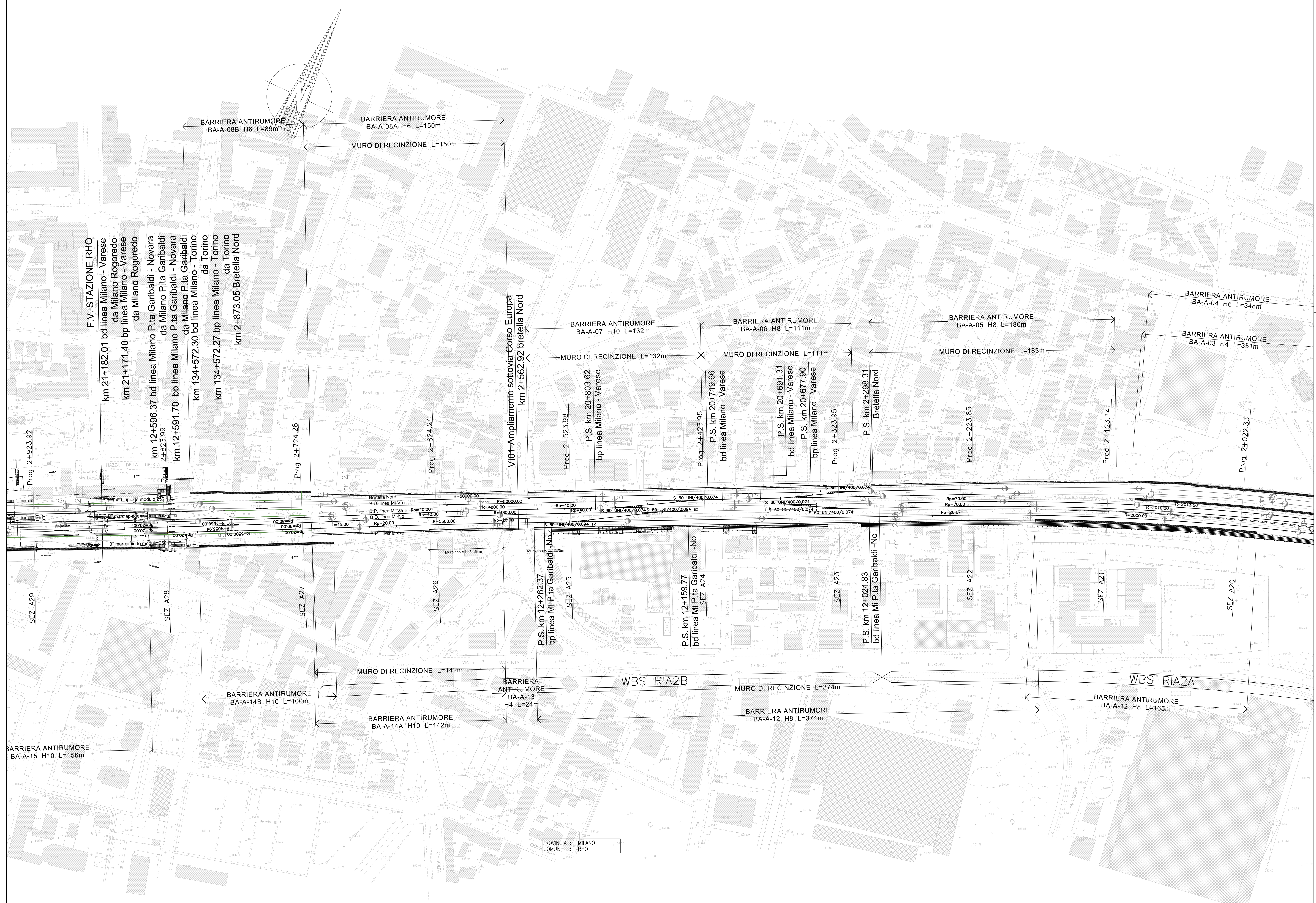
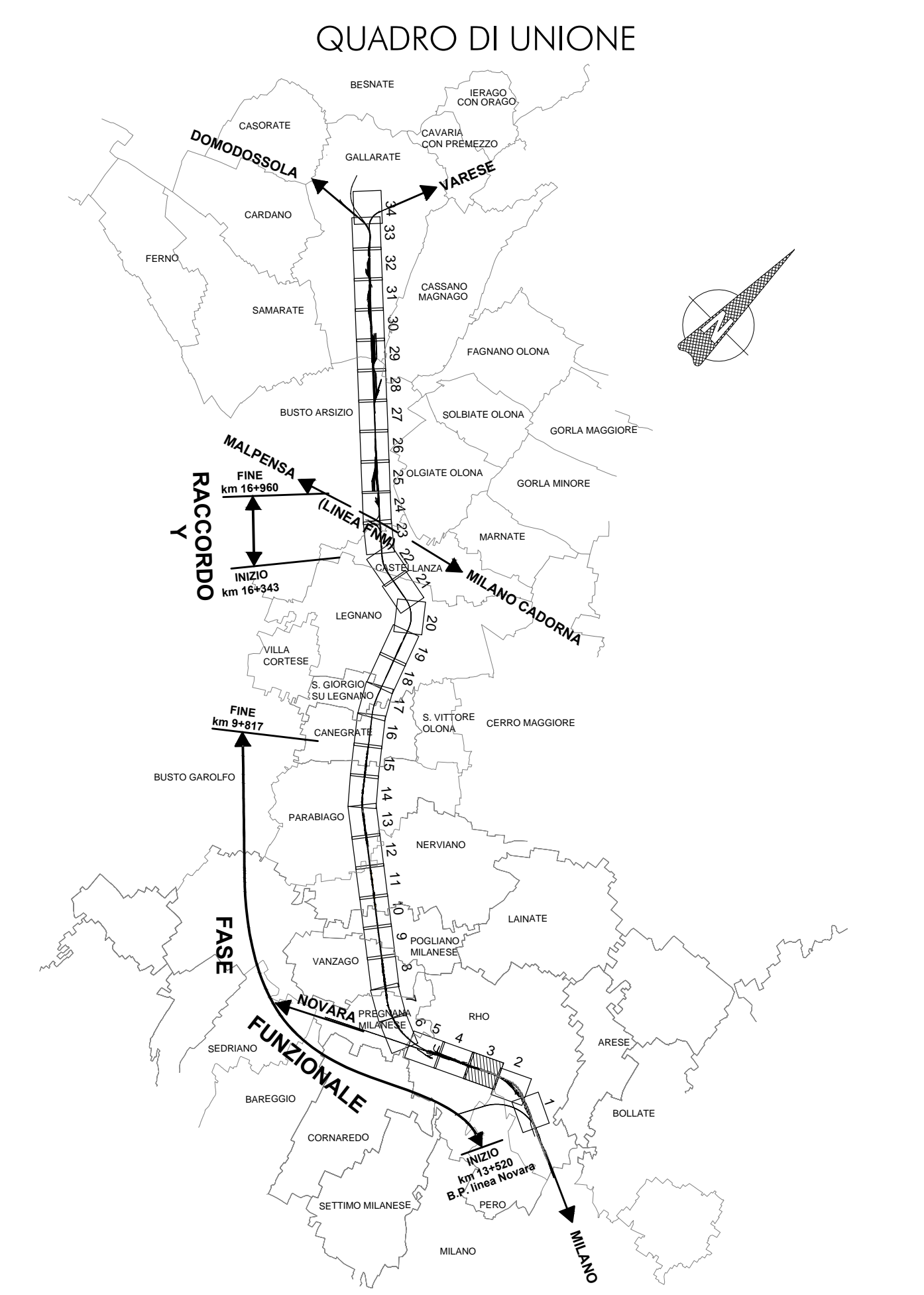


	VERTICE PLANIMETRICO		SCAVO CON CANALETTA ALLA FRANCESE
	ETTOMETRICA		MURO DI SOSTEGNO
	KM 1		CORDOLO BARRIERA A.R.
	CP = 261.50 QUOTA DI PROGETTO		FESSO DI GUARDIA
	DIREZIONI		RECINZIONE
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		FABBRICATI DA DEMOLIRE QUATTAMMANTO IMPATTATI DALLA LINEA FERROVIARIA
	PIAZZOLA INVERSIONE		FABBRICATI DA DEMOLIRE NON COMPATIBILI CON LA SICUREZZA E L'ESERCIZIO DELLA LINEA FERROVIARIA
	LIMITE COMUNALE		VASCA DI RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE
	RIDEFINIZIONE ACCESSI PRIVATI		ACCESSO ALLA LINEA
	TRINCEA DRENANTE		



PROVINCIA : MILANO
COMUNE : RHO

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE DI MILANO
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

PRG DI RHO

OPERE CIVILI - CORPO STRADALE FERROVIARIO
Planimetria di progetto sede
Tavola 3 di 5

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	31	D	26	P7	CS0000	003	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Esecutiva	A. Inghisi	Nov 2017	A. Bisio	Nov 2017	S. Sivoli	Nov 2017	F. Sacchi Nov 2017