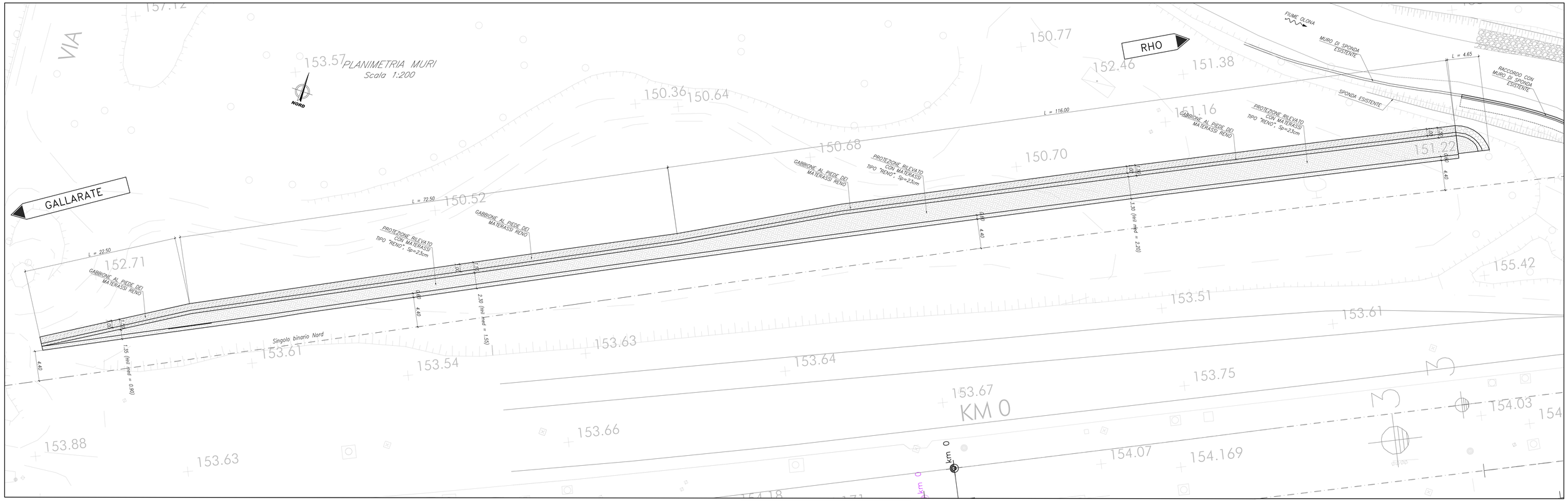

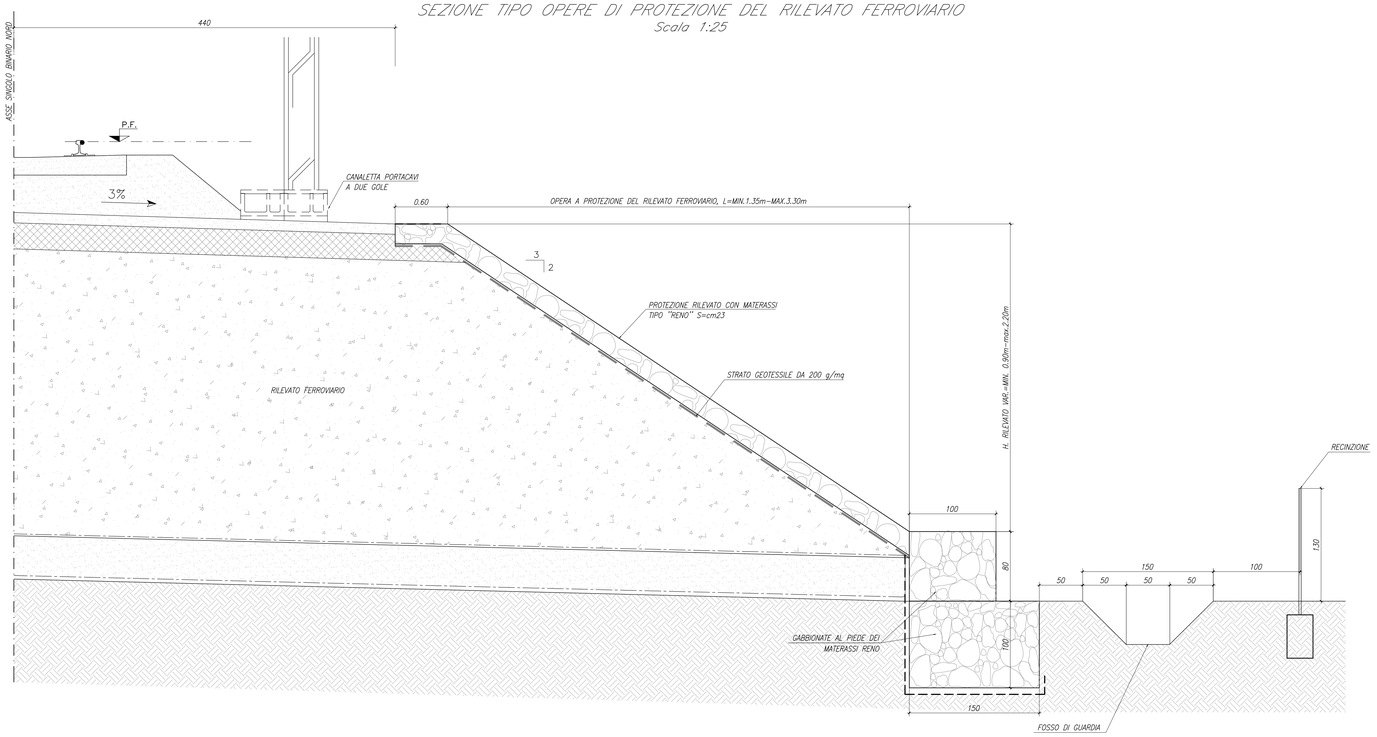

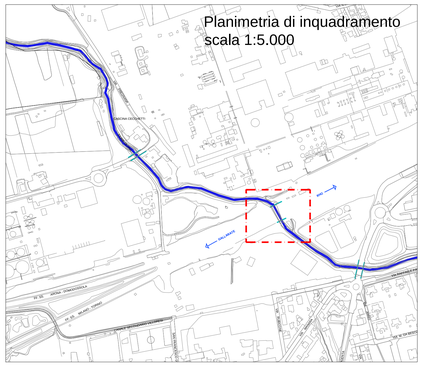

TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZI

Tipo		Rapporto a/c max	Classe di lavorabilità	Tipo di cemento	Classe di resistenza minima f'ck/Rck/w	Classe di esposizione ambientale (se IN 206)	Dmax inert. (mm)	Campi di impiego
B	3	0.55	S3–S4	CEM III/V	C25/30	XC1	--	– Cordelle portacavi prefabbricate – Cunette prefabbricate – Elementi prefabbricati senza funzioni strutturali
C	1	0.55	S4–S5	CEM I/V	C30/37	XC3	20	– Impalcati in c.a. ordinari – Solette in c.a. gettate in opera in elevazione – Pretpile
	2	0.50	S3–S4	CEM III/V	C32/40	XC4	25	– Pile e spalle – Baggioli e pulvini – Strutture in c.a. in elevazione
E		0.55	S3–S4	CEM III/V	C30/37	XA1	25	– Tombini scatolari – Tombini circolari
G	1	0.55	S3–S4	CEM III/V	C30/37	XC3	25	– Muri di controripa e sottocorpo in c.a. (armatura ≥ 30 Kg/mc)
	2	0.60	S3–S4	CEM III/V	C25/30	XC2	25	– Muri controripa/sottocorpo debolmente armati (armatura < 30 Kg/mc) o non armati – Solettoni di fondo – Fondazioni armate – Rivestimenti di tubazioni
H	4	0.60	S3–S4	CEM III/V	C25/30	XC1	--	– Cunette gettate in opera, cunette e cordoli
	1	0.60	S4–S5	CEM III/V	C25/30	XC2	32	– Pali (a parete o opere di sostegno), diaframmi e relativi cordoli di collegamento gettati in opera
	2	0.60	S4–S5	CEM III/V	C25/30	XC2	32	– Pali di fondazione gettati in opera
		--	--	CEM I/V	C12/15	X0	--	– Magrone di pulizia, riempimento o livellamento

ACCIAIO

ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTROSALDATE	B450 C
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA	S275 J2 classe esecuzione EXC 3
ACCIAIO ARMONICO DI TIPO STABILIZZATO	trefoli: fptk>1860 MPa – fp(1%)>1670 MPa barre: fptk>1000 MPa – fpyk>850 MPa
ACCIAIO PER ARMATURA MICROPALI ACCIAIO PER TRAVI DI RIPARTIZIONE	S275 J0 S355 JR (strutture temporanee)

PRESCRIZIONI

COPRIFERRO NETTO

– PALI DI FONDAZIONE E PARATE	s=6.0 cm
– STRUTTURE A CONTATTO CON IL TERRENO	s=4.0 cm
– PILE E SPALLE	s=4.0 cm
– SETTI E SOLETTE IN ELEVAZIONE	s=3.0 cm
– SOLETTA PER IMPALCATO DEI PONTI	s=3.5 cm – estradosso s=3.0 cm – intradosso

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

CUP: J31J05000010001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA

TRATTA RHO – GALLARATE
QUADRUPLICAMENTO RHO – PARABIAGO E RACCORDO Y

LOTTO 1
ATTRAVERSAMENTO FIUME OLONA
Travata metallica a parate piena
Opere di protezione rilevato ferroviario

SCALA : varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	31	D	26	PB	VI040Z	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	A. Ingletti	Novembre 2017	A. Marian	Novembre 2017	S. Borelli	Novembre 2017	F. Sacchi Novembre 2017 ITALFERR – U.O. INFRASTRUTTURE NORD Dott. Ing. Francesco Sacchi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9617 "Settore Ponti"

File: MDL131D26PBVI040Z001A.dwg