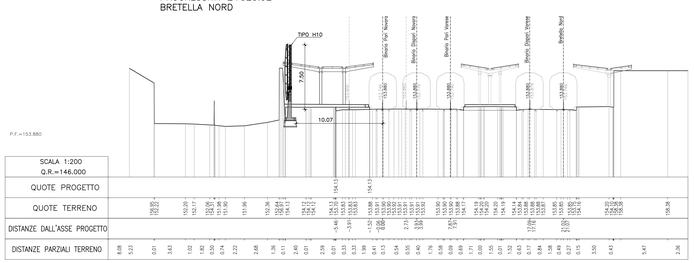
SEZ N°. A29

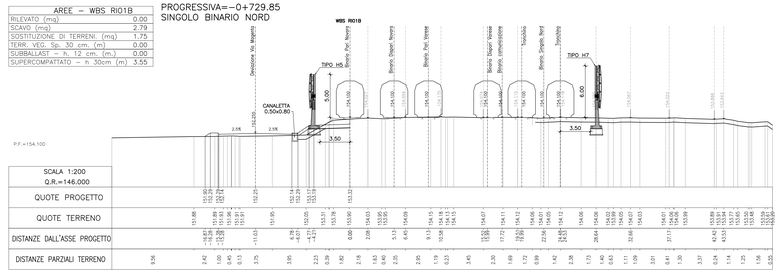
PROGRESSIVA=2+923.92
BRETELLA NORD



SEZ N°. A33

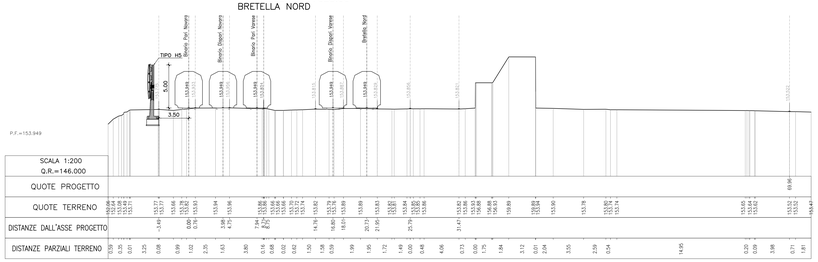
AREE – WBS RI01B	
RILEVATO (mq)	0.00
SCAVO (mq)	2.79
SOSTITUZIONE DI TERRENI. (mq)	1.75
TERR. VEG. Sp. 30 cm. (m)	0.00
SUBBALLAST – h. 12 cm. (m.)	0.00
SUPERCOMPATTATO – h 30cm (m)	3.55

PROGRESSIVA=–0+729.85
SINGOLO BINARIO NORD



SEZ N°. A30

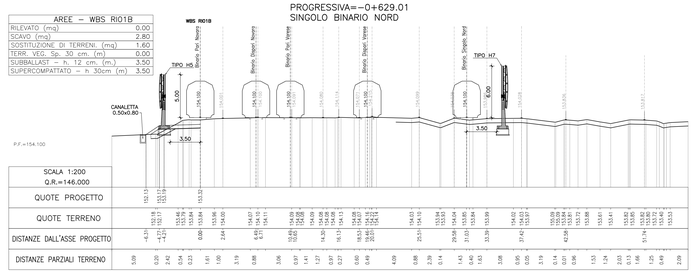
PROGRESSIVA=3+023.66
BRETELLA NORD



SEZ N°. A34

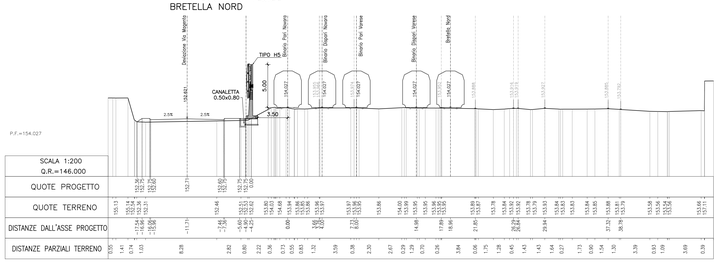
PROGRESSIVA=–0+629.01
SINGOLO BINARIO NORD

AREE – WBS RI01B	
RILEVATO (mq)	0.00
SCAVO (mq)	2.80
SOSTITUZIONE DI TERRENI. (mq)	1.60
TERR. VEG. Sp. 30 cm. (m)	0.00
SUBBALLAST – h. 12 cm. (m.)	3.50
SUPERCOMPATTATO – h 30cm (m)	3.50



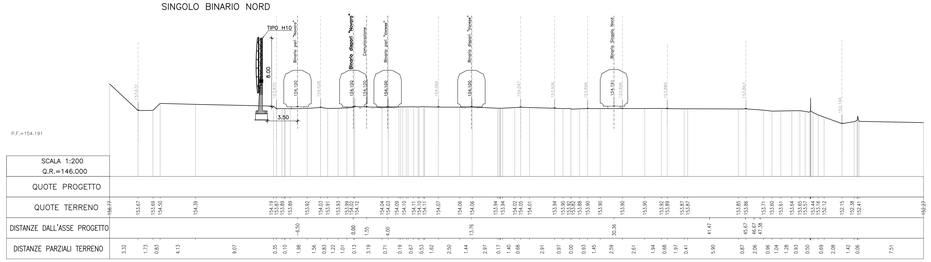
SEZ N°. A31

PROGRESSIVA=3+123.22
BRETELLA NORD



SEZ N°. A35

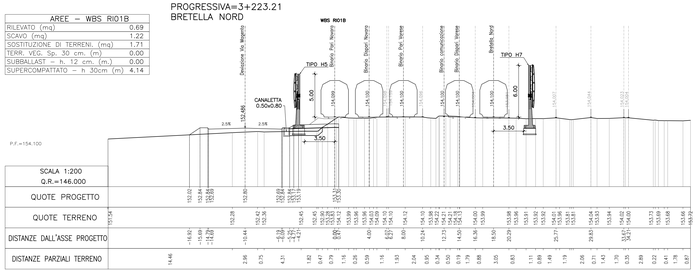
PROGRESSIVA=–0+528.81
SINGOLO BINARIO NORD



SEZ N°. A32

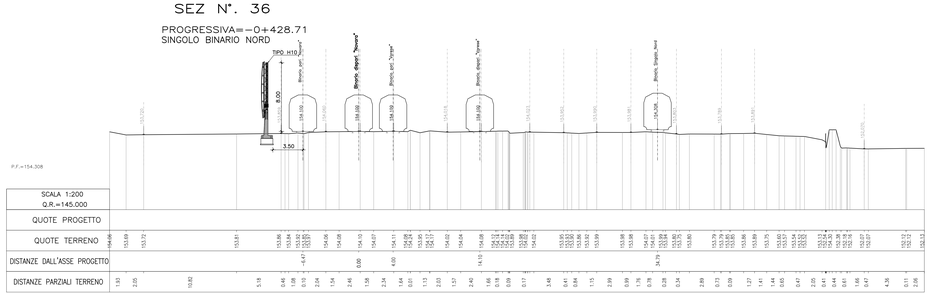
PROGRESSIVA=3+223.21
BRETELLA NORD

AREE – WBS RI01B	
RILEVATO (mq)	0.69
SCAVO (mq)	1.22
SOSTITUZIONE DI TERRENI. (mq)	1.71
TERR. VEG. Sp. 30 cm. (m)	0.00
SUBBALLAST – h. 12 cm. (m)	0.00
SUPERCOMPATTATO – h 30cm (m)	4.14



SEZ N°. 36

PROGRESSIVA=–0+428.71
SINGOLO BINARIO NORD



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE DI MILANO

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE PRG DI RHO

OPERE CIVILI - CORPO STRADALE FERROVIARIO
Sezioni trasversali
Tavola 5 di 7

SCALA : 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MD	L1	31	D	26	W9	CS0000	005	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Esecutiva	A. Ingletti	Nov. 2017	A. Bracco	Nov. 2017	S. Borelli	Nov. 2017	F. Sacchi Nov. 2017

File: MDL131D26W9CS0000005A — n. Elab.: