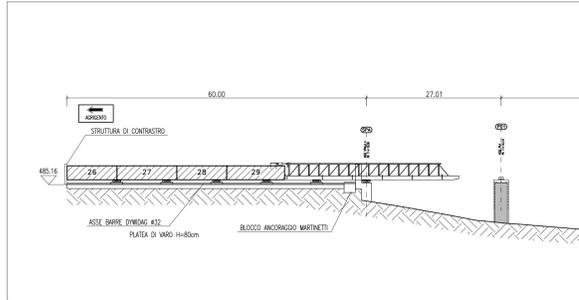


VIADOTTO FOSSO MUMIA- SCHEMA DI VARO IMPALCATO  
SCALA 1:500

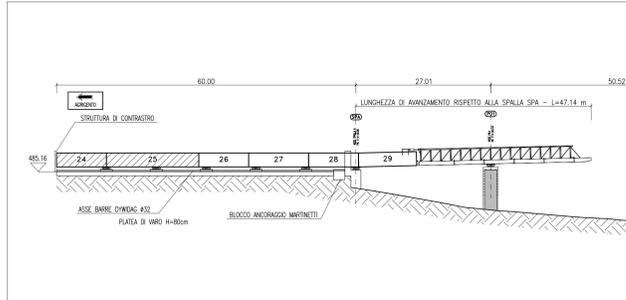
FASE 01

- ASSEMBLAGGIO AVAMBECCO  
- ASSEMBLAGGIO CONCI: 29-28-27-26 (N°4)



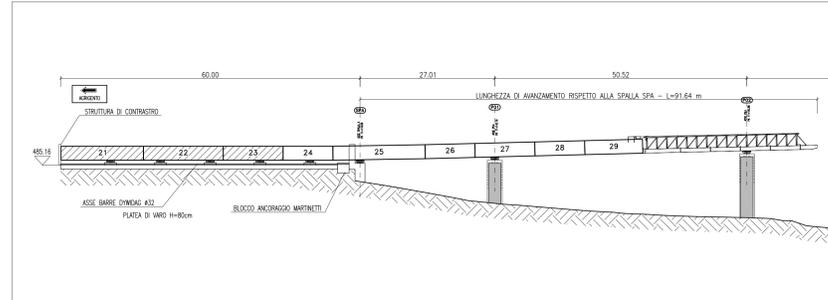
FASE 02

- ASSEMBLAGGIO CONCI: 25-24 (N°6)  
- LUNGHEZZA DI AVANZAMENTO DA SPALLA SPA L=47.14 m



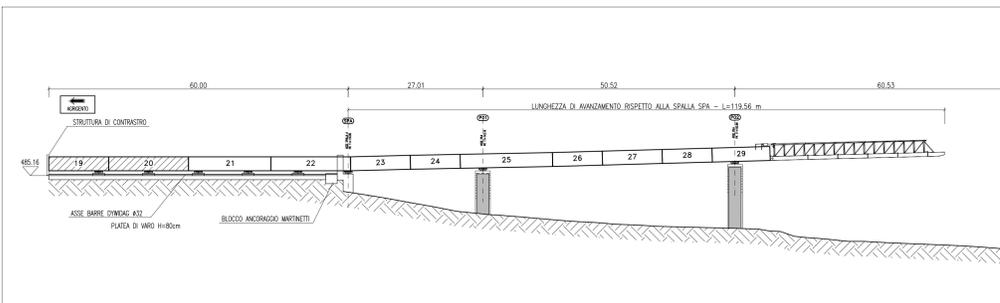
FASE 03

- ASSEMBLAGGIO CONCI: 23-22-21 (N°9)  
- LUNGHEZZA DI AVANZAMENTO DA SPALLA SPA L=91.64 m



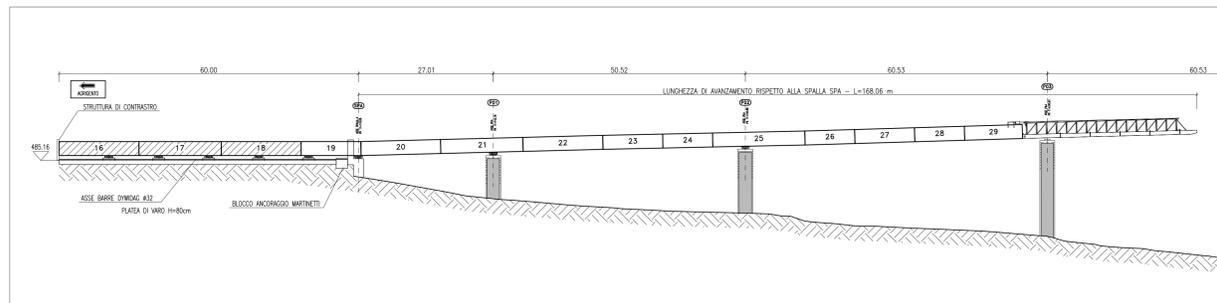
FASE 04

- ASSEMBLAGGIO CONCI: 20-19 (N°11)  
- LUNGHEZZA DI AVANZAMENTO DA SPALLA SPA L=119.26 m



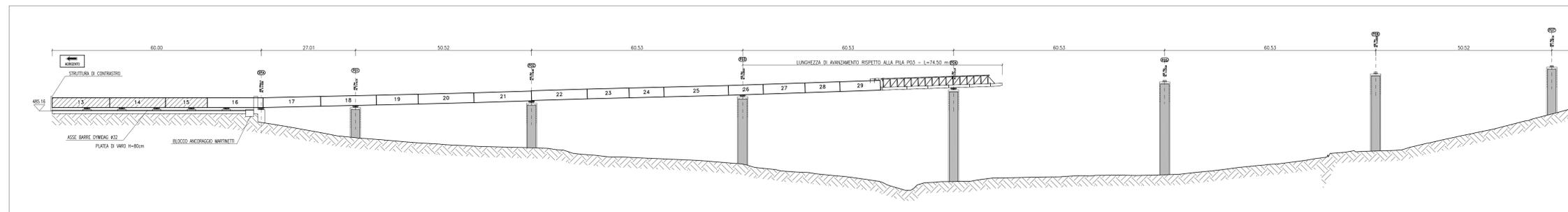
FASE 05

- ASSEMBLAGGIO CONCI: 18-17-16 (N°14)  
- LUNGHEZZA DI AVANZAMENTO DA SPALLA SPA L=168.06 m



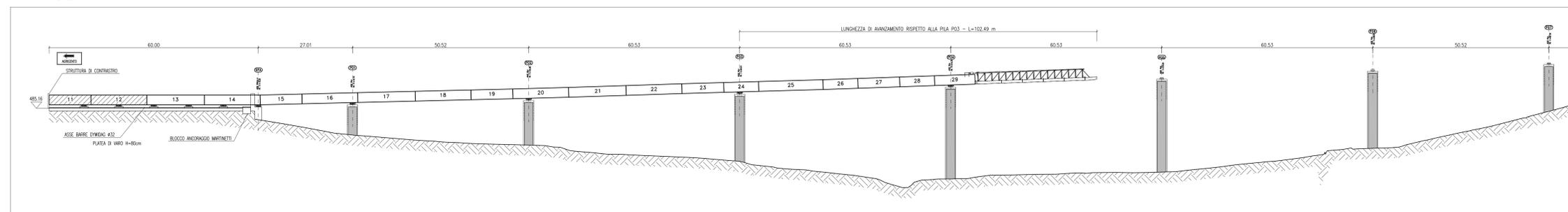
FASE 06

- ASSEMBLAGGIO CONCI: 15-14-13 (N°17)  
- LUNGHEZZA DI AVANZAMENTO DA PILA P03 L=74.50 m



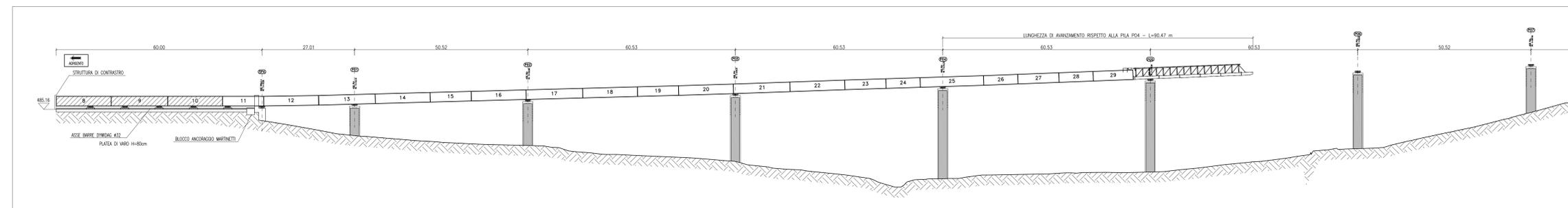
FASE 07

- ASSEMBLAGGIO CONCI: 12-11 (N°19)  
- LUNGHEZZA DI AVANZAMENTO DA PILA P03 L=102.49 m



FASE 08

- ASSEMBLAGGIO CONCI: 10-9-8 (N°22)  
- LUNGHEZZA DI AVANZAMENTO DA PILA P04 L=90.47 m



NOTE GENERALI

N.B. IL MASSIMO AVANZAMENTO PREVISTO PER CIASCUNA FASE CORRISPONDE ALLA MISURA QUOTATA NELLA FASE SUCCESSIVA PRIMA DEL MONTAGGIO DEI CONCI RETROSTANTI

LA MISURA DELL'AVANZAMENTO MAX DEVE ESSERE GARANTITA ENTRO UNA TOLLERANZA DI ±50cm

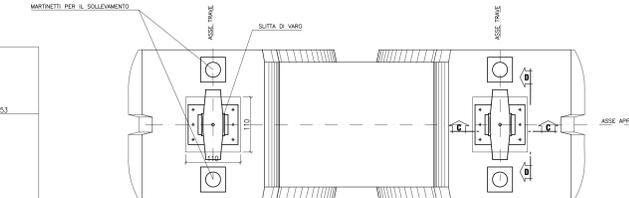
- 1) SEGUIRE SCRUPolosAMENTE LE FASI INDICATE, CONTROLLANDO SBALZO DELL' AVAMBECCO, MONTAGGIO CONCI, PRIMA DI PASSARE ALLA FASE SUCCESSIVA.
- 2) QUANDO SI SPOSTA L' ATTACCO DI TRAINO, IL PONTE DEVE ESSERE MESSO IN SICUREZZA ANCORANDOLO OPPORTUNAMENTE.
- 3) LE OPERAZIONI DI SMONTAGGIO DELLE ATTREZZATURE DI VARO (SLITTE, TRAVERSA DI TIRO E DISPOSITIVO DI SPINTA) DEVONO ESSERE ESEGUITE DOPO AVERE MESSO IN SICUREZZA IL PONTE E SECONDO LE INDICAZIONI CONTENUTE NEGLI ELABORATI DI CALAGGIO.

N.B.

Le lunghezze dei conci dovranno essere misurate prima e dopo la realizzazione dei giunti saldati ed eventuali difformità dovute ad effetti di ritiro di saldatura dovranno essere compensate sul giunto successivo. Dovrà anche essere verificata la lunghezza complessiva della campata a assemblaggio completato

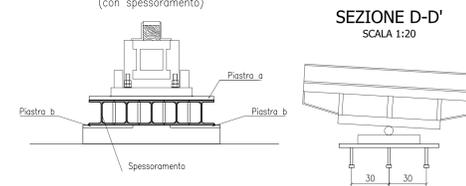
PIANTA PULVINO

SCALA 1:50



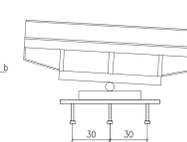
SEZIONE C-C'

SCALA 1:20 (con spessoramento)



SEZIONE D-D'

SCALA 1:20

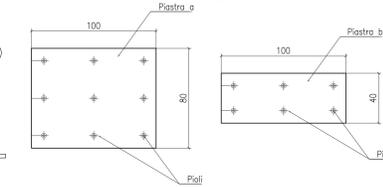
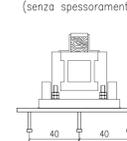


PIASTRE DI ANCORAGGIO

SCALA 1:20

SEZIONE C-C'

SCALA 1:20 (senza spessoramento)



PA 12/09  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO



OPERE D'ARTE MAGGIORI  
VIADOTTI  
Viadotto Fosso Mumia  
Schema di varo impalcato - carreggiata SX - Tav. 1/2

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001

Codice Elaborato: PA12\_09 - E 1 4 6 | V I 2 0 3 | V I 0 3 | L D 8 0 8 0 | A VARIE

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	Aprile 2011	EMISSIONE	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO AFRAMINI

Il Progettista: **ATA LUCIA**  
Il Consulente Specialista: **ATI ITALIA S.p.A.**  
Il Geologo: **ING. GIUSEPPE DI GIACOMO**  
Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. ROBERTO DE VITO**  
Il Direttore dei lavori: **ING. PIERLUIGI MARRAS**