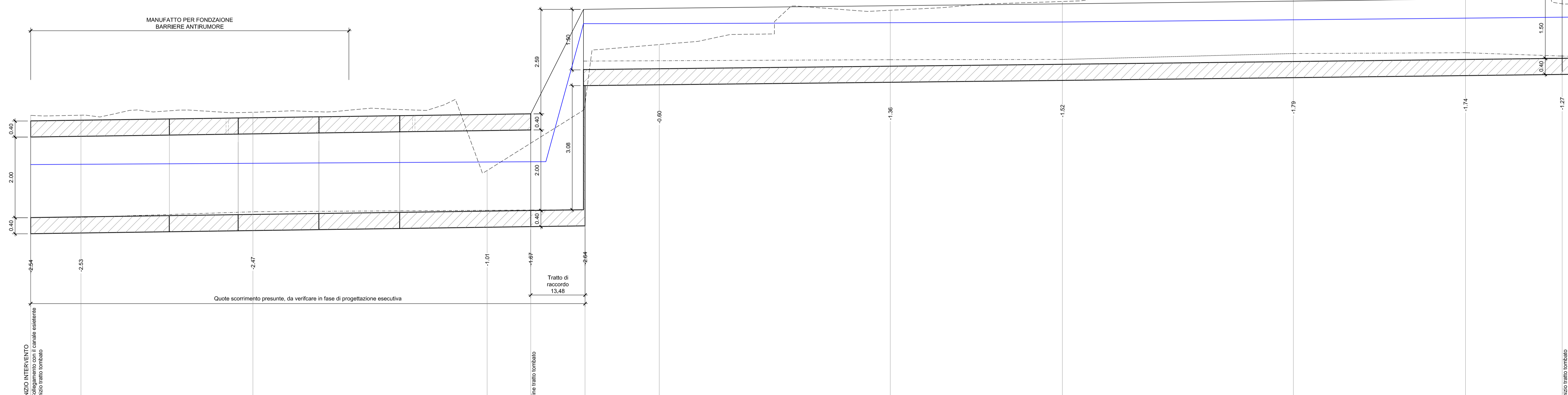


INALVEAZIONE IN17  
 PROFILO IDRAULICO -Scala 1:500/1:50

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA	DISTANZA	PENDENZA	h = 0.197	L = 131.593	i = 0.00150	h = 0.450	L = 385.229	i = 0.00117
------------	----------------	----------	----------	-----------	-------------	-------------	-----------	-------------	-------------



LEGENDA

- livello idrometrico
- - - terreno esistente
- - - fondo canale esistente
- sommità canale di progetto
- ▨ fondo canale di progetto

NOTE GENERALI

IN FASE REALIZZATIVA DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE E LE PENDENZE DEL CANALE ESISTENTE E DOVRANNO ESSERE RIPRISTINATE TUTTE LE OPERE IDRAULICHE OVE PRESENTI.

COMMITTENTE:  
  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:  
  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE  
 DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

CUP: J31J05000010001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD  
 PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA  
 TRATTA RHO – GALLARATE  
 QUADRUPPLICAMENTO RHO – PARABIAGO E RACCORDO Y

QUADRUPPLICAMENTO RHO (e) – PARABIAGO (I) E RACCORDO Y  
 Deviazione canale secondario Villoreasi da pk 3+184 a pk 3+902 (IN17)  
 Profilo Longitudinale - Tav.1/2

SCALA :  
 VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	32	D	26	FZ	IN1700	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizz.	Data
A	Emissione esecutiva	M. Coccato	ottobre 2017	M. Yeffura	ottobre 2017	S. Biondi	ottobre 2017		

SCALA QUOTE 1:50  
 SCALA DISTANZE 1:500  
 QT.RIF. 153.00

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
DISTANZE PARZIALI	12.46		42.67		58.10		10.61	13.48	18.41	57.31	57.31	42.69	23.98
DISTANZE PROGRESSIVE	1.51	13.97	56.64		114.74	130.02	143.51	157.00	175.41	232.72	290.03	314.01	337.99
QUOTE TERRENO	-158.85 - 157.83 - 160.07	-158.86 - 157.85 - 160.08	-158.88 - 157.87 - 160.10	-158.91 - 157.71 - 158.70	-158.92 - 157.72 - 158.38	-162.35 - 157.73 - 160.37	-162.35 - 161.42 - 161.83	-162.37 - 161.45 - 162.68	-162.39 - 161.46 - 161.34	-162.39 - 161.46 - 162.90	-162.44 - 161.61 - 161.41	-162.49 - 161.63 - 161.46	-162.51 - 161.54 - 161.49
QUOTE SCORRIMENTO PROGETTO	-157.53 - 157.53 - 157.53	-157.54 - 157.54 - 157.54	-157.61 - 157.61 - 157.61	-157.69 - 157.69 - 157.69	-157.71 - 157.71 - 157.71	-157.73 - 157.73 - 157.73	-161.23 - 161.23 - 161.23	-161.25 - 161.25 - 161.25	-161.34 - 161.34 - 161.34	-161.34 - 161.34 - 161.34	-161.41 - 161.41 - 161.41	-161.46 - 161.46 - 161.46	-161.49 - 161.49 - 161.49
QUOTE SCORRIMENTO ATTUALI	-157.53 - 157.53 - 157.53	-157.54 - 157.54 - 157.54	-157.61 - 157.61 - 157.61	-157.69 - 157.69 - 157.69	-157.71 - 157.71 - 157.71	-157.73 - 157.73 - 157.73	-161.23 - 161.23 - 161.23	-161.25 - 161.25 - 161.25	-161.34 - 161.34 - 161.34	-161.34 - 161.34 - 161.34	-161.41 - 161.41 - 161.41	-161.46 - 161.46 - 161.46	-161.49 - 161.49 - 161.49
LIVELLO IDROMETRICO	-158.85	-158.86	-158.88	-158.91	-158.92	-162.35	-162.35	-162.37	-162.39	-162.44	-162.49	-162.51	

ITALFERR - U.O. INFRASTRUTTURE NORD  
 Direzione Generale  
 Via Salaria, 1149 - 00198 Roma  
 Tel. 06 49901 - Fax 06 49902