



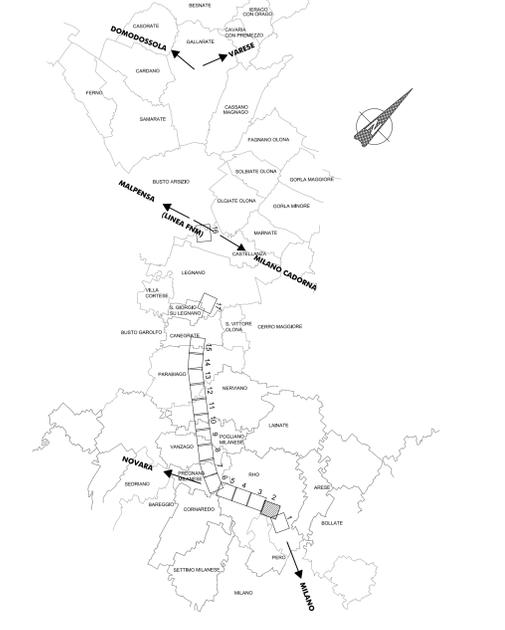
LEGENDA

	VERTE PLANIMETRICO		SCAVO CON CANALETTA ALLA FRANCESE
	ETOMETRICA		MURO DI SOSTEGNO
	KM 1		CORDOLO BARRIERA A.R.
	QUOTA DI PROGETTO		RILEVATO CON ARGINELLI
	DIREZIONI		FOSSO DI GUARDIA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		RECINZIONE
	PIAZZOLA INVERSIONE		FABBRICATI DA DEMOLIRE DIRETTAMENTE IMPATTATI DALLA LINEA FERROVIARIA
	LINEE COMUNALI		FABBRICATI DA DEMOLIRE NON COMPATIBILI CON LA PRESSIONE E L'ESERCIZIO DELLA LINEA FERROVIARIA
	RIDEFINIZIONE ACCESSI PRIVATI		VASCA DI RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE
	TRINCEA DRENANTE		ACCESSO ALLA LINEA

NOTE GENERALI

Per il tracciato delle Barriere Antirumore fare riferimento agli elaborati specialistici
 Per le Barriere Antirumore con asterisco (*) l'altezza effettiva è pari all'altezza acustica, decurtata dell'altezza dell'opera di sostegno, rispetto al p.f.

QUADRO DI UNIONE



COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OIAETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA.
TRATTA RHO-GALLARATE
QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARAAIAGO E RACCORDO Y

CORPO STRADALE FERROVIARIO - CONFIGURAZIONE FINALE
 Planimetria di progetto sede - Tav. 2/16

PROVINCIA : MILANO
 COMUNE : PERO

PROVINCIA : MILANO
 COMUNE : RHO

INIZIO INTERVENTO
 bp linea Milano - Varese
 km 19+163.96

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO	DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	32	D	26	P7	CS0000	002	A	

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	A. Inghisi	Nov 2017	A. Sacco	Nov 2017	S. Sacchi	Nov 2017	F. Sacchi Nov 2017

File: MDL132026P7CS000001 TO 17 n. Esb.: