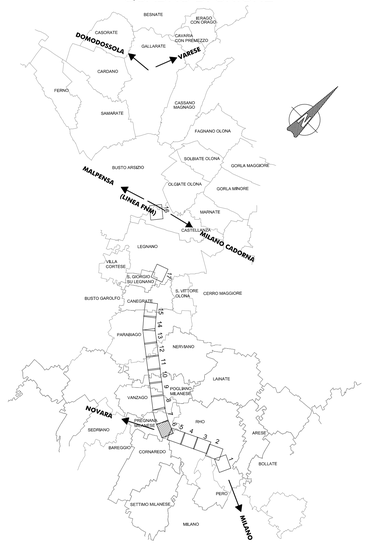
LEGENDA

V 12	VERTICE PLANIMETRICO		SCAVO CON CANALETTA ALLA FRANCESE
1	ETTOMETRICA		MURO DI SOSTEGNO
KM 1	CHILOMETRICA		CORDOLO BARRIERA A.R.
Q.P.= 261.50	QUOTA DI PROGETTO		RILEVATO CON ARGINELLO
RHO	DIREZIONI		FOSSO DI GUARDIA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		RECINZIONE
	PIAZZOLA INVERSIONE		FABBRICATI DA DEMOLIRE DIRETTAMENTE IMPATTATI DALLA LINEA FERROVIARIA
	LIMITE COMUNALE		FABBRICATI DA DEMOLIRE NON COMPATIBILI CON LA PRESENZA E L'ESERCIZIO DELLA LINEA FERROVIARIA
	RIDEFINIZIONE ACCESSI PRIVATI		VASCA DI RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE
	TRINCEA DRENANTE		ACCESSO ALLA LINEA

NOTE GENERALI

- Per il tracciato delle Barriere Antirumore fare riferimento agli elaborati specialistici
- Per le Barriere Antirumore con asterisco (*) l'altezza effettiva è pari all'altezza acustica, decurtata dell'altezza dell'opera di sostegno, rispetto al p.f.

QUADRO DI UNIONE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OAIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA.
TRATTA RHO-GALLARATE
QUADRUPLICAMENTO RHO-PARAAIAGO E RACCORDO Y

CORPO STRADALE FERROVIARIO - CONFIGURAZIONE FINALE
Planimetria di progetto sede - Tav. 6/16

SCALA : 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	32	D	26	P7	CS0000	006	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	A. Ingletti	Nov. 2017	A. Biasco	Nov. 2017	S. Borelli	Nov. 2017	F. Sacchi Nov. 2017 ITALFERR - LAC INFRASTRUTTURE NORD Dott. Ing. Fabio Cosi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A 20197 Sez. A

File: MDL132D26P7CS0000001 TO 17 | n. Elab.: