

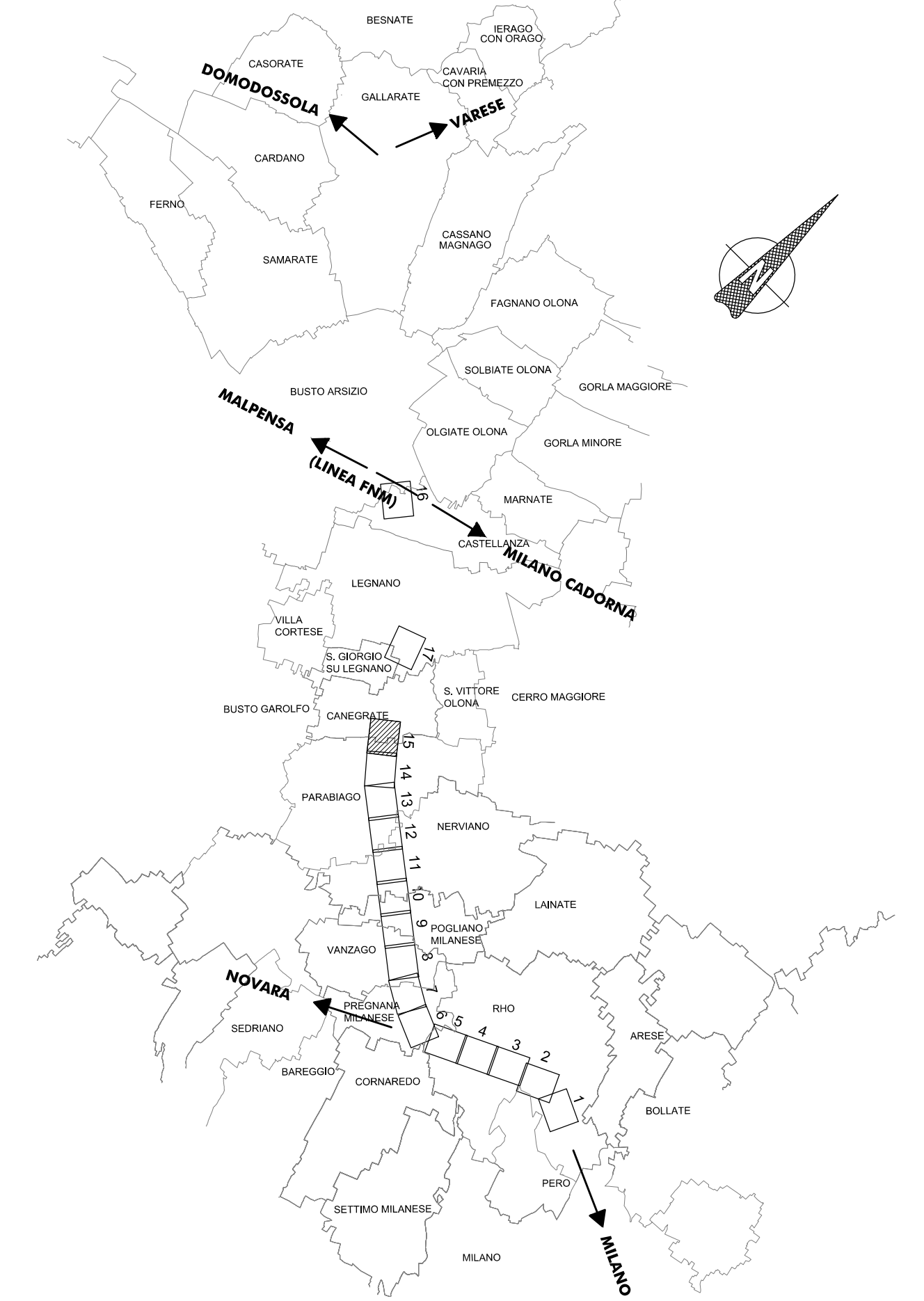
LEGENDA

	VERTICE PLANIMETRICO		SCAVO CON CANALETTA ALLA FRANCOSE
	ETMOMETRICA		MURO DI SOSTEGNO
	CHIONOMETRICA		CORDOLO BARRIERA A.R.
	QUOTA DI PROGETTO		RILEVATO CON ARONELLO
	DIREZIONI		FOSSO DI GUARDIA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		RECINZIONE
	PIAZZOLA INVERSIONE		FABBRICATI DA DEMOLIRE DIRETTAMENTE IMPACTATI DALLA LINEA FERROVIARIA
	LIMITE COMUNALE		VASCA DI RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE
	RIDUZIONE ACCESSI PRIVATI		TRINCEA DRENANTE
	ACCESSO ALLA LINEA		

NOTE GENERALI

Per il tracciato delle Barriere Antirumore fare riferimento agli elaborati specialistici
 Per le Barriere Antirumore con asterisco (*) l'altezza effettiva è pari all'altezza acustica, decurtata dell'altezza dell'opera di sostegno, rispetto al p.f.

QUADRO DI UNIONE



COMMITTENTE: **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

PROGETTAZIONE: **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OAIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA.
TRATTA RHO-GALLARATE
QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARAIAGIO E RACCORDO Y

CORPO STRADALE FERROVIARIO - CONFIGURAZIONE FINALE
 Planimetria di progetto sede - Tav. 15/16

SCALA: **1:1000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	32	D	26	P7	CS0000	015 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	A. Inglesi	Nov. 2017	A. Siano	Nov. 2017	S. Bonelli	Nov. 2017	F. Sacchi Nov. 2017

