

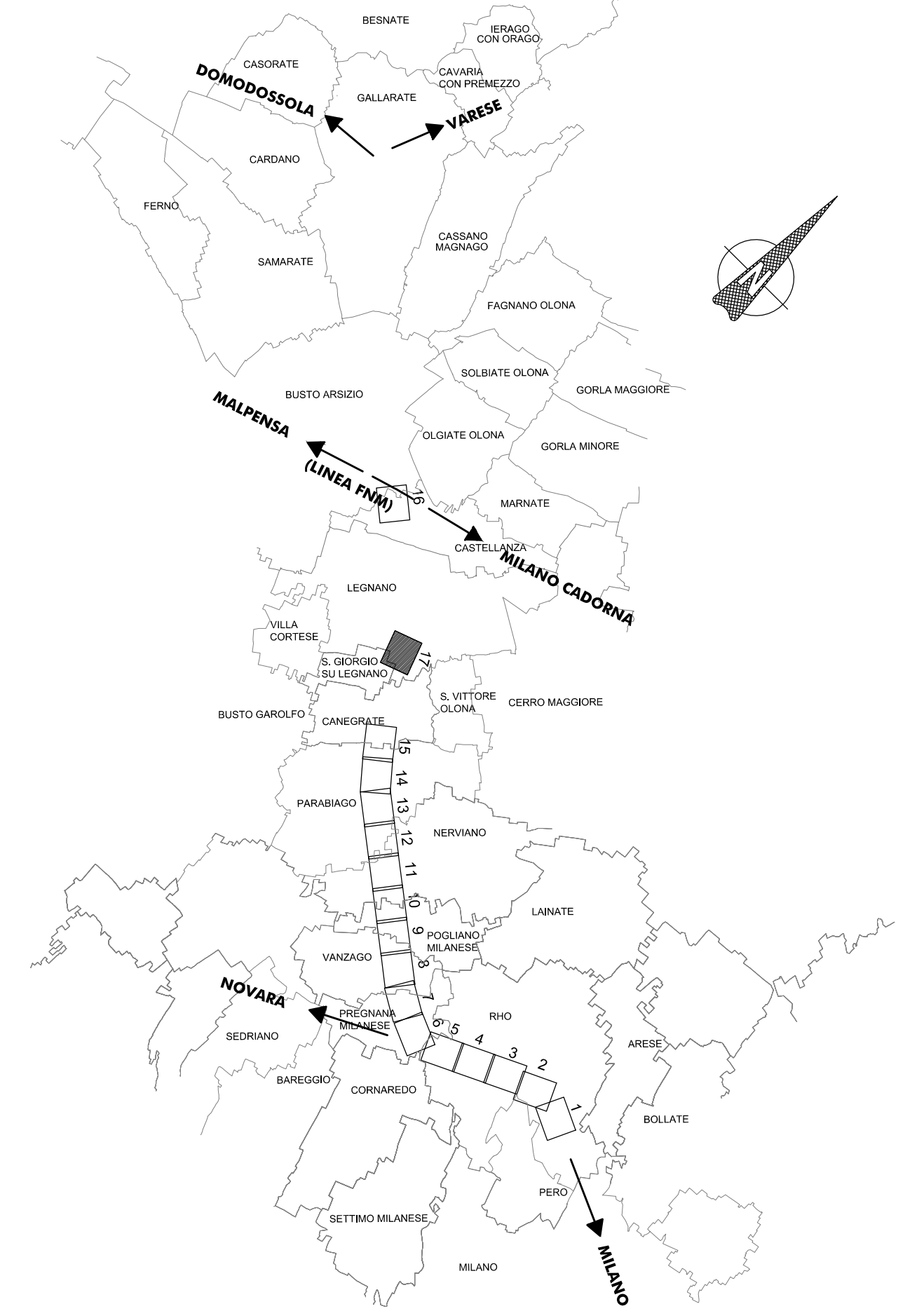
LEGENDA

	V 12 VERTICE PLANIMETRICO		SCAVO CON CANALETTA ALLA FRANCESE
	ETTOMETRICA		MURO DI SOSTEGNO
	KM 1 CHILOMETRICA		CORDOLO BARRIERA A.R.
	QUOTA DI PROGETTO		RILEVATO CON ARGINELLO
	DIREZIONI		FOSSO DI GUARDIA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		RECINZIONI
	PIAZZOLA INVERSIONE		FABBRICATI DA DEMOLIRE DIRETTAMENTE IMPATTATI DALLA LINEA FERROVIARIA
	LIMITE COMUNALE		FABBRICATI DA DEMOLIRE NON COMPATIBILI CON LA PRESENZA L'ESERCIZIO DELLA LINEA FERROVIARIA
	RIDEFINIZIONE ACCESSI PRIVATI		VASCA DI RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE
	TRINCEA DRENANTE		ACCESSO ALLA LINEA

NOTE GENERALI

- Per il tracciato delle Barriere Antirumore fare riferimento agli elaborati specialistici
- Per le Barriere Antirumore con asterisco (\*) l'altezza effettiva è pari all'altezza acustica, decurtata dell'altezza dell'opera di sostegno, rispetto al p.f.

QUADRO DI UNIONE



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OAIETTIVO N. 443/01**

**DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO**  
**PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO**

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE**  
**QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARAIAGI E RACCORDO Y**

**CORPO STRADALE FERROVIARIO - CONFIGURAZIONE FINALE**  
 Planimetria di progetto Legnano

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

MDL1 32 D 26 P7 CS0000 017 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzazio / Data
A	Emissione esecutiva	A. Inglesi	Nov. 2017	A. Basso	Nov. 2017	S. Borelli	Nov. 2017	F. Sacchi Nov. 2017