



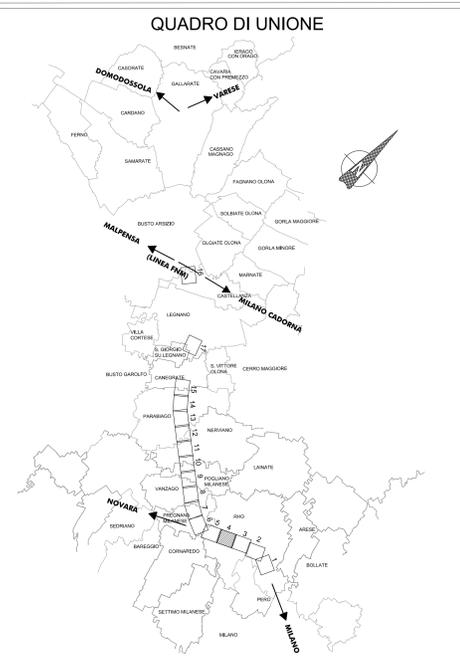
**LEGENDA**

	VERDE PLANIMETRICO		SCAVO CON CANALETTA ALLA FRANCESE
	ETOMETRICA		MURO DI SOSTEGNO
	KM 1		CORDOLO BARRIERA A.R.
	QUOTA DI PROGETTO		RILEVATO CON ARGINELLO
	DIREZIONI		FOSSO DI GUARDIA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		RECEDIZIONE
	PIAZZOLA INVERSIONE		FABBRICATI DA DEMOLIRE DIRETTAMENTE IMPATTATI DALLA LINEA FERROVIARIA
	LINEE COMUNALI		FABBRICATI DA DEMOLIRE NON COMPARTI CON LA IPOTESI A E L'ESERCIZIO DELLA LINEA FERROVIARIA
	DEFINIZIONE ACCESSI PRIVATI		VASSA DI RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE
	TRINCEA DRENANTE		ACCESSO ALLA LINEA

**NOTE GENERALI**

Per il tracciato delle Barriere Antirumore fare riferimento agli elaborati specialistici

Per le Barriere Antirumore con asterisco (\*) l'altezza effettiva è pari all'altezza acustica, decurtata dell'altezza dell'opera di sostegno, rispetto al p.f.



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO**  
**PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO**

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARAAIAGO E RACCORDO Y**

**CORPO STRADALE FERROVIARIO - CONFIGURAZIONE FINALE**  
 Planimetria di progetto su ortofoto - Tav. 4/16

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO	DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	32	D	26	P7	CS0001	004	A	

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	A. Ingheri	Nov 2017	A. Bisio	Nov 2017	S. Sacchi	Nov 2017	F. Sacchi Nov 2017

File: MDL132026P7CS00010161 TO 17 n. Esb.: \_\_\_\_\_