



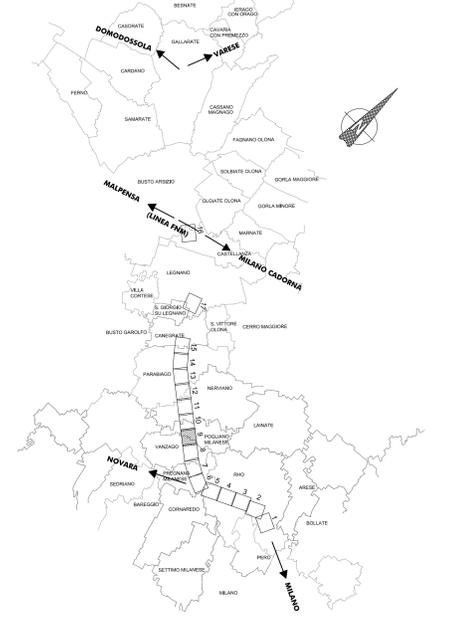
LEGENDA

	VERDE PLANIMETRICO		SCAVO CON CANALETTA ALLA FRANCESE
	ETOMETRICA		MURO DI SOSTEGNO
	KM 1		CORDOLO BARRIERA A.R.
	QUOTA DI PROGETTO		RILEVATO CON ARGIELLO
	DIREZIONI		FOSSO DI GUARDIA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		RECINZIONE
	PIAZZOLA INVERSIONE		FABBRICATI DA DEMOLIRE DIRETTAMENTE IMPATTATI DALLA LINEA FERROVIARIA
	LIMITE COMUNALE		FABBRICATI DA DEMOLIRE NON COMPATIBILI CON LA PRESSIONE E L'ESERCIZIO DELLA LINEA FERROVIARIA
	RIDEFINIZIONE ACCESSI PRIVATI		VASCA DI RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE
	TRINCEA DRENANTE		ACCESSO ALLA LINEA

NOTE GENERALI

Per il tracciato delle Barriere Antirumore fare riferimento agli elaborati specialistici  
 Per le Barriere Antirumore con asterisco (\*) l'altezza effettiva è pari all'altezza acustica, decurtata dell'altezza dell'opera di sostegno, rispetto al p.f.

QUADRO DI UNIONE



COMMITTENTE: **RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OLIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO  
 PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO  
 POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA.  
 TRATTA RHO-GALLARATE  
 QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARAAIAGO E RACCORDO Y

CORPO STRADALE FERROVIARIO - CONFIGURAZIONE FINALE  
 Planimetria di progetto su ortofoto - Tav. 9/16

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO	DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	32	D	26	P7	CS0001	009	A	

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	A. Ingheri	Nov 2017	A. Biacco	Nov 2017	S. Sivari	Nov 2017	F. Sacchi Nov 2017