



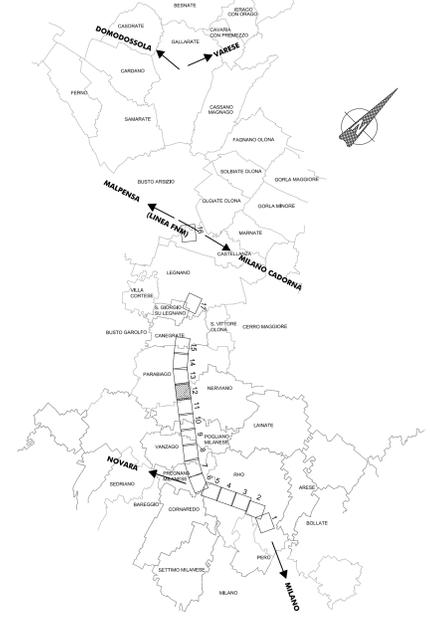
LEGENDA

	VERDE PLANIMETRICO		SCAVO CON CANALETTA ALLA FRANCESE
	ETOMETRICA		MURO DI SOSTEGNO
	KM 1		CORDOLO BARRIERA A.R.
	QUOTA DI PROGETTO		RILEVATO CON ARGIELLO
	SP=20-50		FOSSO DI GUARDIA
	DIREZIONI		RECEDENZE
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		FABBRICATI DA DEMOLIRE DIRETTAMENTE IMPATTATI DALLA LINEA FERROVIARIA
	PIAZZOLA INVERSIONE		FABBRICATI DA DEMOLIRE NON COMPATIBILI CON LA PIATTAFORMA E L'ESERCIZIO DELLA LINEA FERROVIARIA
	LIMITE COMUNALE		VASCA DI RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE
	RIDEFINIZIONE ACCESSI PRIVATI		ACCESSO ALLA LINEA
	TRINCEA DRENANTE		

NOTE GENERALI

- Per il tracciato delle Barriere Antirumore fare riferimento agli elaborati specialistici
- Per le Barriere Antirumore con asterisco (*) l'altezza effettiva è pari all'altezza acustica, decurtata dell'altezza dell'opera di sostegno, rispetto al p.f.

QUADRO DI UNIONE



COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE QUADRIENNALE N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO
POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA.
TRATTA RHO-GALLARATE
QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARAAIAGO E RACCORDO Y

CORPO STRADALE FERROVIARIO - CONFIGURAZIONE FINALE
 Planimetria di progetto su ortofoto - Tav. 12/16

SCALA:
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	32	D	26	P7	CS0001	012	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	A. Inglesi	Nov 2017	A. Sacco	Nov 2017	S. Sacchi	Nov 2017	F. Sacchi Nov 2017