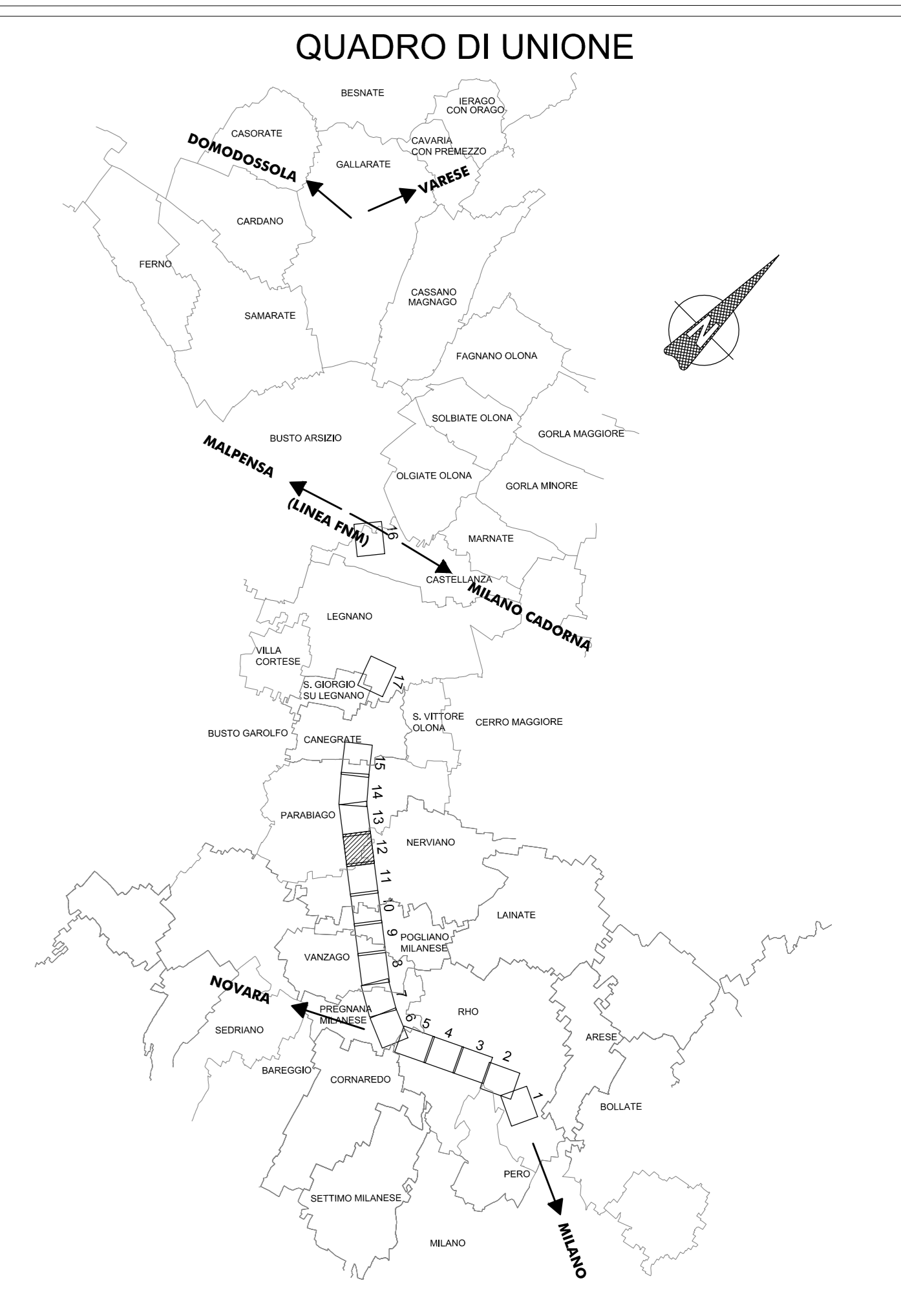




**NOTE GENERALI**

- Per il tracciato delle Barriere Antirumore fare riferimento agli elaborati specialistici
- Per le Barriere Antirumore con asterisco (\*) l'altezza effettiva è pari all'altezza acustica, decurtata dell'altezza dell'opera di sostegno, rispetto al p.f.



COMMITTENTE: **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE QUADRIENNALE N. 443/01**

**DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO**  
**PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO**  
**POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA.**  
**TRATTA RHO-GALLARATE**  
**QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARAAIAGO E RACCORDO Y**

**CORPO STRADALE FERROVIARIO - CONFIGURAZIONE FINALE**  
Planimetria di progetto su ortofoto - Tav. 12/16

SCALA: **1:1000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	32	D	26	P7	CS0001	012	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	A. Inglesi	Nov 2017	A. Sacco	Nov 2017	S. Sacchi	Nov 2017	F. Sacchi Nov 2017