

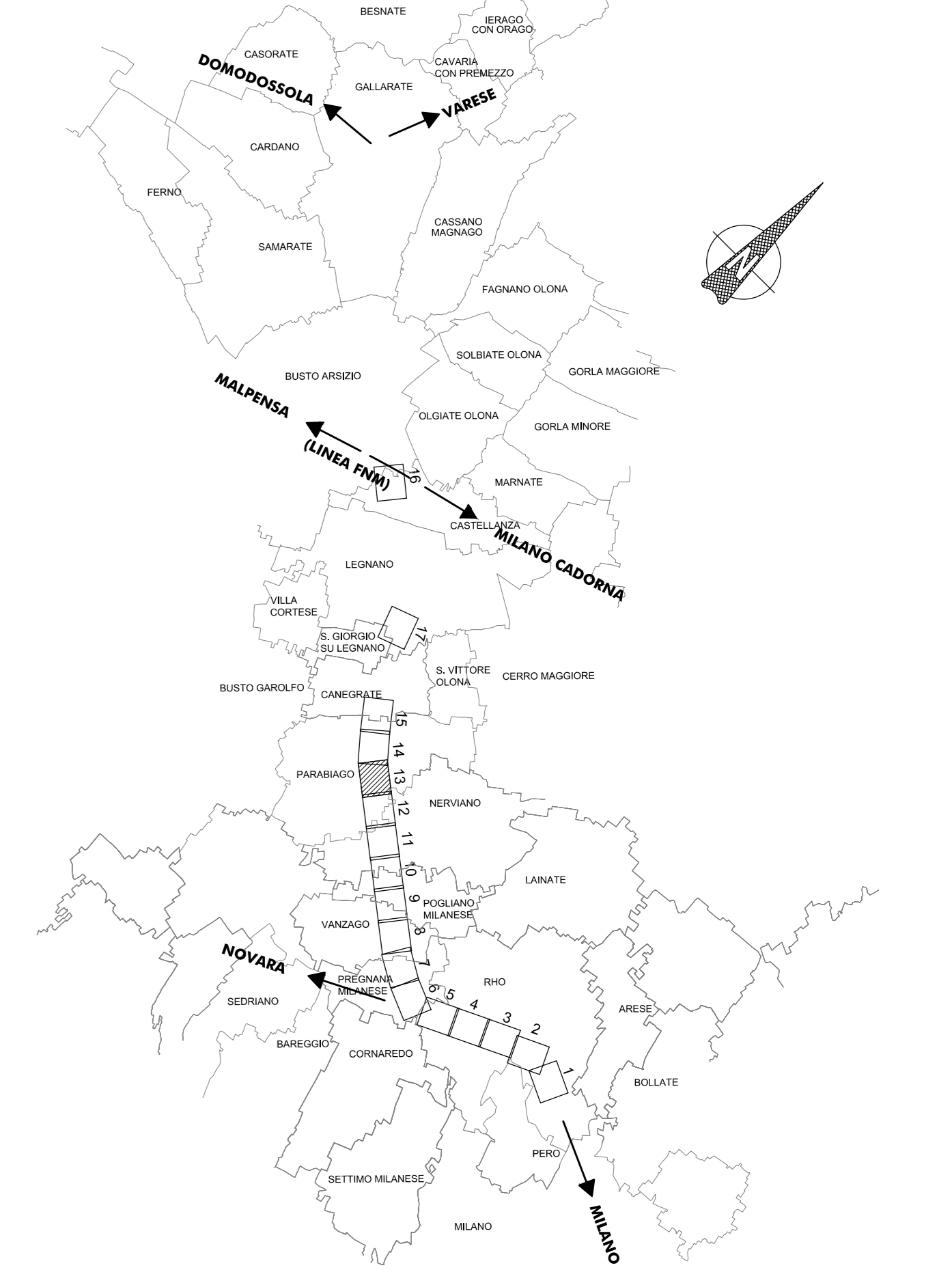
LEGENDA

	VERIFICA PLANIMETRICA		SCAVO CON CANALETTA ALLA FRANCESE
	ETOMETRICA		MURO DI SOSTEGNO
	KM 1		CORDOLO BARRIERA A.R.
	QUOTA DI PROGETTO		RILEVATO CON ARGIELLO
	DIREZIONI		FOSSO DI GUARDIA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		RECINZIONE
	PIAZZOLA INVERSIONE		FABBRICATI DA DEMOLIRE DIRETTAMENTE IMPATTATI DALLA LINEA FERROVIARIA
	LIMITE COMUNALE		FABBRICATI DA DEMOLIRE NON COMPATIBILI CON LA PRESSIONE E L'ESERCIZIO DELLA LINEA FERROVIARIA
	IDENTIFICAZIONE ACCESSI PRIVATI		VASCA DI RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE
	TRINCEA DRENANTE		ACCESSO ALLA LINEA

NOTE GENERALI

Per il tracciato delle Barriere Antirumore fare riferimento agli elaborati specialistici.
 Per le Barriere Antirumore con asterisco (*) l'altezza effettiva è pari all'altezza acustica, decurtata dell'altezza dell'opera di sostegno, rispetto al p.f.

QUADRO DI UNIONE



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OLIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
 PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO
 POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA.
 TRATTA RHO-GALLARATE
 QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARAAIAGO E RACCORDO Y

CORPO STRADALE FERROVIARIO - CONFIGURAZIONE FINALE
 Planimetria di progetto su ortofoto - Tav. 13/16

SCALA:		1:1000						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA					
MDL1	32	D	26 P7 CS0001 013 A					
Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	A. Ingheri	Nov 2017	A. Basso	Nov 2017	S. Sacchi	Nov 2017	F. Sacchi Nov 2017