



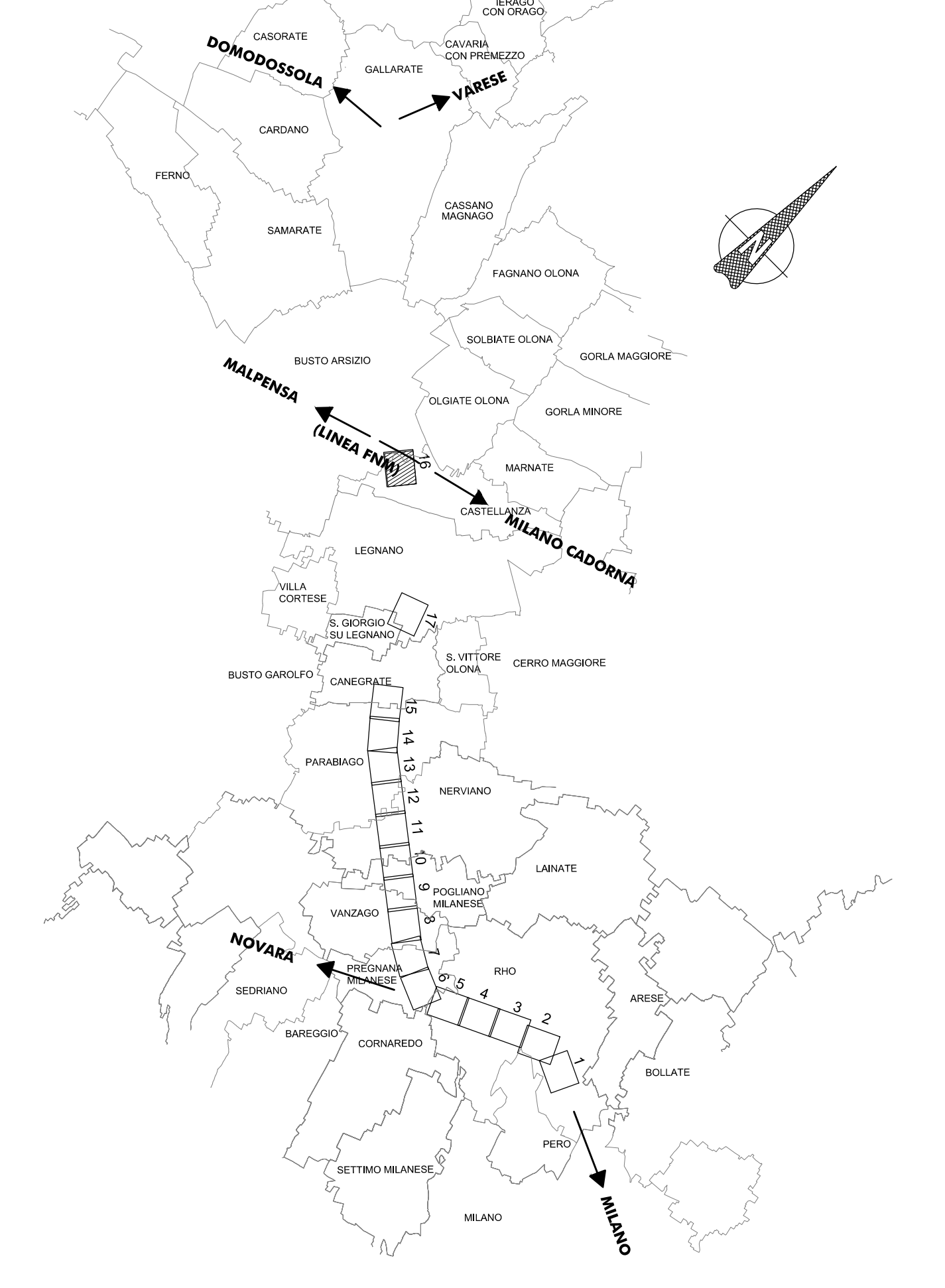
LEGENDA

	VERTICE PLANIMETRICO		SCAVO CON CANALITA ALLA FRANCESE
	ETIMETRICA		MURO DI SOSTEGNO
	CHILOMETRICA		CORDOLO BARRIERA A.R.
	QUOTA DI PROGETTO		RILEVATO CON ARNELLO
	DIREZIONI		FOSSO DI GUARDIA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		RECINZIONE
	PIAZZOLA INVERSIONE		FABBRICATI DA DEMOLIRE DIRETTAMENTE RIPARTITI DALLA LINEA FERROVIARIA
	LIMITE COMUNALE		COMPARTI NON COMPARIBILI CON LA PRESSIONE E L'ESERCIZIO DELLA LINEA FERROVIARIA
	RIDEFINIZIONE ACCESSI PRIVATI		VASCA DI RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE
	FINCA DRENANTE		ACCESSO ALLA LINEA

NOTE GENERALI

Per il tracciato delle Barriere Antirumore fare riferimento agli elaborati specialistici
 Per le Barriere Antirumore con asterisco (*) l'altezza effettiva e pari all'altezza acustica, decurtata dell'altezza dell'opera di sostegno, rispetto al p.t.

QUADRO DI UNIONE



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE
QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARAIAGI E RACCORDO Y

CORPO STRADALE FERROVIARIO - CONFIGURAZIONE FINALE
 Planimetria di progetto su ortofoto - Tav. 16/16

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	32	D	26	P7	CS0001	016	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	A. Inghis	Nov 2011	A. Basso	Nov 2011	S. Berti	Nov 2011	F. Sacchi Nov 2011