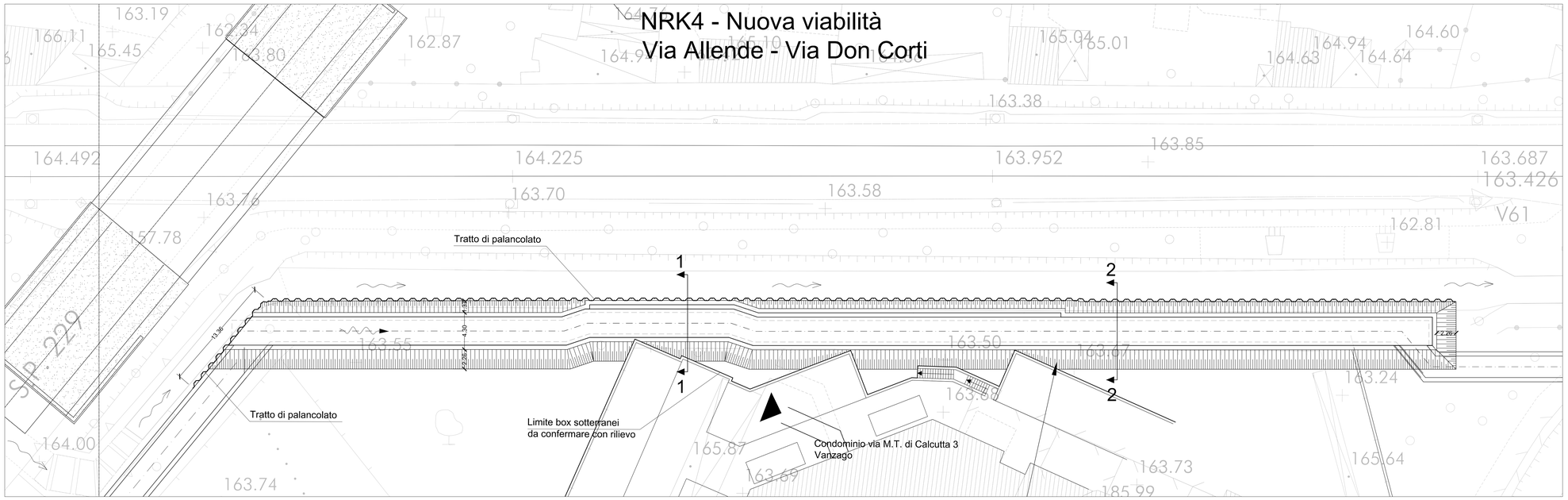
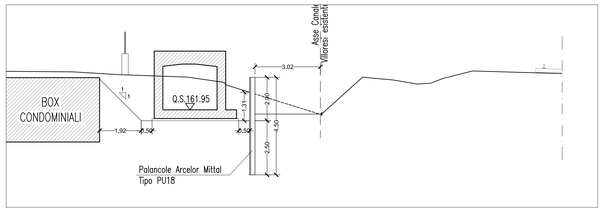
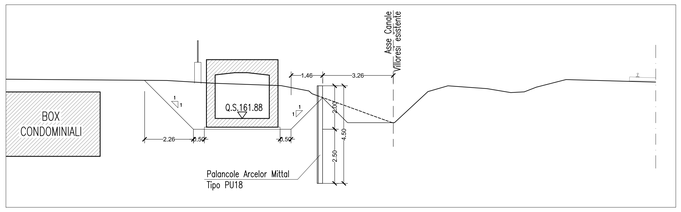
PLANIMETRIA - Scala 1:200



SEZIONE 1-1 - Scala 1:100



SEZIONE 2-2 - Scale 1:100



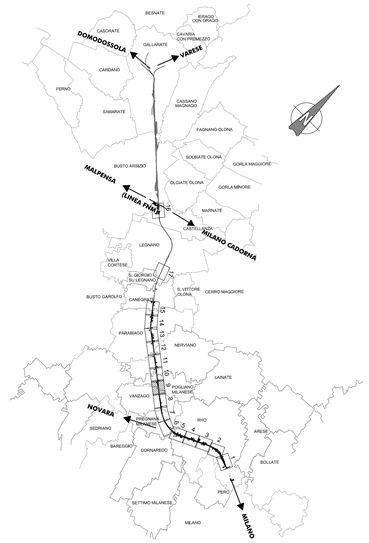
LEGENDA

V 12	VERTICE PLANIMETRICO		SCAVO CON CANALETTA ALLA FRANCESE
1	ETTOMETRICA		MURO DI SOSTEGNO
KM 1	CHILOMETRICA		CORDOLO BARRIERA A.R.
Q.P.= 261.50	QUOTA DI PROGETTO		RILEVATO CON ARGINELLO
RHO	DIREZIONI		FOSSO DI GUARDIA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		RECINZIONE
	PIAZZOLA INVERSIONE		FABBRICATI DA DEMOLIRE DIRETTAMENTE IMPATTATI DALLA LINEA FERROVIARIA
	LIMITE COMUNALE		FABBRICATI DA DEMOLIRE NON COMPATIBILI CON LA PRESENZA E L'ESERCIZIO DELLA LINEA FERROVIARIA
	RIDEFINIZIONE ACCESSI PRIVATI		VASCA DI RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE
	TRINCEA DRENANTE		ACCESSO ALLA LINEA

NOTE GENERALI

NOTA:
- LE MODALITA' REALIZZATIVE DELL'OPERA SARANNO VERIFICATE IN RELAZIONE ALL'ESERCIZIO DEL CANALE VILLORESI ESISTENTE.

QUADRO DI UNIONE



RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

CUP: J31J05000010001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA

TRATTA RHO – GALLARATE
QUADRUPLICAMENTO RHO – PARABIAGO E RACCORDO Y

QUADRUPLICAMENTO RHO (e) – PARABIAGO (i) E RACCORDO Y

OPERE PRINCIPALI - INTERFERENZE VIARIE
IN17 - Deviazione canale secondario Villoresi pk 3+184.93 - 3+902.49
Planimetria pianta scavi ed opere provvisionali - 2/2

SCALA : 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	32	D	26	P9	IN1700	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A.	Emissione Esecutiva	A.Ingletti	Nov.2017	Manitta	Nov.2017	S.Borelli	Nov.2017	F.Sacchi Nov.2017
								ITALFERR - U.O. INFRASTRUTTURE NORD Dott. Ing. Fabio Sacchi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A 20574 Dott. Ing. S.Borelli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A 19797

File: MDL132D26P9IN1700002A.DWG

n. Elab.: