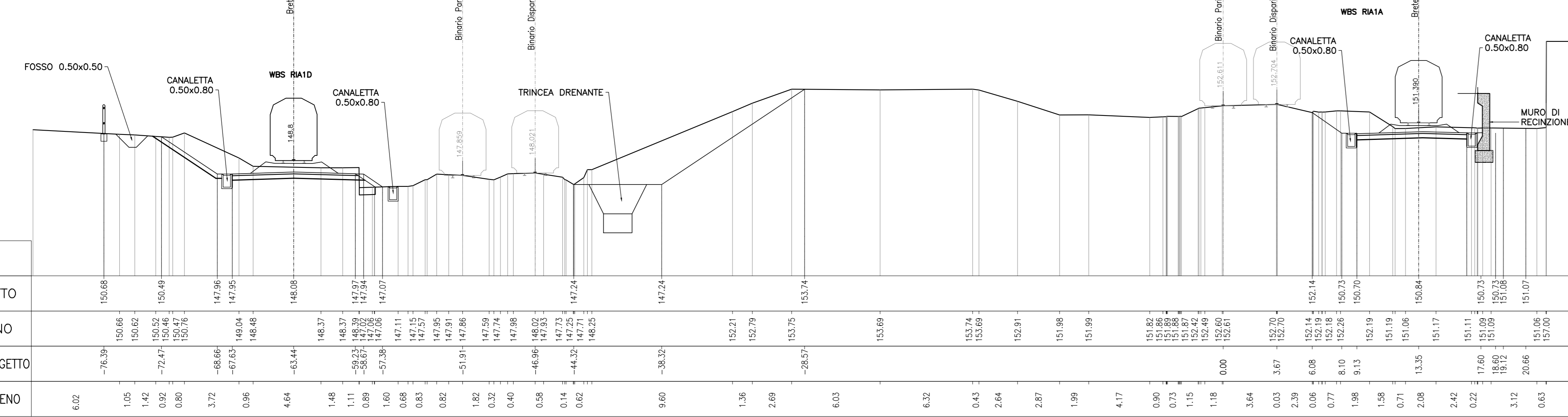


SEZ N°. A7

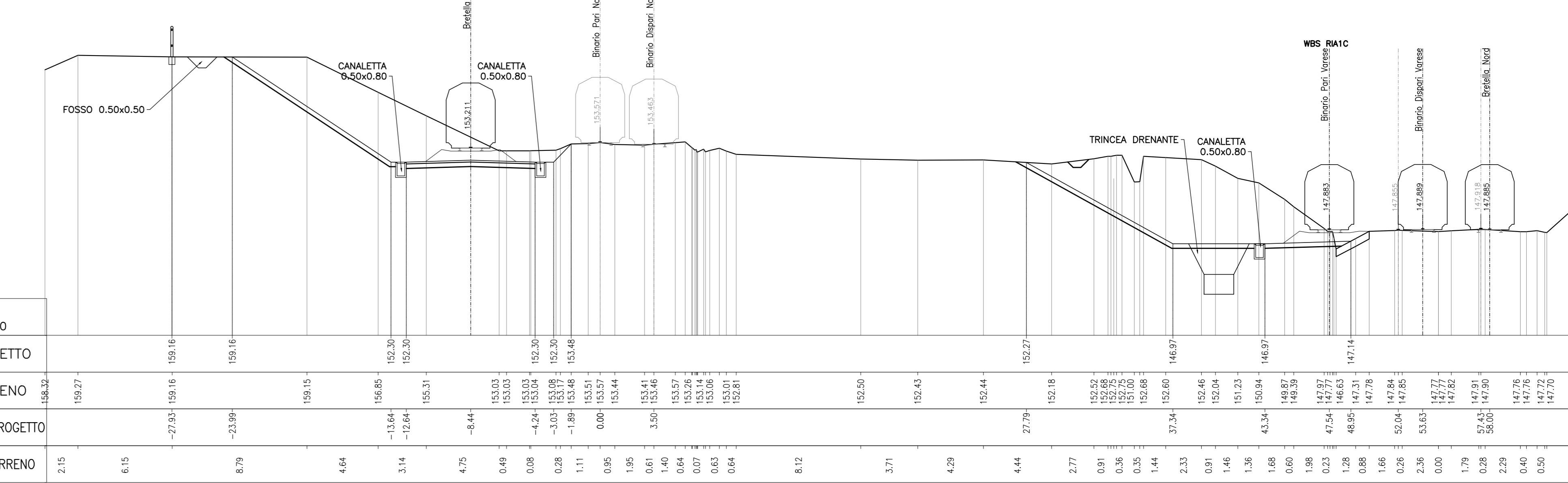
PROGRESSIVA=0+682.01
BRETELLA NORD



| | |
|-----------------------------|--------|
| SCALA 1:200 Q.R.=141.000 | |
| QUOTE PROGETTO | 150.88 |
| QUOTE TERRENO | 150.66 |
| DISTANZE DALL'ASSE PROGETTO | -76.38 |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | 6.02 |

SEZ N°. A11

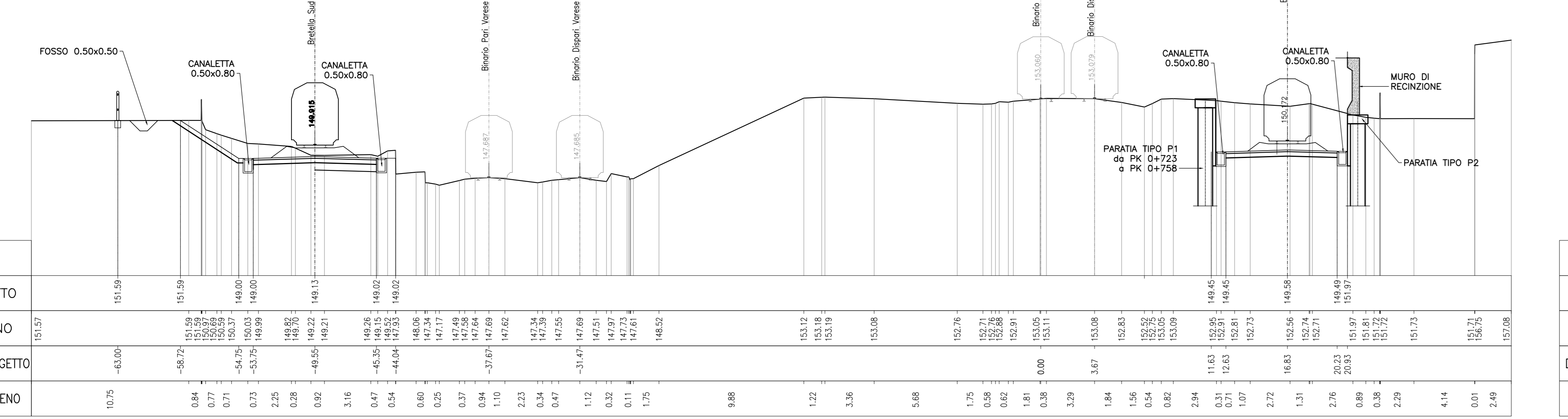
PROGRESSIVA=1+091.15
BRETELLA NORD



| | |
|-----------------------------|--------|
| SCALA 1:200 Q.R.=141.000 | |
| QUOTE PROGETTO | 148.32 |
| QUOTE TERRENO | 148.32 |
| DISTANZE DALL'ASSE PROGETTO | 199.27 |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | 2.15 |

SEZ N°. A8

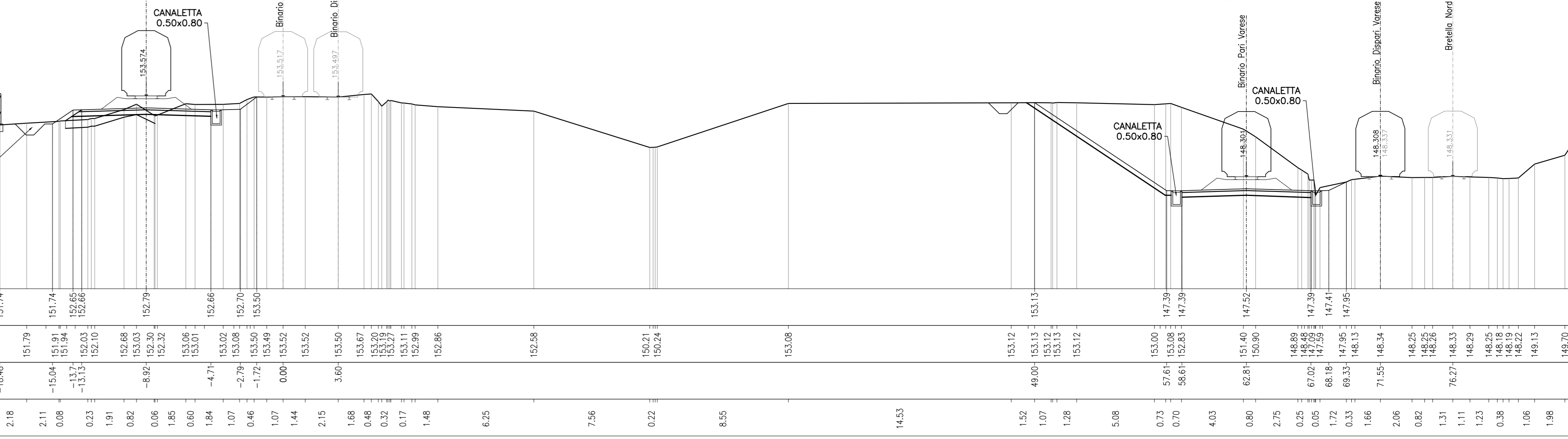
PROGRESSIVA=0+783.08
BRETELLA NORD



| | |
|-----------------------------|--------|
| SCALA 1:200 Q.R.=141.000 | |
| QUOTE PROGETTO | 151.57 |
| QUOTE TERRENO | 151.59 |
| DISTANZE DALL'ASSE PROGETTO | -63.00 |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | 10.75 |

SEZ N°. A12

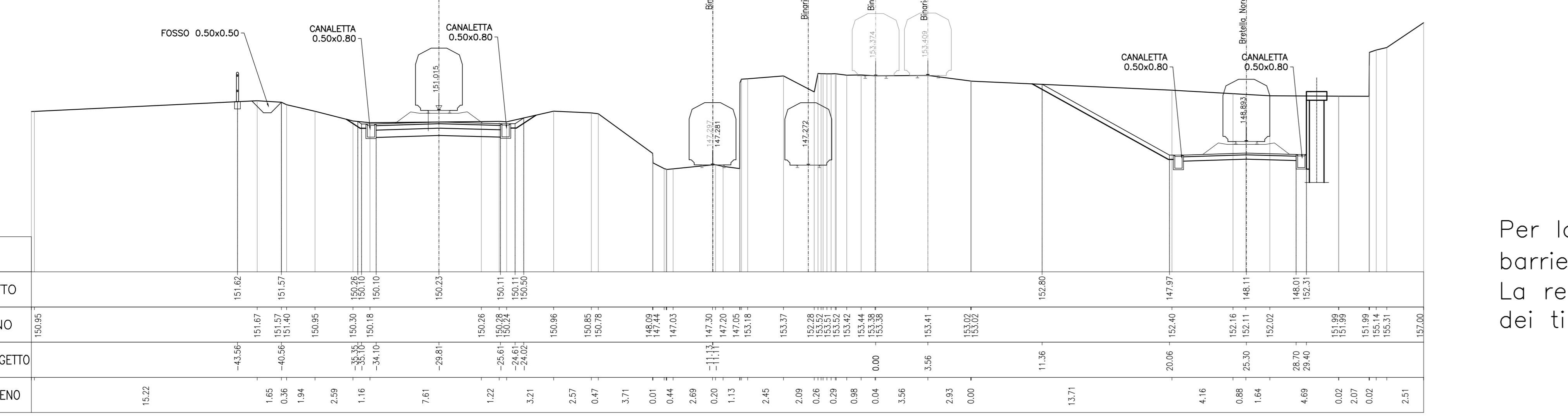
PROGRESSIVA=1+196.14
BRETELLA NORD



| | |
|-----------------------------|--------|
| SCALA 1:200 Q.R.=141.000 | |
| QUOTE PROGETTO | 151.74 |
| QUOTE TERRENO | 151.74 |
| DISTANZE DALL'ASSE PROGETTO | -18.48 |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | 2.18 |

SEZ N°. A9

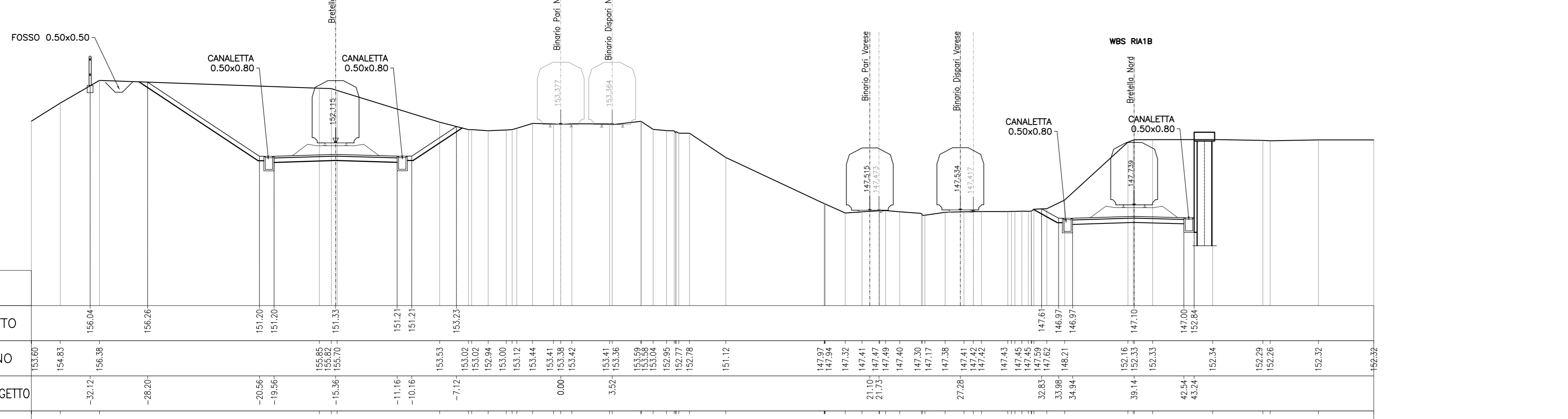
PROGRESSIVA=0+884.48
BRETELLA NORD



| | |
|-----------------------------|--------|
| SCALA 1:200 Q.R.=140.000 | |
| QUOTE PROGETTO | 151.62 |
| QUOTE TERRENO | 150.96 |
| DISTANZE DALL'ASSE PROGETTO | -43.56 |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | 15.22 |

SEZ N°. A10

PROGRESSIVA=0+986.99
BRETELLA NORD



| | |
|-----------------------------|--------|
| SCALA 1:200 Q.R.=141.000 | |
| QUOTE PROGETTO | 152.26 |
| QUOTE TERRENO | 152.26 |
| DISTANZE DALL'ASSE PROGETTO | -38.20 |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | 15.01 |

Per la posizione dei tirafondi vedasi progetto specifico delle barriere antirumore. La realizzazione delle barriere deve essere preceduta dal rilievo della posizione dei tirafondi già messi in opera nel lotto 1 in coerenza con il progetto delle b.a.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y

CORPO STRADALE FERROVIARIO - CONFIGURAZIONE FINALE

Sezioni trasversali - Tav. 2/19

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

MDL1 32 D 26 W9 CS0000 002 A

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato / Data |
|--------|---------------------|------------|----------|------------|----------|-------------|----------|-----------------------|
| A | Emissione esecutiva | A. Ingheri | Nov 2017 | A. Bisio | Nov 2017 | S. Bonifazi | Nov 2017 | F. Sacchi Nov 2017 |

File: MDL15226W9CS000002A n. Esib.: _____