

PLANIMETRIA CON UBICAZIONE DELL'OPERA - Tav.2/2



| CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO |                      |                            |                       |                       |
|-----------------------------------|----------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Elemento Strutturale              | Capifero minimo (cm) | Classe di resistenza (MPa) | Classe di esposizione | Classe di consistenza |
| CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO     | -                    | C12/15                     | -                     | -                     |
| PALI                              | 5.0                  | C32/40                     | XA2                   | S3 - S4               |
| ZATTERE DI PILE E SPALLE          | 3.5                  | C35/45                     | XA2                   | S3 - S4               |
| ELEVAZIONE SPALLE                 | 3.5                  | C28/35                     | XF2                   | S3 - S4               |
| ELEVAZIONE PILE E PULVIRI         | 3.5                  | C28/35                     | XF2                   | S3 - S4               |
| BAGGIOLI                          | 3.0                  | C35/45                     | XF2                   | S4                    |
| SOLETTA IMPALCATO                 | 3.0                  | C32/40                     | XC4                   | S4                    |
| COROLI E MARCIAPEDI               | 3.0                  | C32/40                     | XF2                   | S4                    |
| PREDALLES                         | 3.0                  | C32/40                     | XC4                   | S4                    |
| VELETTE                           | 3.0                  | C32/40                     | XF4                   | S4                    |

**ARMATURE PER C.A.**

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- B450C
- $f_{yk} \leq 1.35$
- $(f_t/f_y)$  medio  $\geq 1.15$

$f_y$  = Singolo valore tensione di snervamento  
 $f_{yk}$  = Valore caratteristico di riferimento  
 $f_t$  = Singolo valore tensione di rottura

**CARPENTERIA METALLICA**

**TRAVI PRINCIPALI E TRASVERSI**

- ACCIAIO EN 10025-5 S355J2W+N (ex Fe510 "Corten") (Spessori fino a 40 mm)
- ACCIAIO EN 10025-5 S355K2W+N (ex Fe510 "Corten") (Spessori da 40 mm a 80 mm)
- ACCIAIO EN 10025-5 S355NLW+N (ex Fe510 "Corten") (Spessori maggiori di 80 mm)

**CONTROVENTI** (comprese le piastre di collegamento bullonate)

- ACCIAIO EN 10025-5 S355J2W+N (ex Fe510 "Corten")

**PIOLI**

Tipo "Nelson" ø22  
 Acciaio tipo S235J2+E450 secondo EN ISO 13918

**BULLONI AD ALTA RESISTENZA**

Bulloni ad Alta Resistenza per giunzioni ad attrito conformi alle specifiche contenute nel p.te 11.3.4.6.2 del D.M. 14.01.2008.

- Viti cl. 10.9
- DADI classe 10
- RONDELLE C 50

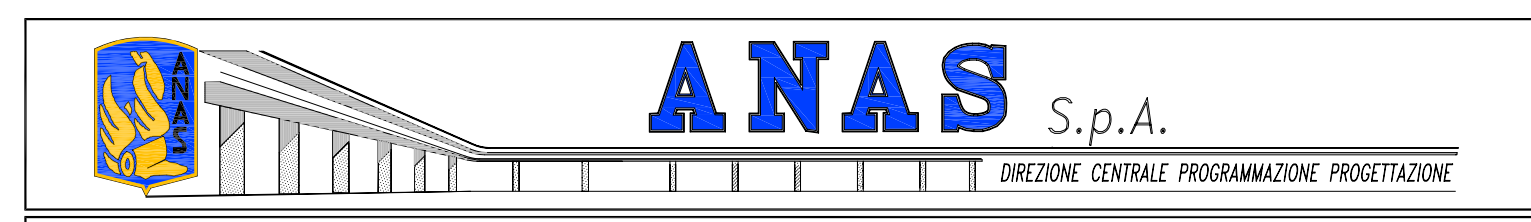
- I bulloni dovranno essere montati con una rosetta sotto la testa della vite e una rosetta sotto il dado;
- I bulloni dovranno essere contrassegnati con le indicazioni del produttore e la classe di resistenza;
- I bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite rivolta verso l'alto e il dado verso il basso

**SALDATURE**

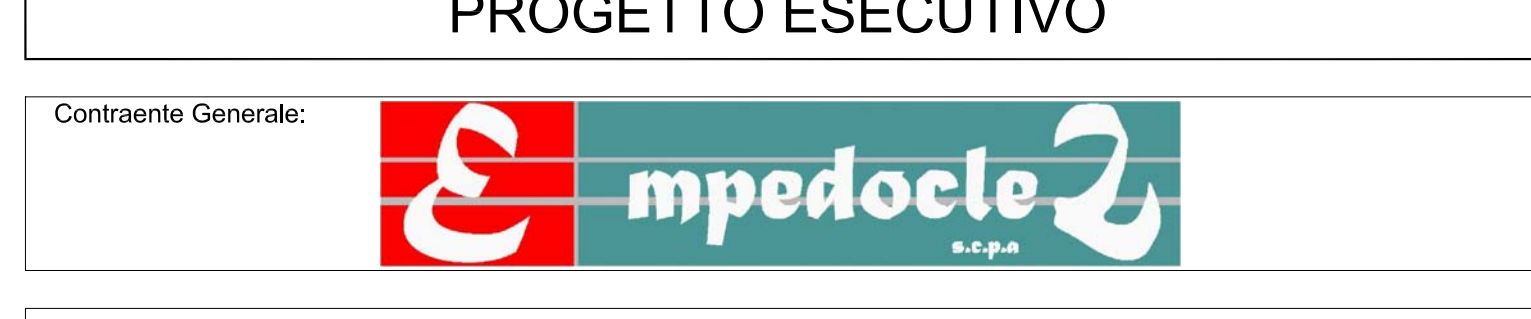
- SALDATURE: procedimenti di saldatura omologati e qualificati secondo D.M. 14.01.2008.
- Tutte le giunzioni per l'unione dei corchi delle TRAVI PRINCIPALI saranno eseguite con saldature testa a testa o completa penetrazione di 1° classe

**NOTE CARPENTERIA METALLICA**

- LE TRAVI PRINCIPALI SARANNO INTERAMENTE SALDATE E SEGUIRANNO CON CONTINUITA' L'ANDAMENTO DEL TRACCIATO STRADALE
- I TRONCHI INTEREDI, DI PILA E DI SPALLA SARANNO COLLEGATI ALLE TRAVI PRINCIPALI CON GIUNZIONI SALDATE
- I GIUNTI DI SALDATURA ESEGUITI IN CANTIERE DOVRANNO ESSERE TRATTATI ESERCENDO UNA PRESSIONE DELLA SUPERFICIE PER RIMOVERE EVENTUALI SCORIE DI SALDATURA E QUINDI APPLICANDO IL CICLO DI VERNICIATURA COMPLETO SOVRAPPONENDOSI ALLE MANI GIÀ ESEGUITE IN OFFICINA PER UNA LUNGHEZZA DI 3 CM CIRCA. LA QUARTA MANO DI VERNICE DOVRÀ ESSERE APPLICATA IN CANTIERE SOLAMENTE ALLA FINE DEL MONTAGGIO DELLE STRUTTURE ED ESECUITA SOLAMENTE DOPO AVER COMPLETATO IL NECESSARIO CICLO DELLE PARTI DANNEGGIATE DURANTE LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO.
- LE BULLONATURE DOVRANNO ESSERE SORVEGLIATE CON SOLVENTE COMPATIBILE CON LE VERNICI ADOTTATE, PRIMA DI ESSERE SOTTOPOSTE ALLO STESSO CICLO DI VERNICIATURA PREVISTO PER LE STRUTTURE PRINCIPALI.



PA 12/09  
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA  
 ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
 Dal Km 44+000 allo svincolo con l'A19



**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
**VIADOTTI**  
 Viadotto Fosso Mumia - Tav.2/2  
 Planimetria con ubicazione dell'opera

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001

Codice Elaborato: PA12\_09 - E 1 4 6 | V I 2 0 3 | V I 0 3 | Z | P 9 | 0 | 1 2 | B 1:500

| REV. | DATA        | DESCRIZIONE  | REDATTO   | VERIFICATO  | APPROVATO | AUTORIZZATO |
|------|-------------|--|-----------|-------------|-----------|-------------|
| B    | Luglio 2011 | Revisione a seguito di incontri con il Committente | T. FASOLO | F. INGRELLI | M. LITI   | P. FAGLINI  |
| A    | Aprile 2011 | EMMISSIONE   | T. FASOLO | F. INGRELLI | M. LITI   | P. FAGLINI  |

Responsabile dei procedimenti: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Project partners and consultants:

- Progettista: ANAS S.p.A.
- Consulente Specialista: OTI ITALIA S.p.A.
- Geologo: REGIONALE DEL GEOLOGO
- Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: CRONOS S.p.A.
- Direttore dei lavori: P. FAGLINI