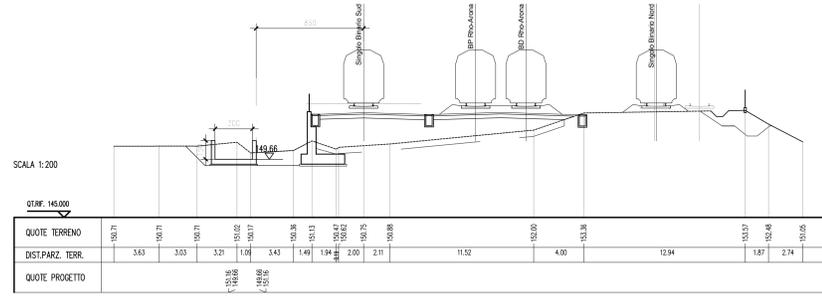
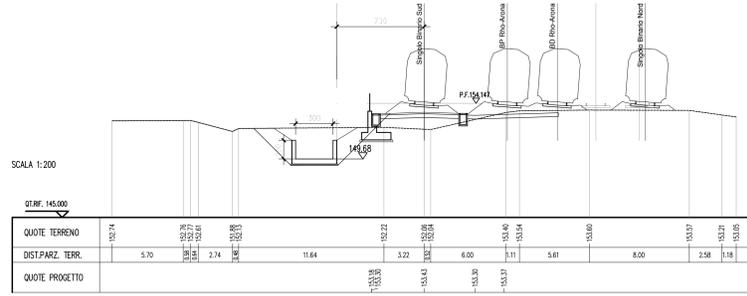


INALVEAZIONE IN04

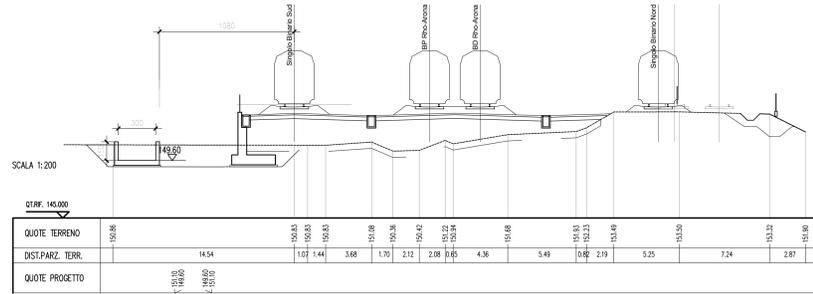
SEZIONE IDRAULICA N. : 8_ (-843)
SEZIONE FERROVIARIA N. : 8 DIST. PROG. : 700



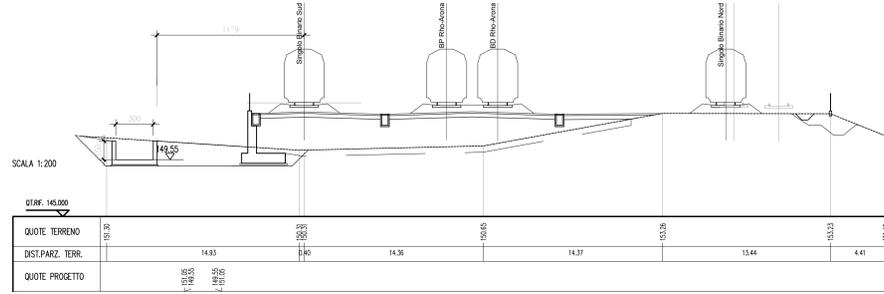
SEZIONE IDRAULICA N. : 12 (profilo) a 14.42 m dalla
SEZIONE FERROVIARIA N. : 9 DIST. PROG. : 800



SEZIONE IDRAULICA N. : 7 (da profilo)
SEZIONE FERROVIARIA N. : 7 DIST. PROG. : 600

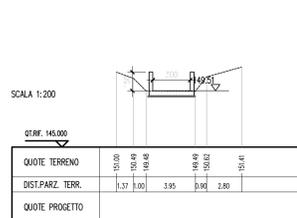


SEZIONE IDRAULICA N. : 5 (da profilo)
SEZIONE FERROVIARIA N. : 6 DIST. PROG. : 500

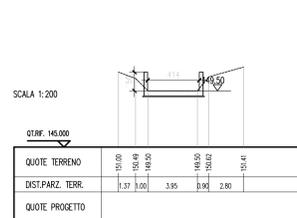


TRATTO DI RACCORDO FINALE

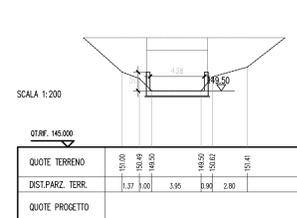
SEZIONE IDRAULICA N. : 3 (da profilo)



SEZIONE IDRAULICA N. : 2 (da profilo)



SEZIONE IDRAULICA N. : 1 (da profilo)



COMMITTENTE:
RFI
RISTE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

CUP: J31J05000010001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA
TRATTA RHO - GALLARATE
QUADRUPPLICAMENTO RHO - PARABIAGO E RACCORDO Y

QUADRUPPLICAMENTO RHO (e) - PARABIAGO (I) E RACCORDO Y
Deviazione canale secondario Villoresi da pk 0+420 a pk 1+100 (IN04)

Sezioni Trasversali - Tav. 1/2

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

MDL1 32 D 26 W9 IN0400 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo
A	Emissione esecutiva	M. Cocato	ottobre 2017	M. Vignola	ottobre 2017	[Signature]	ottobre 2017	[Signature]