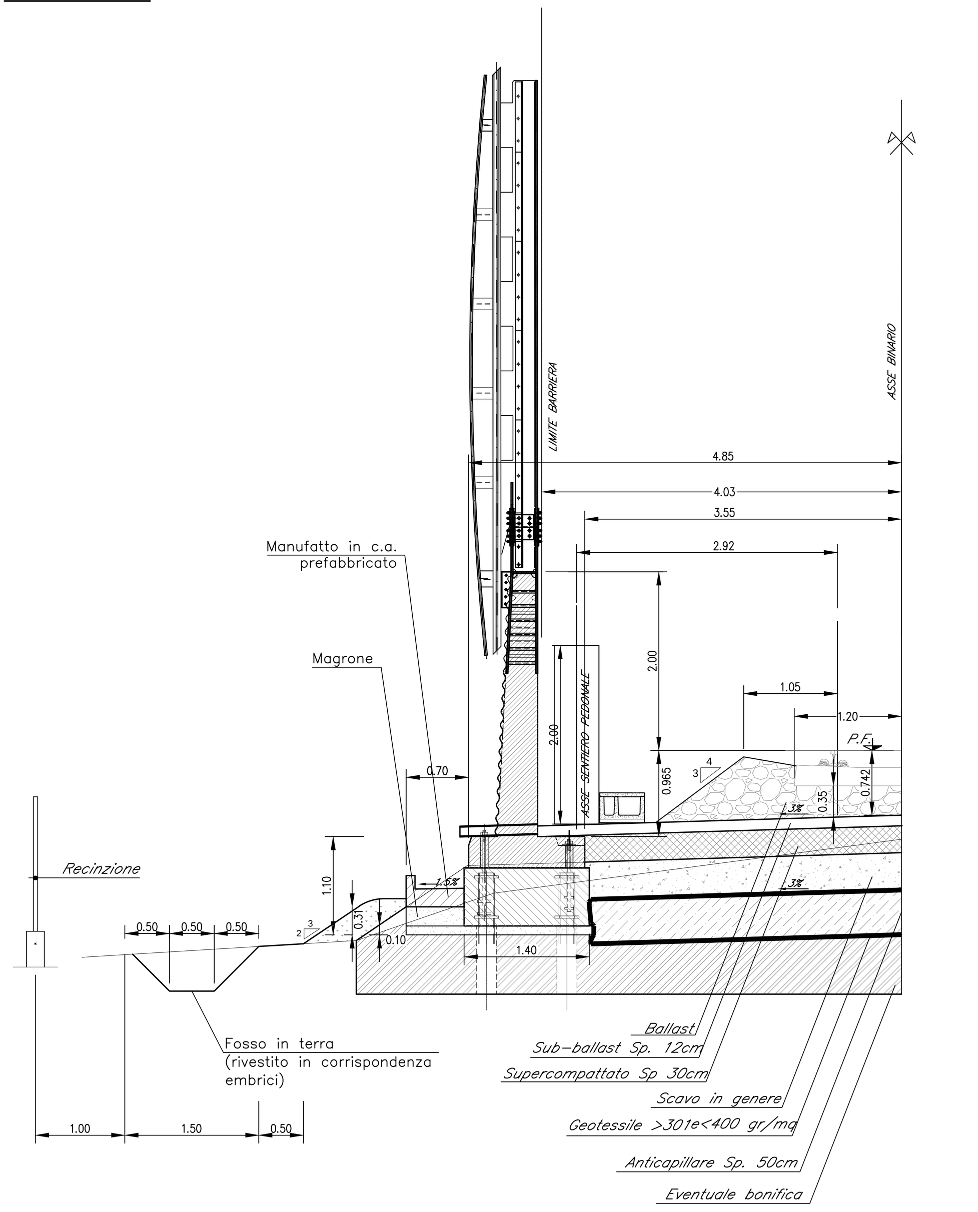
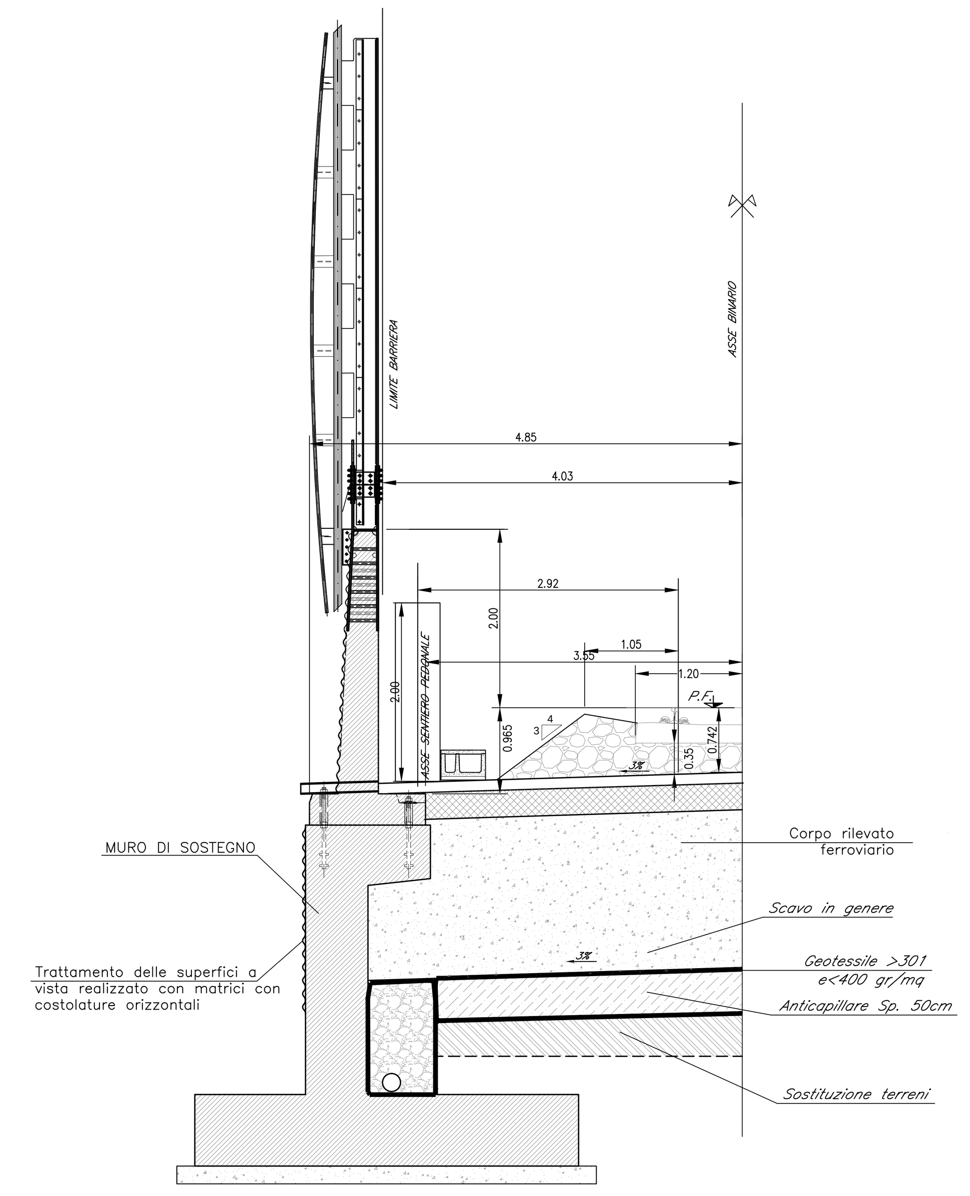
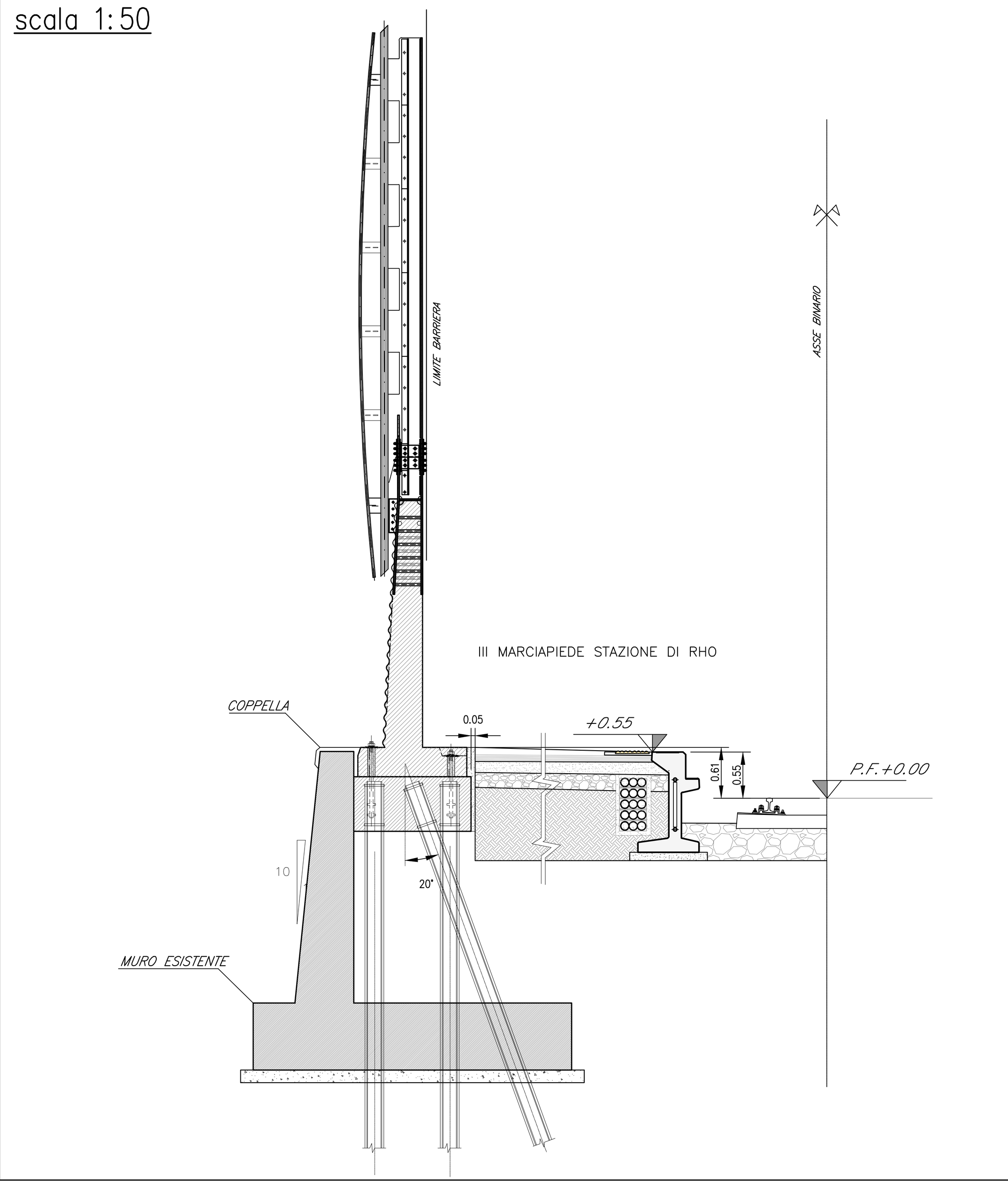
RILEVATO TIPO CON BARRIERA ANTIRUMORE VERTICALE
scala 1:50



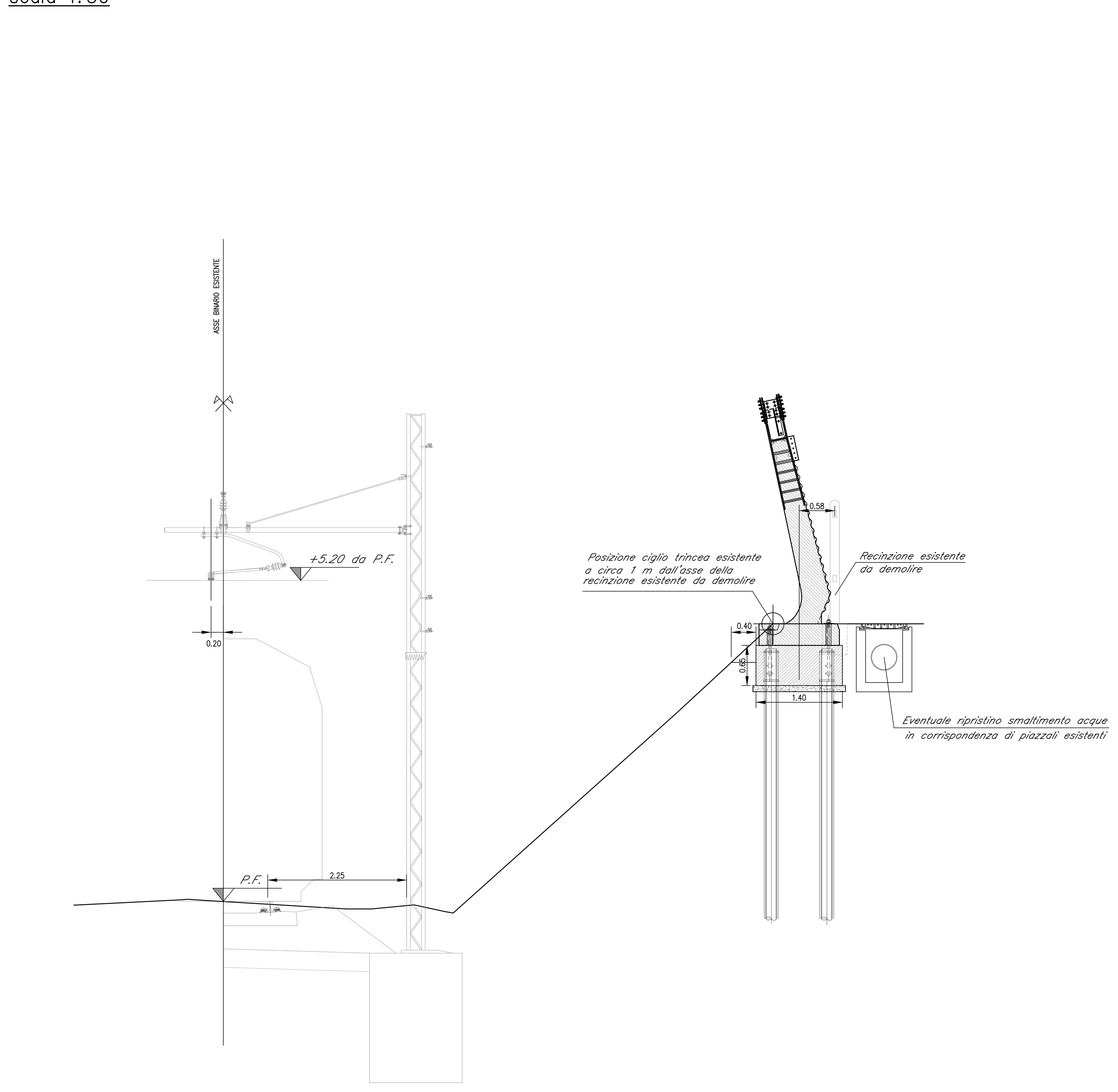
MURO TIPO CON BARRIERA ANTIRUMORE VERTICALE
scala 1:50



MARCIAPIEDE DI STAZIONE CON BARRIERA DI RUMORE VERTICALE
scala 1:50



SEZIONE TIPO TRINCEA CON BARRIERA ANTIRUMORE
scala 1:50



CODIFICA	LINEA	LATO	PK	PK	Tipologia Barriera	Lunghezza	COMPOSIZIONE	Micropali		
WBS		N/S	Inizio	Fine		(metri)	trasparente/opaca	L (m)	Tubolare (mm)	spessore (mm)
BAA01	Binario Nord - Bretella Nord	nord	1+416	1+659	H4	243	Trasparente	12.00	177.80	12.50
BAA02	Binario Nord - Bretella Nord	sud	1+664	1+730	H2	66	Trasparente	12.00	177.80	12.50
BAA03	Binario Nord - Bretella Nord	sud	1+751	2+108	H2	357	Trasparente	12.00	177.80	12.50
BAA04	Binario Nord - Bretella Nord	nord	1+756	2+119	H6	363	Trasparente	12.00	177.80	12.50
BAA05	Binario Nord - Bretella Nord	nord	2+119	2+299	H8	180	Trasparente	-	-	-
BAA06	Binario Nord - Bretella Nord	nord	2+312	2+423	H8	111	Trasparente	-	-	-
BAA07	Binario Nord - Bretella Nord	nord	2+423	2+555	H10	132	Trasparente	-	-	-
BAA08A	Binario Nord - Bretella Nord	nord	2+568	2+717	H6	150	Trasparente	-	-	-
BAA08B	Binario Nord - Bretella Nord	nord	2+717	2+806	H6	89	Trasparente	12.00	177.80	12.50
BAA09	Binario Nord - Bretella Nord	nord	3+160	3+450	H7	297	Opaca	12.00	177.80	12.50
BAA10	B Pari Milano PG - Novara	sud	1+621	1+721	H2	100	Opaca	12.00	177.80	12.50
BAA11	B Pari Milano PG - Novara	sud	1+741	1+841	H2	100	Opaca	12.00	177.80	12.50
BAA12	B Pari Milano PG - Novara	sud	11+735	12+275	H8	540	Trasparente	12.00	177.80	12.50
BAA13	B Pari Milano PG - Novara	sud	12+275	12+299	H4	24	Trasparente	12.00	177.80	12.50
BAA14A	B Pari Milano PG - Novara	sud	12+299	12+440	H10	141	Trasparente	-	-	-
BAA14B	B Pari Milano PG - Novara	sud	12+425	12+524	H10	99	Trasparente	12.00	177.80	12.50
BAA15	Binario Pari To - MI	sud	134+607	134+451	H10	156	Trasparente	12.00	177.80	12.50
BAA16	Binario Pari To - MI	sud	134+464	134+981	H5	483	Trasparente	12.00	177.80	12.50
BAA17	Binario Pari To - MI	sud	133+965	133+779	H10	186	Trasparente	12.00	177.80	12.50
BAA18	Binario Pari To - MI	sud	133+779	133+422	H2	357	Opaca	12.00	177.80	12.50
BAA19	Binario Pari To - MI	sud	133+438	133+198	H2	240	Opaca	12.00	177.80	12.50
BAA20A	Binario Sud	sud	0+595	0+706	H4	111	Opaca	12.00	177.80	12.50
BAA20B	Binario Sud	sud	0+211	0+589	H4	378	Opaca	12.00	177.80	12.50
BAB01	Binario Nord - Bretella Nord	nord	2+290	2+428	H6	138	Trasparente	-	-	-
BAB02	Binario Sud	sud	1+269	1+611	H9	342	Opaca	-	-	-
BAB03	Binario Sud	sud	1+611	1+758	H3	147	Opaca	11.00	177.80	8.0
BAB04	Binario Sud	sud	1+758	1+917	H7	159	Opaca	9.50	177.80	8.0
BAB05	Binario Sud	sud	1+917	2+181	H4	264	Opaca	9.50	177.80	8.0
BAB06	Binario Sud	sud	2+181	2+364	H3	183	Opaca	11.00	177.80	8.0
BAB07	Binario Sud	sud	2+364	2+427	H6	63	Trasparente	11.00	177.80	8.0
BAC01	Binario Nord - Bretella Nord	nord	2+441	2+663	H3	**222**	Trasparente	9.50	177.80	8.0
BAC02	Binario Nord - Bretella Nord	nord	2+694	2+850	H3	162	Trasparente	9.50	177.80	8.0
BAC03	Binario Nord - Bretella Nord	nord	2+894	2+996	H10	102	Trasparente	10.00	177.80	10.0
BAC04	Binario Nord - Bretella Nord	nord	3+004	3+268	H10	264	Trasparente	-	-	-
BAC05	Binario Nord - Bretella Nord	nord	3+268	3+691	H4	423	Trasparente	-	-	-
BAC06	Binario Nord - Bretella Nord	nord	3+722	3+917	H6	267	Trasparente	-	-	-
BAC07	Binario Sud	sud	2+438	2+870	H2	432	Opaca	7.00	177.80	6.30
BAC08	Binario Sud	sud	2+882	3+014	H3	132	Trasparente	-	-	-
BAC09	Binario Sud	sud	3+021	3+270	H6	249	Trasparente	-	-	-
BAC10	Binario Sud	sud	3+270	3+432	H0	162	Trasparente	-	-	-
BAC11	Binario Sud	sud	3+432	3+909	H10	477	Opaca	10.00	177.80	10.0
BAD01	Binario Nord - Bretella Nord	nord	3+989	4+244	H3	255	Trasparente	7.50	177.80	8.0
BAD02	Binario Sud	sud	3+909	4+401	H0	492	Opaca	7.00	177.80	6.30
BAE01	Binario Nord - Bretella Nord	nord	5+210	5+450	H2	240	Trasparente	7.00	177.80	6.30
BAF01	Binario Nord - Bretella Nord	nord	7+221	7+395	H0	174	Opaca	7.00	177.80	6.30
BAF02	Binario Nord - Bretella Nord	nord	7+395	7+470	H4	**75**	Opaca	-	-	-
BAF03	Binario Nord - Bretella Nord	nord	7+511	7+724	H3	213	Opaca	-	-	-
BAF04	Binario Nord - Bretella Nord	nord	7+913	7+943	H4	35	Opaca	7.50	177.80	8.0
BAF05	Binario Nord - Bretella Nord	nord	7+945	8+238	H3	293	Opaca	7.50	177.80	8.0
BAF06	Binario Nord - Bretella Nord	nord	8+375	8+479	H3	100	Opaca	-	-	-
BAF07	Binario Nord - Bretella Nord	nord	8+479	8+695	H0	216	Opaca	-	-	-
BAF08	Binario Nord - Bretella Nord	nord	8+695	8+707	H1	12	Opaca	7.00	177.80	6.30
BAF09	B Dispari Rho - Arona	nord	8+707	8+881	H2	174	Opaca	7.00	177.80	6.30
BAF10	B Dispari Rho - Arona	nord	8+881	9+016	H3	135	Opaca	7.00	177.80	8.0
BAF11	Binario Sud	sud	6+869	7+073	H1	204	Opaca	7.00	177.80	6.30
BAF12	Binario Sud	sud	7+367	7+619	H2	252	Opaca	7.00	177.80	6.30
BAF13	Binario Sud	sud	7+619	7+778	H2	159	Opaca	7.00	177.80	6.30
BAF14	Binario Sud	sud	7+778	8+153	H1	375	Opaca	7.00	177.80	6.30
BAF15	Binario Sud	sud	8+153	8+555	H2	391	Trasparente	7.00	177.80	6.30
BAF16	Binario Sud	sud	8+555	8+690	H4	146	Trasparente	-	-	-
BAF17	Binario Sud	sud	8+690	8+705	H1	15	Trasparente	7.00	177.80	6.30
BAF18	Binario Sud	sud	8+705	9+152	H1	447	Opaca	7.00	177.80	6.30
BAG01	B Dispari Rho - Arona	nord	9+174	9+495	H2	321	Trasparente	7.00	177.80	6.30
BAG02	B Dispari Rho - Arona	nord	9+495	9+663	H0	194	Trasparente	7.00	177.80	6.30
BAG03	B Dispari Rho - Arona	nord	9+664	9+817	H2	153	Opaca	7.00	177.80	6.30
BAG04	Binario Sud	sud	9+152	9+299	H0	150	Opaca	7.00	177.80	6.30
BAG05	Binario Sud	sud	9+299	9+467	H0	168	Opaca	7.00	177.80	6.30
BAG06	Binario Sud	sud	9+467	9+809	H1	342	Opaca	7.00	177.80	6.30
BAJ10	Binario Sud	sud	10+520	10+620	H0	99	Opaca	7.00	177.80	6.30

N.B.: Nella posizione "cordolo su rilevato – binario esistente" si prevede palancola del tipo Larsen 600 di lunghezza 6m.
vedasi sezione tipo barriera antirumore per rilevato esistente
tavola MDL132D26WBRI0005003A

TABELLA TIRAFONDI				
BARRIERA	CORDOLO	BASE	BARRE FILETTATE	FORO PIASTRA (D)
H0-H2	105X45	BM95	4XM24	28
H3-H7	120X55	BM110	4XM34	38
H8-H10	140X65	BM130	4XM40	44

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

CUP: J31J05000010001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA

TRATTA RHO – GALLARATE
QUADRUPLICAMENTO RHO – PARABIAGO E RACCORDO Y

QUADRUPLICAMENTO RHO (e) – PARABIAGO (i) E RACCORDO Y
OPERE DI SOSTEGNO SEDE FERROVIARIA E STRADALE

Sezioni tipologiche barriere antirumore tav.1/2

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	32	D	26	WB	RI0005	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	A. Ingletti	Novembre 2017	F.Coppini	Novembre 2017	S.Borelli	Novembre 2017	Novembre 2017 F. Sacchi

ITALFERR – UO INFRASTRUTTURE NORD Dott. Ing. Francesco Sacchi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 23172 Sez. A

File: MDL132D26WBRI0005002A.dwg | n. Elab.: