

OPERE DI LINEA PRINCIPALI

Sede ferroviaria in rilevato e trincea

RI04F	Rilevato ferroviario (Singolo Binario Nord) da km 0+290 a km 0+390.
RI05	Rilevato ferroviario (Piattaforma sud) da km 0+389.45 a km 0+800.
RI06A	Rilevato in affiancamento nord da km 0+800 a km 2+602.94
RI06B	Rilevato in affiancamento sud da km 0+800 a km 1+200
RI06C	Rilevato in affiancamento nord da km 2+400 a km 2+602.94
RI06D	Rilevato in affiancamento nord da km 2+602.94 a km 2+880.56
RI06E	Rilevato in affiancamento nord da km 2+602.94 a km 2+880.56
RI07A	Rilevato in affiancamento nord da km 2+880.56 a km 3+200.00
RI07B	Rilevato in affiancamento sud da km 2+985.00 a km 5+374.84
RI07C	Rilevato in affiancamento nord da km 4+100.00 a km 5+374.84
RI07D	Rilevato in affiancamento nord da km 5+374.84 a km 5+624.87
RI07E	Rilevato in affiancamento sud da km 5+374.84 a km 5+624.87
RI08A	Rilevato in affiancamento nord da km 5+624.87 a km 7+200.00
RI08B	Rilevato in affiancamento sud dal km 5+624.87 al km 7+474.58
RI09A	Rilevato in affiancamento sud dal km 7+507.48 al km 7+732.00
RI09B	Rilevato in affiancamento sud dal km 7+732.00 al km 7+995.30
RI09C	Rilevato in affiancamento sud dal km 7+995.30 al km 9+837.30
RI12	Sede in rilevato dal km 16+206.1 al km 16+478.42
TR01	Trincea raccordo Y

Viadotti e gallerie artificiali

GA01	Galleria artificiale di scavalco da km 0+288.35 al km 0+419.77
VI05	Prolungamento ponte su canale rivestito km 0+810.87
VI06	Viadotto canale Villoreisi al km 7+487.87

Fabbricati tecnologici

FA01	Ampliamento SSE di Rho
FA02	Nuove SSE di Legnano
FA03	Cabina TE raccordo Y
FA05	Fabbricato RHO Bivio Novara
FA06	Fabbricato Parabiago
FA07	Fabbricato Bivio Y

PROGETTO

INFRASTRUTTURE

VIABILITA'

FLUSSI AUTOMEZZI SU VIABILITA'

CANTIERI

LEGENDA

Opere stradali e ferroviarie

Barriere antirumore

Linea ferroviaria esistente

Viabilità principale extraurbana

Viabilità potenzialmente impiegata per raggiungere i siti di approvvigionamento e smaltimento

Viabilità ordinaria impiegata dai mezzi di cantiere

Viabilità amministrativa

Flussi di traffico per il trasporto dei materiali da costruzione sulla viabilità ordinaria. I valori indicati vanno moltiplicati per due per considerare i viaggi di andata e ritorno degli automezzi.

NOTA: Sulle viabilità ordinarie raffigurate nella tavola per le quali non sono indicati i valori, i flussi sono occasionali o minori di 10 automezzi al giorno.

Area di cantiere base

Area di cantiere operativo

Area di deposito temporaneo

Area di altro appalto

Area di cantiere di armamento e tecnologie

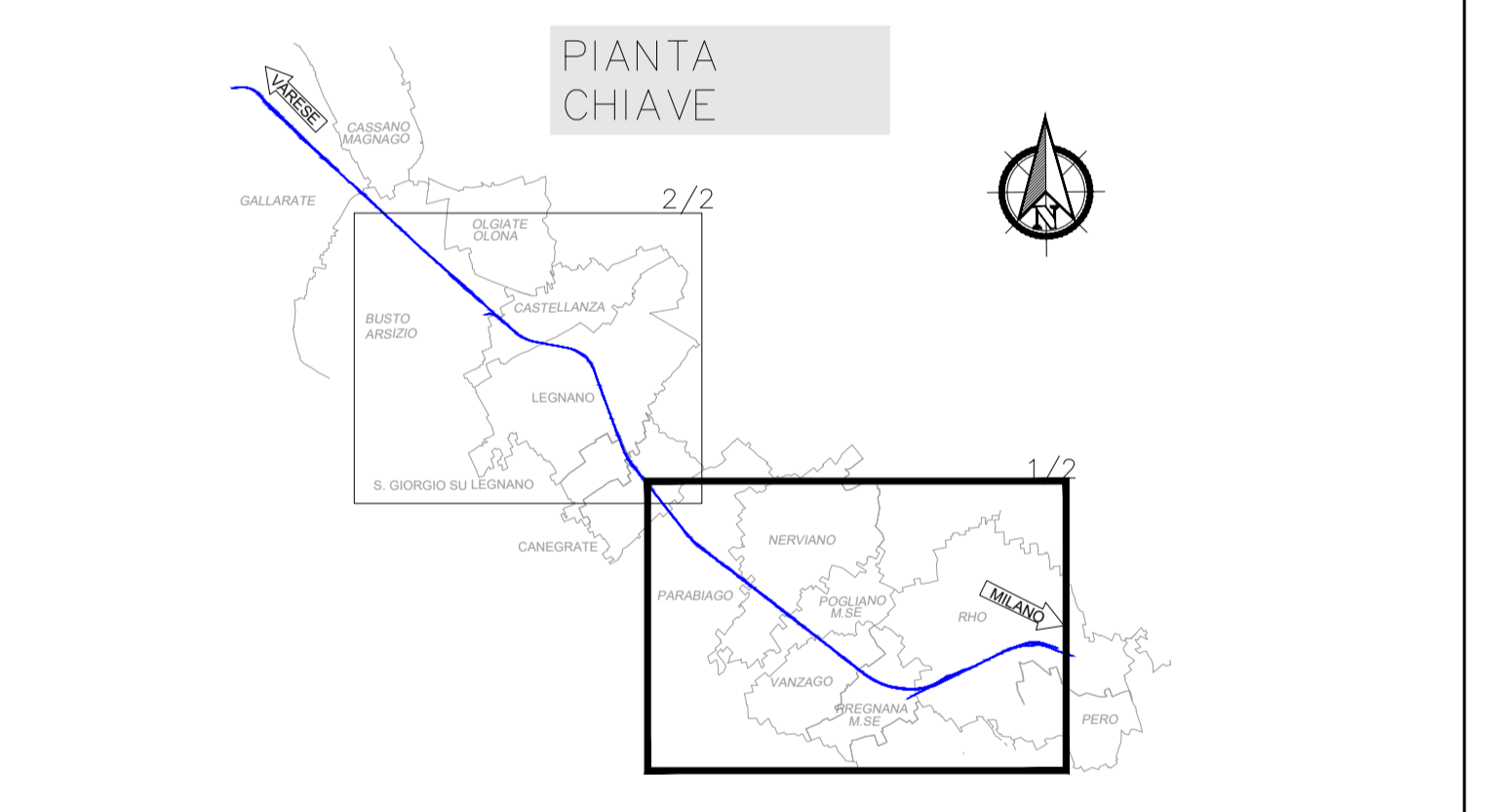
Area di stoccaggio barriere

Area di stoccaggio

Area di stoccaggio barriere

STRUTTURA DEL SISTEMA DI CANTIERIZZAZIONE

PROGRESSIVA	DENOMINAZIONE CANTIERE	SIGLA	COMUNE	AREA
Area di cantiere funzionale all'intero appalto				
km 3+500	Cantiere Base Nerviano	CB01	Nerviano	12.200 m ²
km 6+250	Cantiere Operativo Parabiago	CO01	Parabiago	34.000 m ²
km 17+600	Cantiere Armamento e tecnologie scalo Busta Arizio	CA02	Busta Arizio	17.100 m ²
Area di cantiere per quadruplicamento Parabiago-Rho				
km 17+200	Cantiere Armamento e tecnologie Rho Ovest	CA03	Rho	4.200 m ²
km 0+600	Area Tecnica Scavalco	AT01	Rho	15.200 m ²
km 2+500	Area di Stoccaggio Vanzago	AS01	Vanzago	7.800 m ²
km 3+900	Area Tecnica S.P. 229	AT02	Pogliano Milanese	4.200 m ²
km 4+250	Area tecnica Arluno	AT03	Pogliano Milanese	4.100 m ²
km 4+400	Area di Stoccaggio Pogliano Nord	AS02	Pogliano Milanese	25.600 m ²
km 6+100	Area di Stoccaggio Parabiago Sud	AS03	Parabiago	10.000 m ²
km 6+200	Deposito Temporaneo	DT01	Parabiago	36.000 m ²
km 6+400	Area Tecnica Via Olona	AT04	Parabiago	3.700 m ²
km 7+500	Area Tecnica Villoreisi	AT05	Parabiago	1.100 m ²
km 7+650	Cantiere Armamento scalo Parabiago	CA01	Parabiago	2.500 m ²
km 8+150	Area di Stoccaggio Morosini	AS04	Parabiago	6.000 m ²
km 9+200	Area Tecnica Buozzi	AT06	Canegrate	3.000 m ²
Area di cantiere per raccordo "Y"				
km 16+200	Area di Stoccaggio Metro	AS05	Castellanza	6.400 m ²
km 16+350	Area Tecnica Castellanza	AT07	Castellanza	1.600 m ²
km 16+800	Area Tecnica Raccordo "Y"	AT08	Busta Arizio	5.600 m ²
Area di cantiere per barriere antirumore tratta PRG RHO				
km 16+500	Area stoccaggio barriere Rho Est (eventuale)	AS06	Rho	1.600 m ²
km 17+200	Area stoccaggio barriere Rho Ovest (impianto eventuale)	AS07	Rho	4.200 +11500 m ²



COMMITTEE:

PROGETTAZIONE:

IRFI
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

CUP: J31J05000010001

U.O. SPECIALISTICHE COSTRUZIONI - CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA

TRATTA RHO - GALLARATE

QUADRUPPLICAMENTO RHO - PARABIAGO E RACCORDO Y

QUADRUPPLICAMENTO RHO (e) - PARABIAGO (i) E RACCORDO Y

PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO DEL SISTEMA DI CANTIERIZZAZIONE - TAV.1/2

SCALA: 1:10.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL11	3/2	D	5/3	P4	CA00000	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizz.
A	Emissione per commenti	M. Cocchi	Nov 2017	M. Cocchi	Nov 2017	S. Bonelli	Nov 2017	
B	Aggiornamento SIA	M. Cocchi	Feb 2021	M. Cocchi	Feb 2021	M. Cocchi	Feb 2021	

FILE: \\ML1\3203\SP4\CA00000\01B.DWG

IT. EMB.