

PROVINCIA					
COMUNE					
LIVELLETTA	L = 168.53 DISL = -2.85 P = -0.016923	L = 317.50 DISL = 1.94 P = 0.006110	L = 190.51 DISL = -0.16 P = -0.000850	L = 318.46 DISL = -4.02 P = -0.012615	
PROGR. LIVELLETTA	166.532	486.028	676.535	994.998	

PR = 168.53
QV = 149.74
IP = 0.0023
R = 3500.00
T = 40.31
F = 0.43

PR = 486.03
QV = 151.68
IP = 0.0007
R = -6000.00
T = 20.88
F = 0.04

PR = 676.54
QV = 151.52
IP = 0.0012
R = -5000.00
T = 29.41
F = 0.09

PR = 995.00
QV = 147.50
IP = 0.0117
R = 5800.00
T = 45.25
F = 0.20

Inizio Intervento Bretella Nord
km 0+000.00

OP=152.290 PR=0+1000.000

OP=150.420
PR=0+128.224

OP=149.884
PR=0+206.840

OP=151.551
PR=0+460.146

OP=151.660
PR=0+506.910

OP=151.541
PR=0+647.723

OP=151.145
PR=0+705.947

OP=148.107
PR=0+846.748

OP=147.693
PR=0+934.248

Muro tipo B Muro tipo C Paratia di pali P2

Paratia di pali P1

1:2000
Q.R.=140.00 m

NUMERO SEZIONE	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11																				
QUOTE PROGETTO	152.590	151.744	151.228	150.898	150.119	149.926	150.236	150.417	150.541	150.847	151.028	151.152	151.458	151.622	151.662	151.824	151.538	150.589	150.172	149.958	152.246	149.328	148.893	148.697	152.263	148.067	152.167	147.739	147.680	147.708	147.720	147.875	147.885	147.912	147.921	146.193	148.122				
QUOTE TERRENO	151.908	151.131	150.641	150.281	149.637	150.120	150.298	150.430	150.813	151.412	150.826	150.816	151.302	151.319	151.582	151.284	150.881	151.784	152.580	152.578	152.109	152.080	152.246	152.109	152.263	152.167	151.131	151.131	147.708	147.708	147.875	147.875	147.912	147.921	146.193	148.122					
ETTOMETRICHE	0+100.00		0+200.00		0+300.00		0+400.00		0+500.00		0+600.00		0+700.00		0+800.00		0+900.00		0+1000.00		0+1100.00		0+1200.00		0+1300.00		0+1400.00		0+1500.00		0+1600.00		0+1700.00		0+1800.00		0+1900.00		0+2000.00		
DIST. PARZIALI	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	
PROGRESSIVE	0+000.00	0+050.00	0+100.00	0+150.00	0+200.00	0+250.00	0+300.00	0+350.00	0+400.00	0+450.00	0+500.00	0+550.00	0+600.00	0+650.00	0+700.00	0+750.00	0+800.00	0+850.00	0+900.00	0+950.00	0+1000.00	0+1050.00	0+1100.00	0+1150.00	0+1200.00	0+1250.00	0+1300.00	0+1350.00	0+1400.00	0+1450.00	0+1500.00	0+1550.00	0+1600.00	0+1650.00	0+1700.00	0+1750.00	0+1800.00	0+1850.00	0+1900.00	0+1950.00	0+2000.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R=1200.00 L=48.66		D		CL		R=1650.00 L=89.23		CL		D=159.52		CL		R=-1200.00 L=81.33		CL		D=55.69		CL		R=-1670.00 L=66.81		CL		D=321.70		CL		D=106.67		CL		CL		CL				
VELOCITA' (km/h)	100																																								

COMMITTENTE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE DI MILANO
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO**

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE
PRG DI RHO**

OPERE CIVILI - CORPO STRADALE FERROVIARIO
Profilo di progetto linea ferroviaria
Tavola 1 di 5

SCALA :
1:2000/200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
MDL1 31 D 26 F6 CS0000 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	A. Ingletti	Nov. 2017	A. Bisco	Nov. 2017	S. Borrelli	Nov. 2017	F. Sacchi Nov. 2017