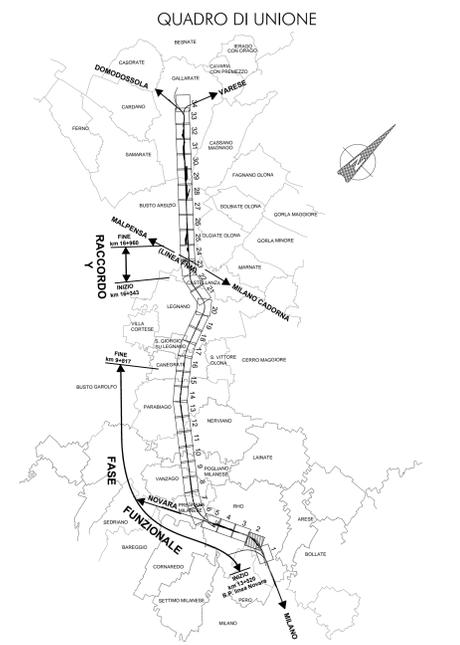


LEGENDA

	VERTICE PLANIMETRICO		SCAVO CON CANALETTA ALLA FRANCESE
	ETOMETRICA		MURO DI SOSTEGNO
	KM 1		CORDOLO BARRIERA A.R.
	CP = 261.50 QUOTA DI PROGETTO		RILEVATO CON ARGINELLO
	DIREZIONI		FESSO DI GUARDIA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		RECEDIZIONE
	PIAZZOLA INVERSIONE		FABBRICATI DA DEMOLIRE QUATTAMANTE IMPATTATI DALLA LINEA FERROVIARIA
	LIMITE COMUNALE		FABBRICATI DA DEMOLIRE NON COMPATIBILI CON LA PRESSIONE E L'ESERCIZIO DELLA LINEA FERROVIARIA
	RIDEFINIZIONE ACCESSI PRIVATI		VASCA DI RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE
	TRINCEA DRENANTE		ACCESSO ALLA LINEA



PROVINCIA : MILANO
COMUNE : RHO

PROVINCIA : MILANO
COMUNE : PERO

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE DI MILANO
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

PRG DI RHO
OPERE CIVILI - CORPO STRADALE FERROVIARIO
Planimetria di progetto sede
Tavola 2 di 5

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	31	D	26	P7	CS0000	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Esecutiva	A. Inghisi	Nov 2017	A. Sacco	Nov 2017	S. Bocchi	Nov 2017	F. Sacchi Nov 2017

File: MDL1512026P7CS000001 TO 005 n. Etabb.: