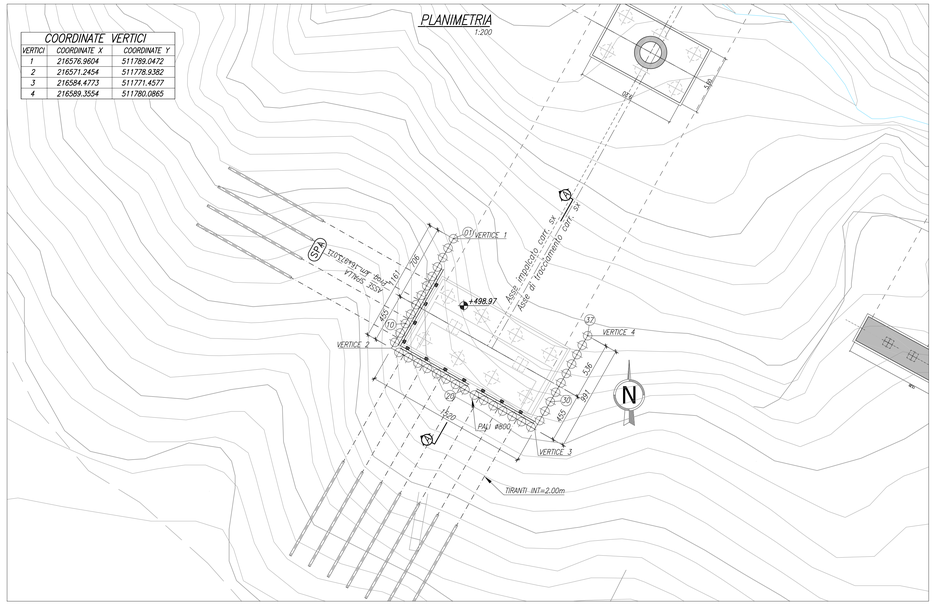
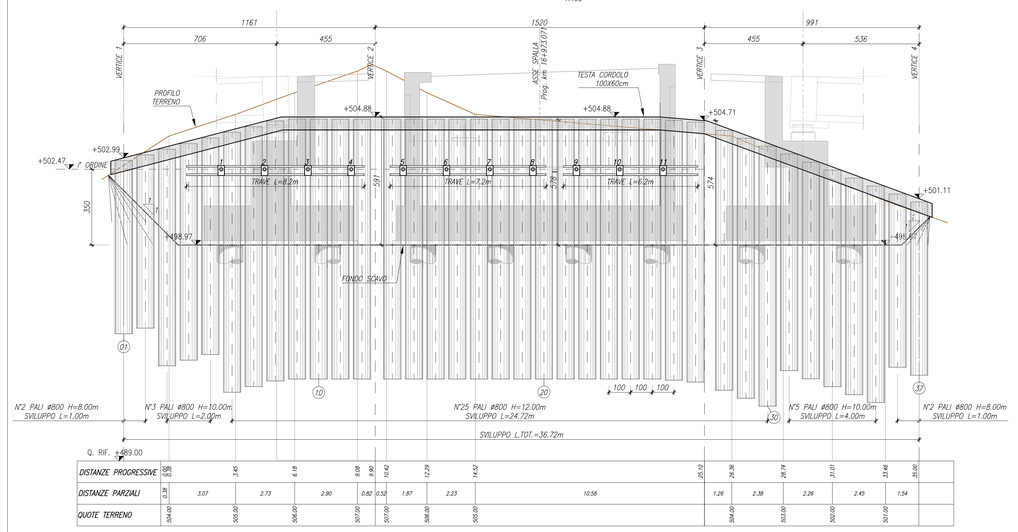
PLANIMETRIA
1:200

COORDINATE VERTICI		
VERTICI	COORDINATE X	COORDINATE Y
1	216576.9604	511789.0472
2	216571.2454	511778.9382
3	216584.4733	511771.4577
4	216589.3554	511780.0865



PROFILO PARATIA
1:100

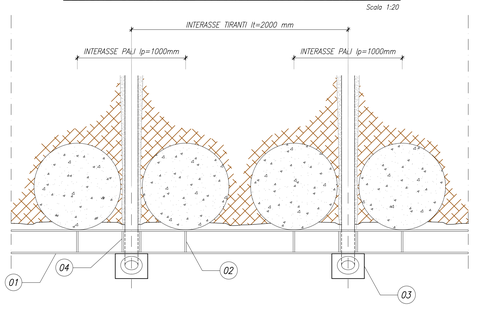


DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	3.45	6.18	9.08	9.90	10.42	12.29	14.52	25.10	26.36	28.74	31.01	33.46	35.90
DISTANZE PARZIALI	0.00	3.07	2.73	2.90	0.82	0.52	1.87	2.23	10.58	1.26	2.38	2.26	2.45	1.54
QUOTE TERRENO	504.40	505.00	506.00	507.00	507.00	506.00	505.00		504.00	503.00	502.00	501.00		

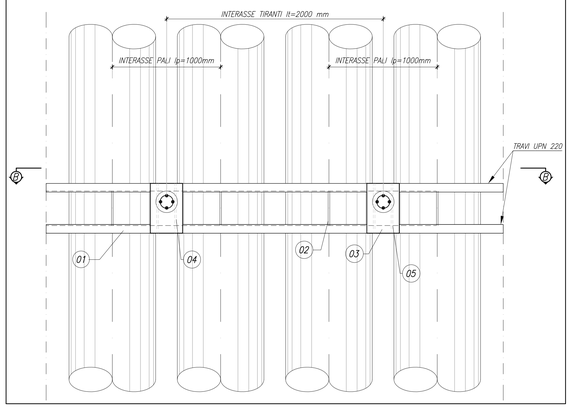
CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copriferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	–	C12/15	–	–
PALI	5.0	C28/35	XA1	S3 – S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XA2	S3 – S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 – S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 – S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA E TRAVERSI IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

CARATTERISTICHE MATERIALI CORREE E TIRANTI
MISCELA DI INIEZIONE TIRANTI – Classe di resistenza : C25/30
TREFOLI DI ACCIAIO tensione caratteristica a rottura: fptk >= 1860MPa tensione caratteristica 1% di deformaz.: fp(1)tk >= 1670MPa
ACCIAIO CARPENTERIE : S 355 JR UNI 10025 (ex Fe510)

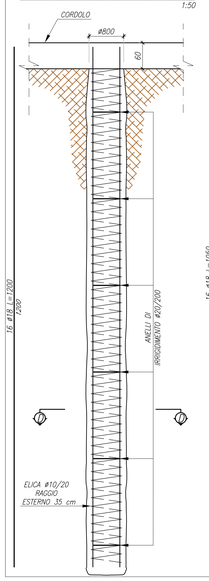
SEZIONE ORIZZONTALE PARATIA –TIRANTE SEZIONE B–B
Scala 1:20



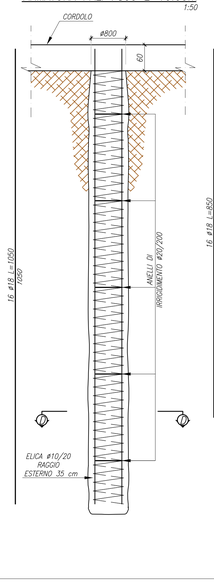
VISTA FRONTALE PARATIA DI PALI ø800
Scala 1:20



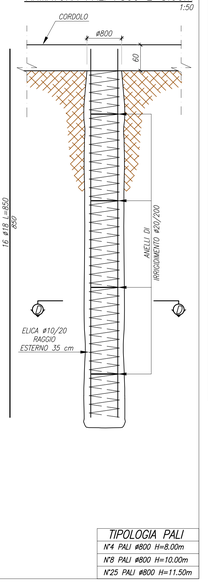
ARMATURA PALI ø800 L=11.50m
1:50



ARMATURA PALI ø800 L=10.00m
1:50

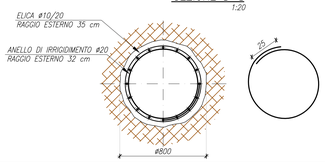


ARMATURA PALI ø800 L=8.00m
1:50

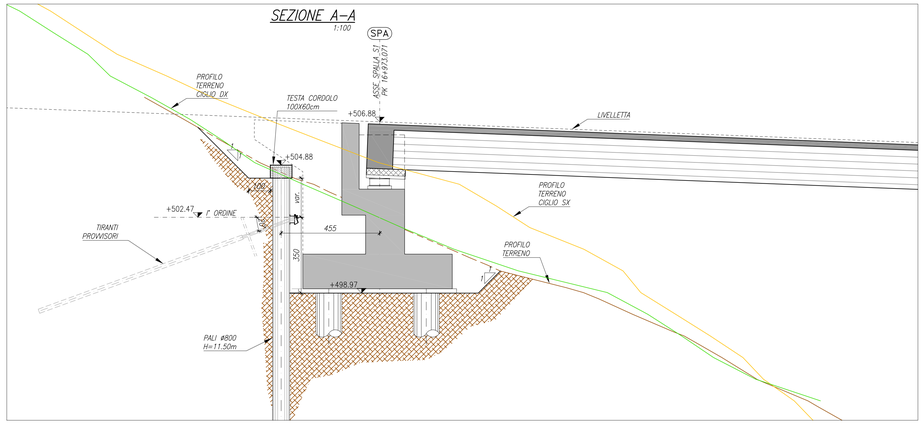


TIPOLOGIA PALI
N°4 PALI ø800 H=8.00m
N°8 PALI ø800 H=10.00m
N°25 PALI ø800 H=11.50m

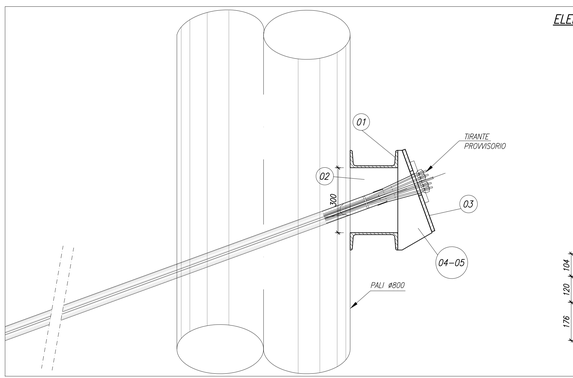
SEZIONE D–D
1:20

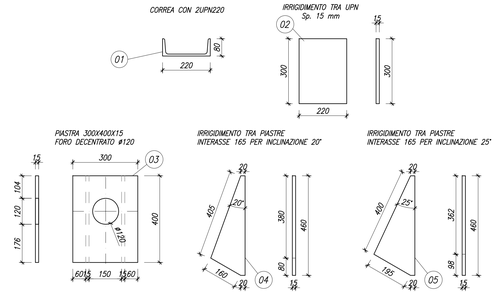


SEZIONE A–A
1:100

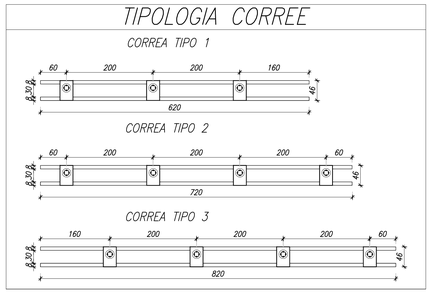


ELEMENTI COMPONENTI LA CORREA
Scala 1:10

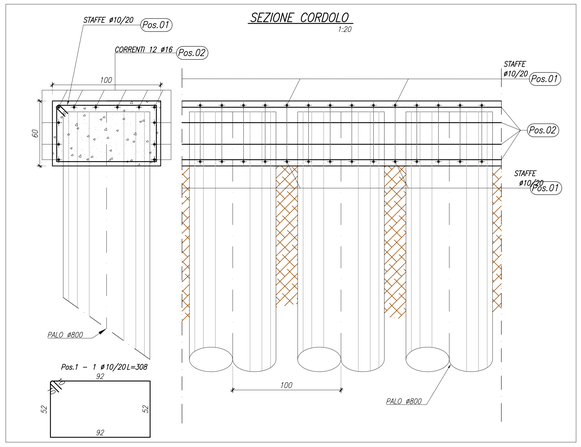




TIPOLOGIA CORREE



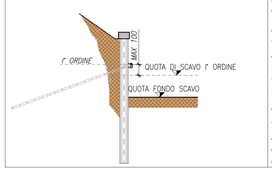
SEZIONE CORDOLO
1:20



CARATTERISTICHE TIRANTI

ORDINE	PASSO TIRANTE (m)	TRAVE DI CORREA	NUM. TREFOLI	INCLINAZIONE(°)	LUNGHEZZA LIBERA (m)	LUNGHEZZA BULBO (m)	LUNGHEZZA TOTALE (m)	TIRO INIZIALE (kN)	DIAMETRO PERFORAZIONE (mm)
1°	2.00	UPN200	4	20° – 25°	12.00	10.00	22.00	200	180

FASI ESECUTIVE
1:200



FASE 1 :
PRESCAVO SINO AL RAGGIUNGIMENTO DELLA QUOTA DI IMPOSTA DELLA PARATIA

FASE 2 :
REALIZZAZIONE DELLA PARATIA

FASE 3 :
SCAVO SINO ALLA QUOTA DI IMPOSTA DEI TIRANTI DEL 1° ORDINE (MAX 1m AL DI SOTTO DELLA QUOTA TIRANTI)

FASE 4 :
REALIZZAZIONE DEI TIRANTI DEL 1° ORDINE

FASE 5 :
COMPLETAMENTO DELLO SCAVO SINO ALLA QUOTA D'IMPOSTA DELLA SPALLA

ANAS S.p.A.
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contraenente Generale: Empedocle 2 s.c.p.a.

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
Viadotto San Giuliano
Opere Provvisionali - Piante, Sezioni e Sviluppate

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001

Codice Elaborato:
PA12_09 - E 1 4 7 V I 2 0 4 V I 0 4 2 P X 0 6 5 A
Scala: VARIE

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	Aprile 2011	EMISSIONE	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del Procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista:	Il Consulente Specialista:	Il Geologo:	Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto:	Il Direttore dei lavori:
GIAN LUCA ARENA – Ordine degli Ingegneri di Firenze N° 4553	3TI ITALIA S.p.A. DIRETTORE TECNICO Ing. Stefano Luca Pastori Settore Strade e Ferrovie Provincia di Rieti n. 20809	Dott. Geol. D'ANGELO MAURIZIO N. 1607 – Ordine Regionale dei Geologi della Sicilia	ALESSANDRO GUARASCIO – Ordine degli Ingegneri di Roma N° 14853	PEPPINO ALESSANDRO GUARASCIO – Ordine degli Ingegneri di Roma N° 14447