

PROGETTO
 Opere stradali e ferroviarie
 Linea ferroviaria esistente

INFRASTRUTTURE
 Viabilità principale extraurbana
 Viabilità potenzialmente impiegata per raggiungere i siti di approvvigionamento e smaltimento
 Viabilità ordinaria impiegata dai mezzi di cantiere
 Viabilità ordinaria impiegata per raggiungere i siti di smaltimento

VIABILITÀ
 Flussi automezzi su viabilità ordinaria
 Flussi di traffico per il trasporto dei materiali da costruzione sulla viabilità ordinaria. I valori indicati vanno moltiplicati per due per considerare i viaggi di andata e ritorno degli automezzi.
 NOTA: Sulle viabilità ordinarie raffigurate nella tavola per le quali non sono indicati i valori, i flussi sono occasionali o minori di 10 automezzi al giorno.

FLUSSI AUTOMEZZI SU VIABILITÀ
 Flussi di traffico per il trasporto dei materiali da costruzione sulla viabilità ordinaria. I valori indicati vanno moltiplicati per due per considerare i viaggi di andata e ritorno degli automezzi.
 NOTA: Sulle viabilità ordinarie raffigurate nella tavola per le quali non sono indicati i valori, i flussi sono occasionali o minori di 10 automezzi al giorno.

CANTIERI
 Aree di cantiere base
 Aree di deposito temporaneo
 Aree tecniche
 Aree di cantiere operativo
 Aree di cantiere di armamento e tecnologie
 Aree di altro appalto
 Aree di stoccaggio barriere

STRUTTURA DEL SISTEMA DI CANTIERIZZAZIONE

PROGRESSIVA	DENOMINAZIONE CANTIERE	SIGLA	COMUNE	AREA
Aree di cantiere funzionali all'intero appalto				
km 5+500	Cantiere Base Nerviano	CB01	Nerviano	12.200 m ²
km 6+250	Cantiere Operativo Parabiago	CO01	Parabiago	34.000 m ²
km 17+600	Cantiere Armamento e tecnologie scalo Busto Arsizio	CA02	Busto Arsizio	17.100 m ²
Aree di cantiere per quadruplicamento Parabiago-Rho				
km 17+200	Cantiere Armamento e tecnologie Rho Ovest	CA03	Rho	4.200 m ²
km 0+000	Area Tecnica Scavalco	AT01	Rho	15.200 m ²
km 2+500	Area di Stoccaggio Vanzago	AS01	Vanzago	7.800 m ²
km 3+900	Area Tecnica S.P. 229	AT02	Pogliano	4.200 m ²
km 4+250	Area tecnica Arfuno	AT03	Vanzago	4.100 m ²
km 4+400	Area di Stoccaggio Pogliano Nord	AS02	Pogliano	25.600 m ²
km 6+100	Area di Stoccaggio Parabiago Sud	AS03	Parabiago	10.000 m ²
km 6+200	Deposito Temporaneo	DT01	Parabiago	36.000 m ²
km 6+400	Area Tecnica Via Olona	AT04	Parabiago	3.700 m ²
km 7+500	Area Tecnica Villorosi	AT05	Parabiago	1.100 m ²
km 7+650	Cantiere Armamento scalo Parabiago	CA01	Parabiago	2.000 m ²
km 8+150	Area di Stoccaggio Morosini	AS04	Parabiago	6.000 m ²
km 9+200	Area Tecnica Bozusi	AT06	Canegrate	3.000 m ²
Aree di cantiere per raccordo "Y"				
km 16+200	Area di Stoccaggio Metro	AS05	Castellanza	6.400 m ²
km 16+350	Area Tecnica Castellanza	AT07	Castellanza	1.600 m ²
km 16+800	Area Tecnica Raccordo "Y"	AT08	Busto Arsizio	5.600 m ²
Aree di cantiere per barriere antirumore tratta PRG Rho				
km 16+500	Area stoccaggio barriere Rho Est (eventuali)	AS06	Rho	1.600 m ²
km 17+200	Area stoccaggio barriere Rho Ovest (ampliamento eventuali)	AS07	Rho	4200 +13500 m ²

OPERE DI LINEA PRINCIPALI

Sede ferroviaria in rilevato e trincea

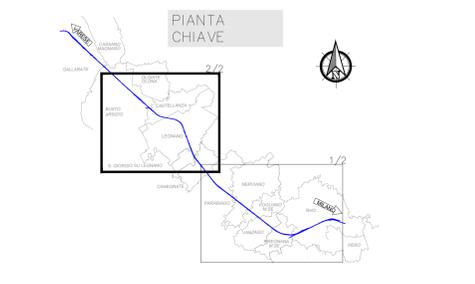
RI04F	Rilevato ferroviario (Singolo Binario Nord) da km 0+290 a km 0+390.
RI05	Rilevato ferroviario (Piattaforma sud) da km 0+389,45 a km 0+800
RI06A	Rilevato in affiancamento nord da km 0+800 a km 2+602,94
RI06B	Rilevato in affiancamento sud da km 0+800 a km 1+200
RI06C	Rilevato in affiancamento nord da km 2+400 a km 2+602,94
RI06D	Rilevato in affiancamento nord da km 2+602,94 a km 2+880,56
RI06E	Rilevato in affiancamento nord da km 2+880,56 a km 3+200,00
RI07A	Rilevato in affiancamento nord da km 2+880,56 a km 3+200,00
RI07B	Rilevato in affiancamento sud da km 2+985,00 a km 5+374,84
RI07C	Rilevato in affiancamento nord da km 4+100,00 a km 5+374,84
RI07D	Rilevato in affiancamento sud da km 5+374,84 a km 5+624,87
RI07E	Rilevato in affiancamento sud da km 5+374,84 a km 5+624,87
RI08A	Rilevato in affiancamento nord da km 5+624,87 a km 7+200,00
RI08B	Rilevato in affiancamento sud da km 5+624,87 a km 7+474,58
RI09A	Rilevato in affiancamento sud da km 7+507,48 a km 7+732,00
RI09B	Rilevato in affiancamento sud da km 7+732,00 a km 7+995,30
RI09C	Rilevato in affiancamento sud da km 7+995,20 a km 9+837,30
RI12	Sede in rilevato dal km 16+206,1 al km 16+478,42
TR01	Trincea raccordo Y

Viadotti e gallerie artificiali

GA01	Galleria artificiale di scavalco da km 0+288,35 al km 0+419,77
VI05	Prolungamento ponte su canale rivestito km 0+810,87
VI06	Viadotto canale Villorosi al km 7+487,87

Fabbricati tecnologici

FA01	Ampliamento SSE di Rho
FA02	Nuova SSE di Legnano
FA03	Cabina TE raccordo Y
FA05	Fabbricato RHO Bivio Novara
FA06	Fabbricato Parabiago
FA07	Fabbricato Bivio Y



COMMITTENTE: **RFI** (Rete Ferroviaria Italiana) GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** (Gruppo Ferrovie dello Stato)

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

CUP: J31J0500010001

U.O. SPECIALISTICHE COSTRUZIONI - CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA

TRATTA RHO - GALLARATE

QUADRUPPLICAMENTO RHO - PARABIAGO E RACCORDO Y

QUADRUPPLICAMENTO RHO (e) - PARABIAGO (I) E RACCORDO Y

PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO DEL SISTEMA DI CANTIERIZZAZIONE - TAV 2/2

SCALA: 1:10.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	32	D	53	P4	CA00000	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione per commenti	M. Cocchi	Nov. 2017	M. Cocchi	Nov. 2017	S. Borelli	Nov. 2017
B	Aggiornamento SIA	M. Cocchi	Feb. 2021	M. Cocchi	Feb. 2021	M. Cocchi	Feb. 2021

FILE: MDL132053F4CA000002A.DWG n. Elab.: