



N.B.: PER IL TRACCIAMENTO UTILIZZARE  
FATTORE DI CORREZIONE TOPOGRAFICA = 1

CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copertura minima (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C28/35	XA1	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA E TRAVERSI IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.					
Elemento Strutturale	Copertura minima (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Risk (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	45.0	XC4	S4

**ARMATURE PER C.A.**

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- B500C
- $f_y/f_{yk} \leq 1.35$
- $(f_t/f_{tk})$  medio  $\geq 1.15$

$f_y$  = Singolo valore tensione di snervamento  
 $f_{yk}$  = Valore caratteristico di riferimento  
 $f_t$  = Singolo valore tensione di rottura

**ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.**

ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESSIONE 6/10" STANDARD:

- $f_{pk} = 1860$  MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- $f_{tk} = 1670$  MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- $A_s = 139$  mm<sup>2</sup> (Area sezione nominale trefolo)

CARREGGIATA SX			
OPERA	N. PALI	DIAMETRO PALI	LUNGHEZZA PALI
	N	$\varnothing$ [mm]	L [m]
SPA	8	1200	20
PO1	6	1200	25
SPB	12	1200	20
SPC	12	1200	20
PO2	6	1200	25
SPD	12	1200	20

CARREGGIATA DX			
OPERA	N. PALI	DIAMETRO PALI	LUNGHEZZA PALI
	N	$\varnothing$ [mm]	L [m]
SPA	8	1200	20
SPB	8	1200	20



**ANAS** S.p.A.  
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

**PA 12/09**  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO ESECUTIVO**

Contraente Generale: 

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
**VIADOTTI**  
Viadotto San Giuliano  
Pianta fondazioni - Tav 2/2

Codice Unico Progetto (CUP): F91B0900070001  
Codice Elaborato: PA12\_09 - E 147VI204VI1049P9019A Scalat: 1:100

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	Aprile 2011	EMMISSIONE	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PACIINI

Responsabile del Procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista:



STI ITALIA S.p.A.  
DIREZIONE TECNICA  
Ing. Stefano Zucchi Pavesi  
Piazzola di Biadene, n. 20809

Il Consulente Specialista:



DUE. Geol. D'ANGELO MAURIZIO  
N. 1957

Il Geologo:



REGIONALE DEI GEODATAI  
DUE. Geol. D'ANGELO MAURIZIO  
N. 14853

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto:



PEPPINO MARCONI  
DUE. Geol. D'ANGELO MAURIZIO  
N. 14447

Il Direttore dei lavori:



REGIONALE DEI GEODATAI  
DUE. Geol. D'ANGELO MAURIZIO  
N. 14447