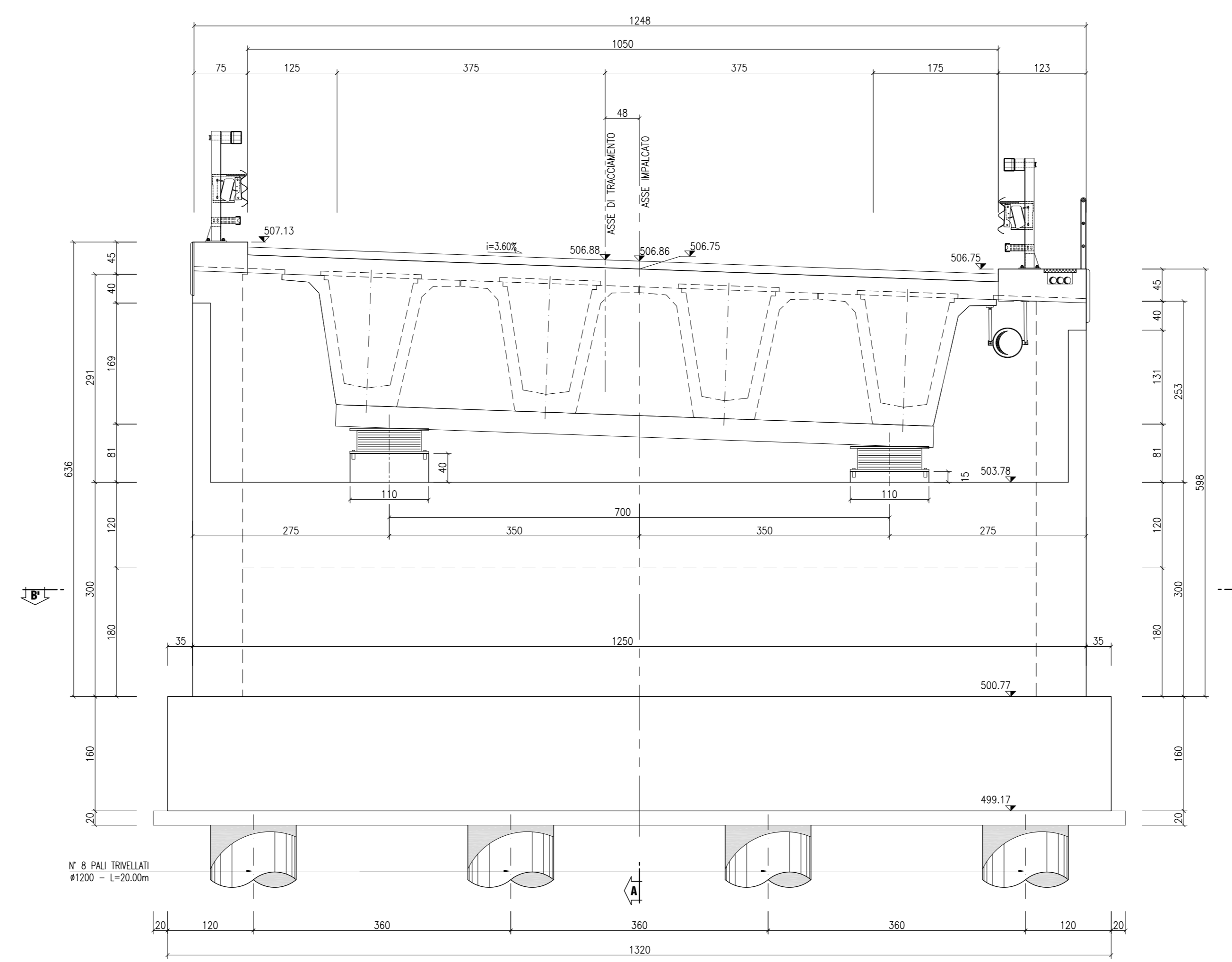
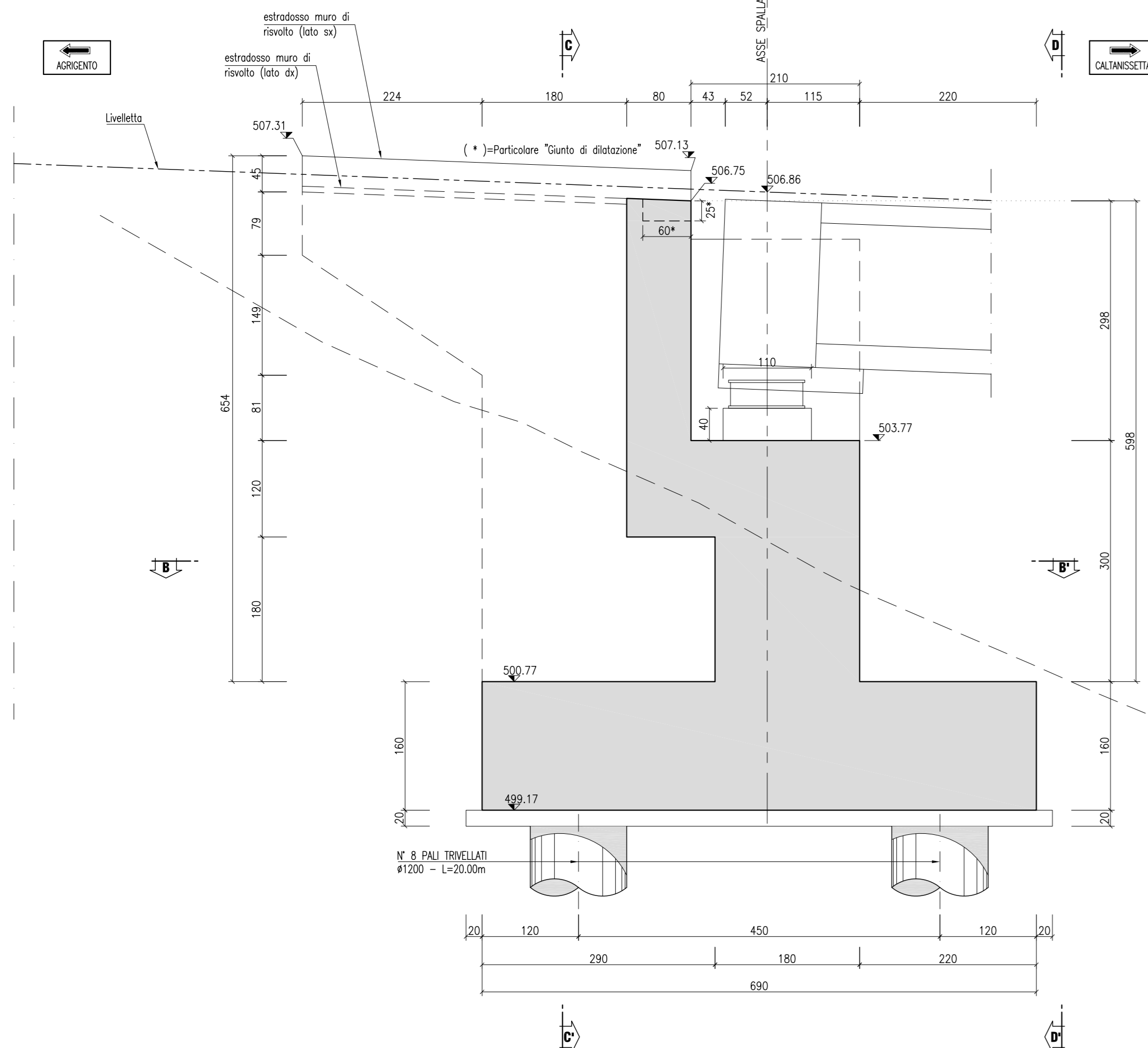


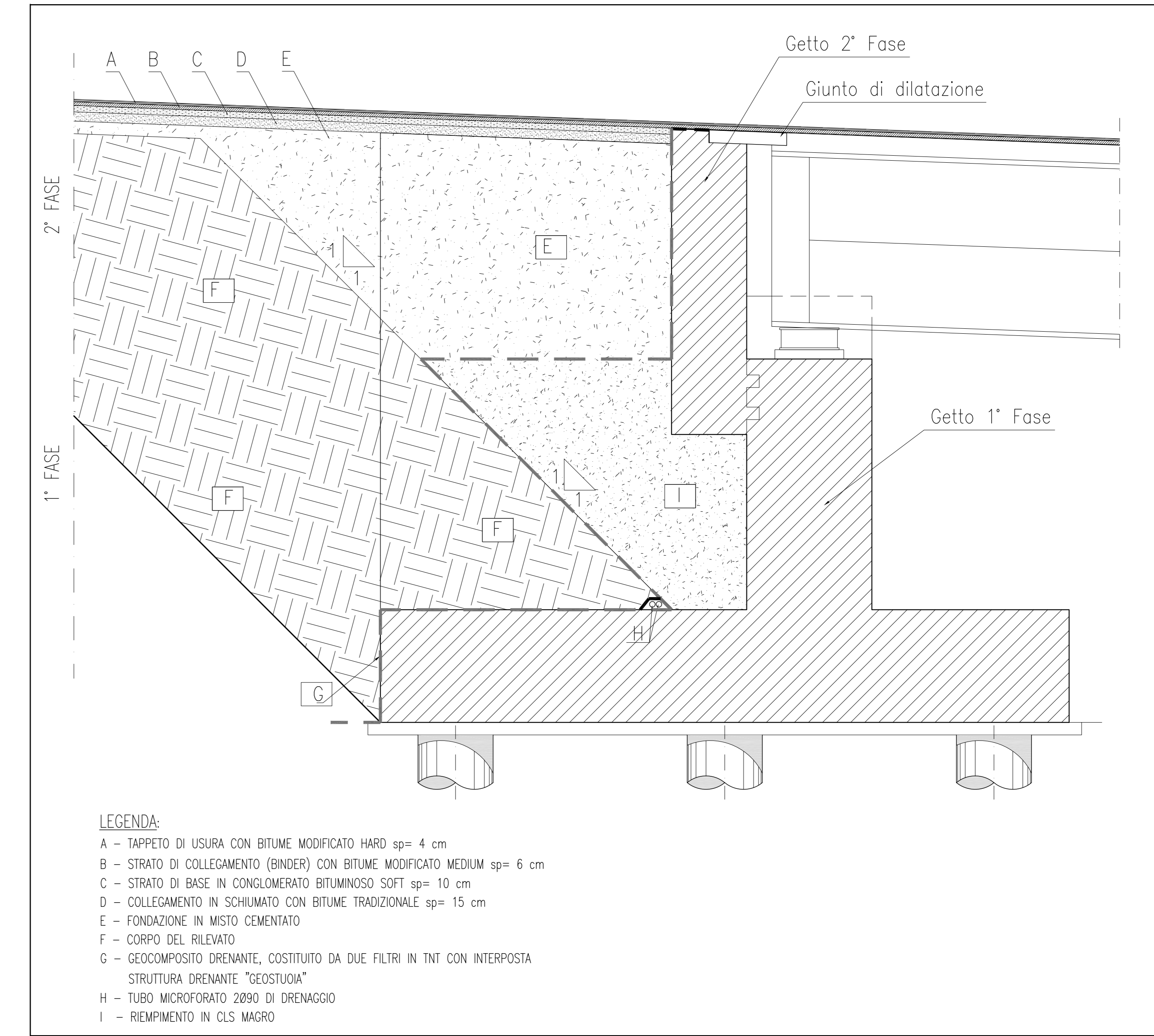
CARPENTERIA SPALLA SpA (Carreggiata Sx)
SEZIONE D-D'
SCALA 1:50



CARPENTERIA SPALLA SpA (Carreggiata Sx)
SEZIONE A-A'
SCALA 1:50

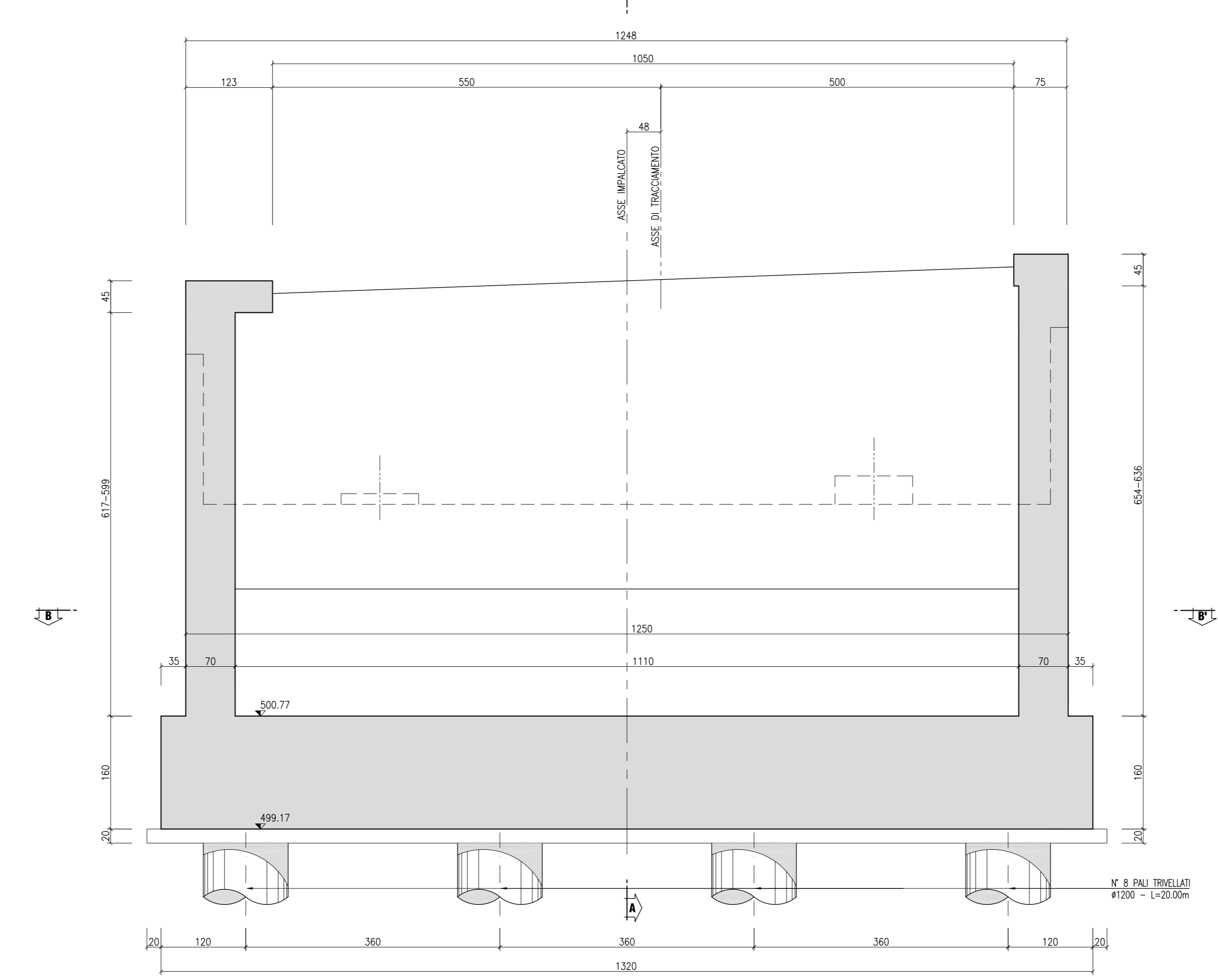


SCHEMA RIEMPIMENTO A TERGO SPALLE

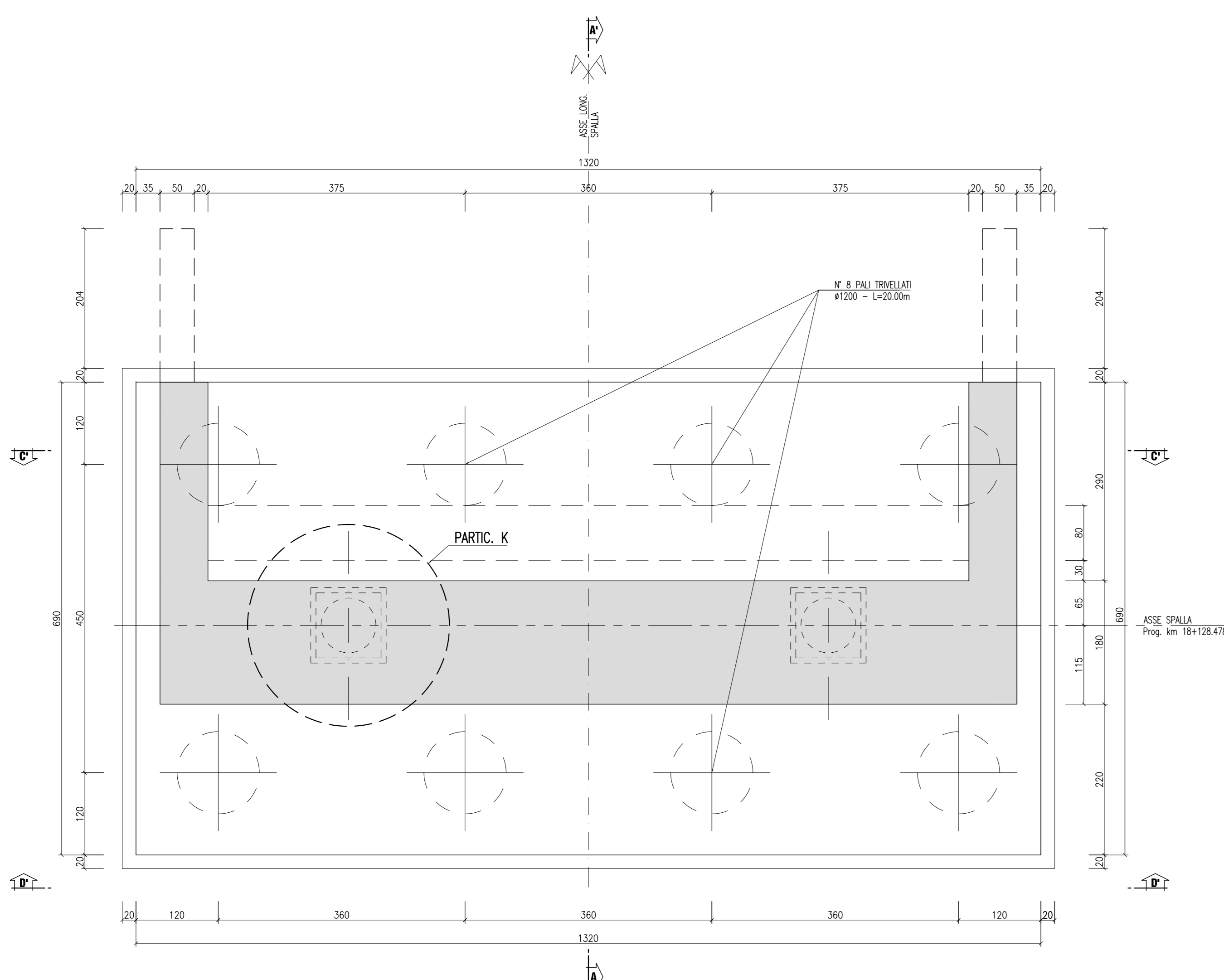


- LEGENDA:**
- A - TAPPETO DI USURA CON BITUME MODIFICATO HARD sp= 4 cm
 - B - STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) CON BITUME MODIFICATO MEDIUM sp= 6 cm
 - C - STRATO DI BASE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SOFT sp= 10 cm
 - D - COLLEGAMENTO IN SCHIUMATO CON BITUME TRADIZIONALE sp= 15 cm
 - E - FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO
 - F - CORPO DEL RILEVATO
 - G - GEOCOMPOSITO DRENANTE, COSTITUITO DA DUE FILTRI IN TNT CON INTERPOSTA STRUTTURA DRENANTE "GEOSTUCCIA"
 - H - TUBO MICROFORATO Ø200 DI DRENAGGIO
 - I - RIEMPIMENTO IN CLS MAGRO

CARPENTERIA SPALLA SpA (Carreggiata Sx)
SEZIONE C-C'
SCALA 1:50



CARPENTERIA SPALLA SpA (Carreggiata Sx)
SEZIONE B-B'
SCALA 1:50



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copertura minima (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PAVILIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5,0	C28/35	XA1	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3,5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3,5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3,5	C25/30	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3,0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA E TRASVERSI IMPALCO	3,0	C32/40	XC4	S4
CORDELLI E MARCIAPIEDI	3,0	C32/40	XF2	S4
PREDALLE	3,0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3,0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.					
Trave C.A.P.	Copertura minima (cm)	Classi di resistenza (MPa)	R _{yk} (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3,0	C45/55	45,0	XC4	S4

ARMATURE PER C.A.

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- B450C
- $f_y/f_{yk} \leq 1,35$
- (f_t/f_y) medio $\geq 1,15$

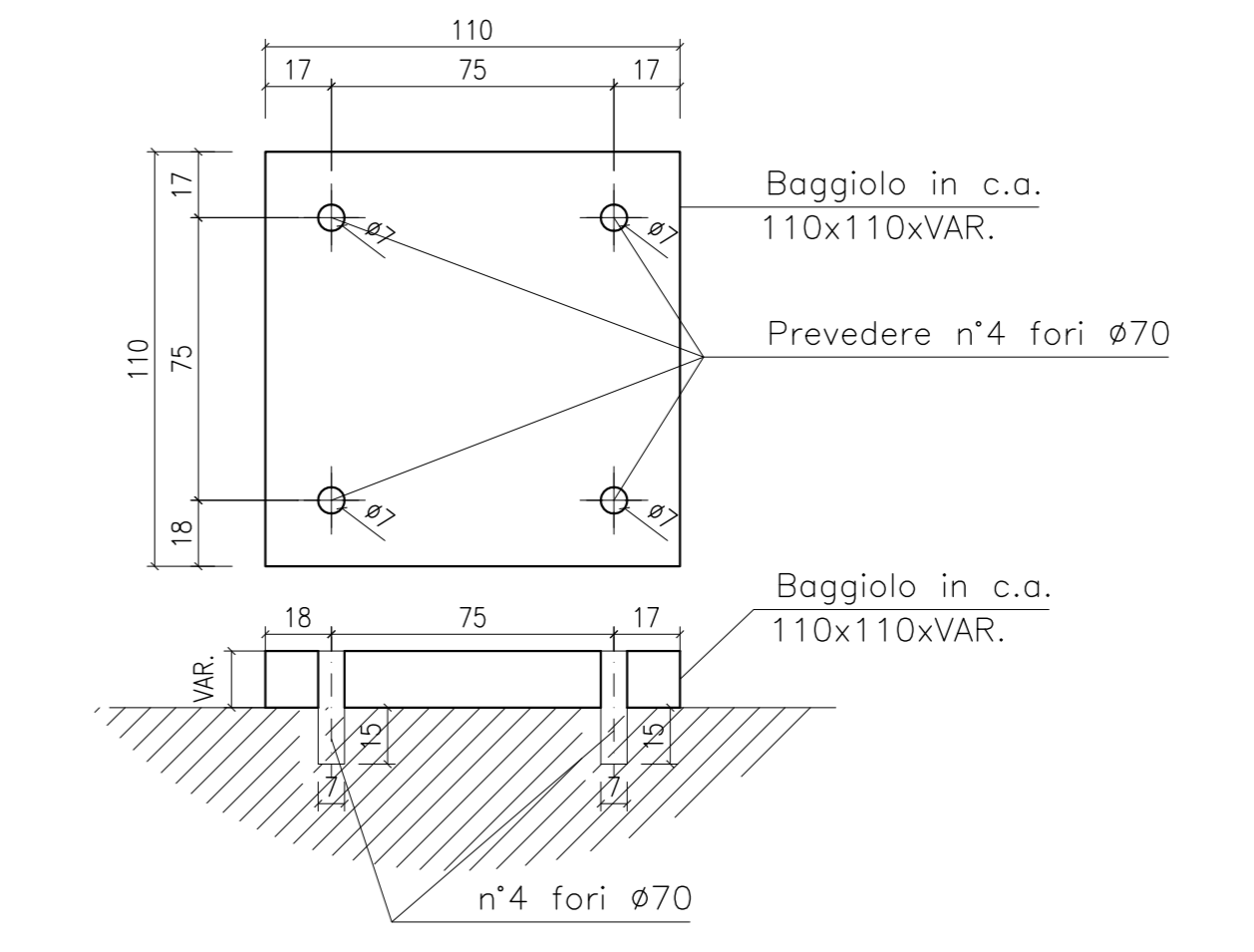
f_y = Singolo valore tensione di snervamento
 f_{yk} = Valore caratteristico di riferimento
 f_t = Singolo valore tensione di rottura

ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.

ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESSIONE 6/10" STANDARD:

- $f_{wk} = 1850$ MPa (tensione caratteristica di rottura)
- $f_{sk} = 1670$ MPa (tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- $A_k = 139$ mm² (Area sezione nominale trefolo)

PARTICOLARE K (BAGGIOLO)
SCALA 1:20



ANAS S.p.A.
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contrattante Generale: **Empedocle S.p.A.**

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
Viadotto San Giuliano
Carpenteria spalla SA carreggiata SX

Codice Unico Progetto (CUP): F91B09000070001

Codice Elaborato: PA12_09 - E 1 4 7 | V I 2 0 4 | V I 0 4 | B | B B | 0 3 0 | A

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	Aprile 2011	EMISSIONE	T. FASOLO	F. NEGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del Procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **CRONIS LUCA SERRAVALLO**

Il Consulente Specialista: **STI ITALIA S.p.A.**

Il Geologo: **ING. GIUSEPPE DI GIACOMO**

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. GIUSEPPE DI GIACOMO**

Il Direttore dei lavori: **ING. PEPPINO MARINO**