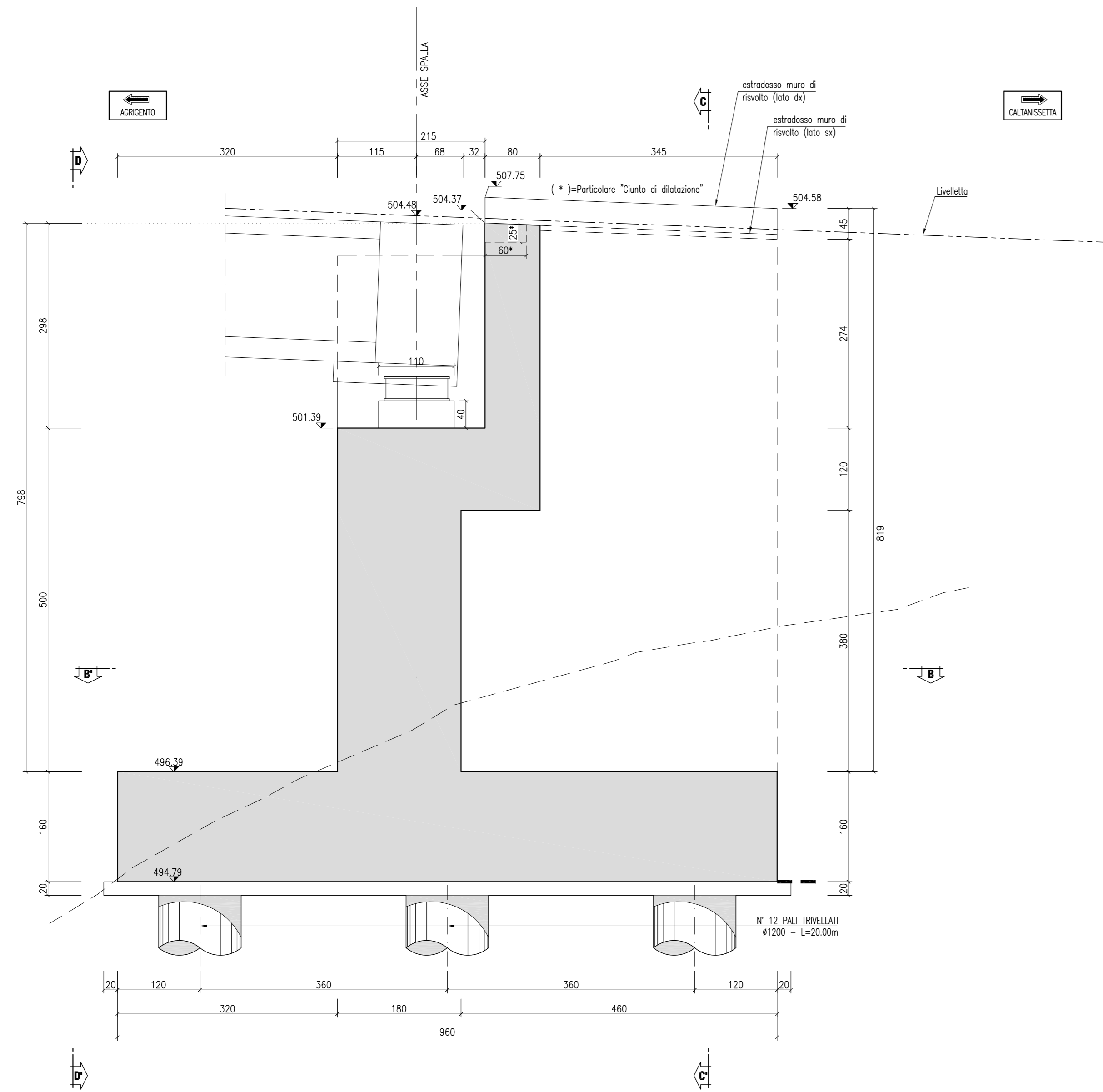
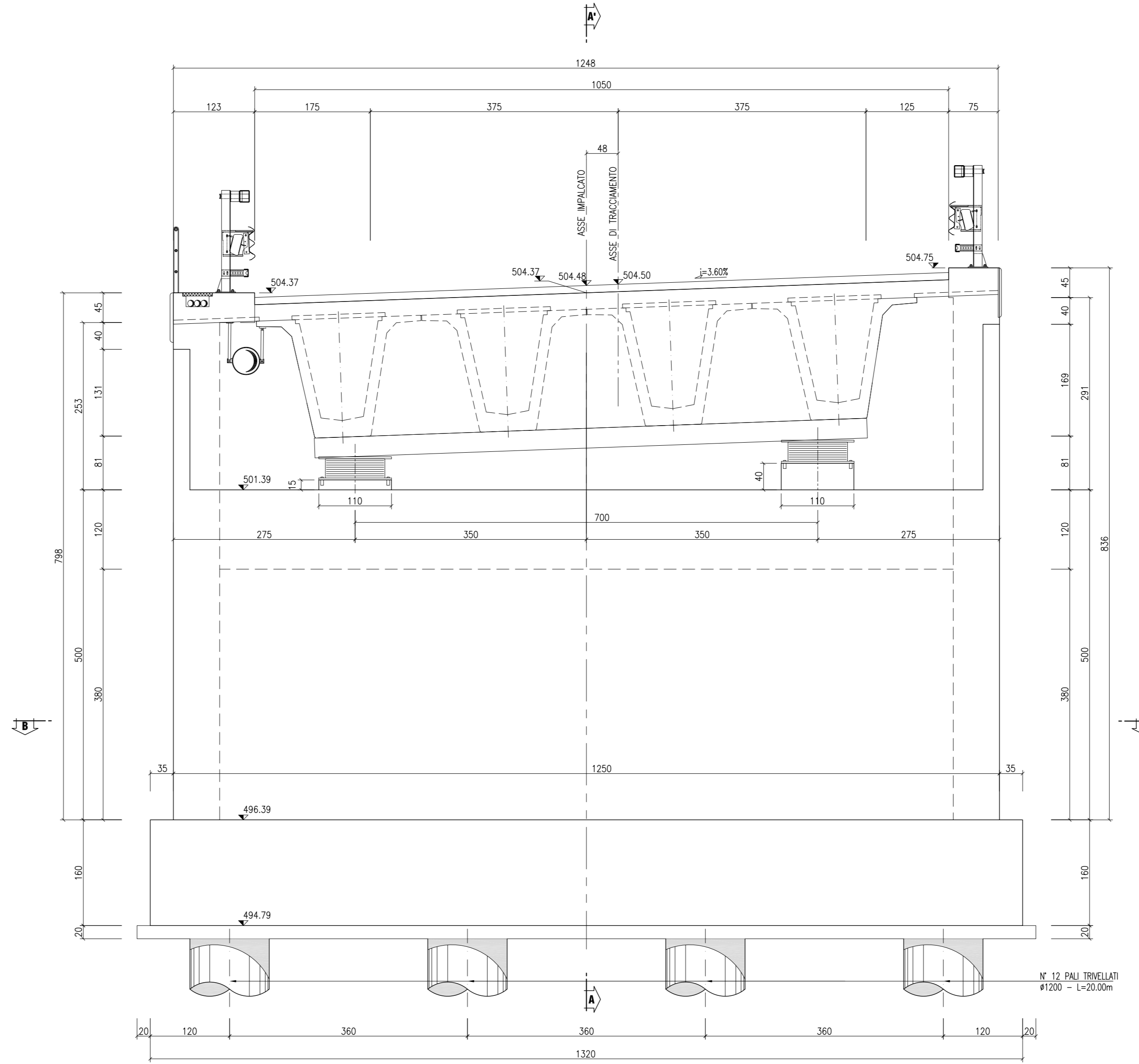


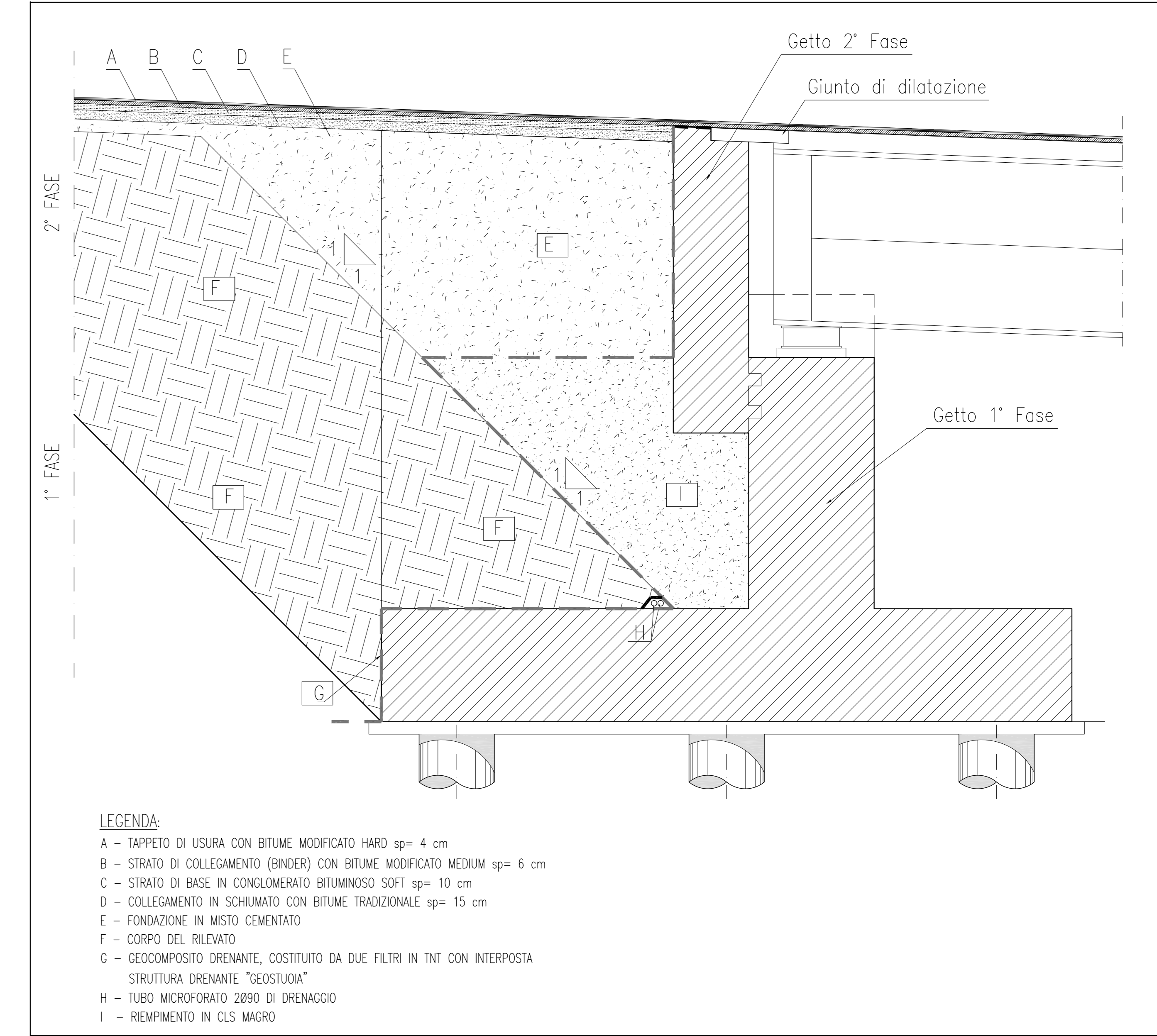
CARPENTERIA SPALLA SpB (Carreggiata Sx)  
SEZIONE A-A'  
SCALA 1:50



CARPENTERIA SPALLA SpB (Carreggiata Sx)  
SEZIONE D-D'  
SCALA 1:50

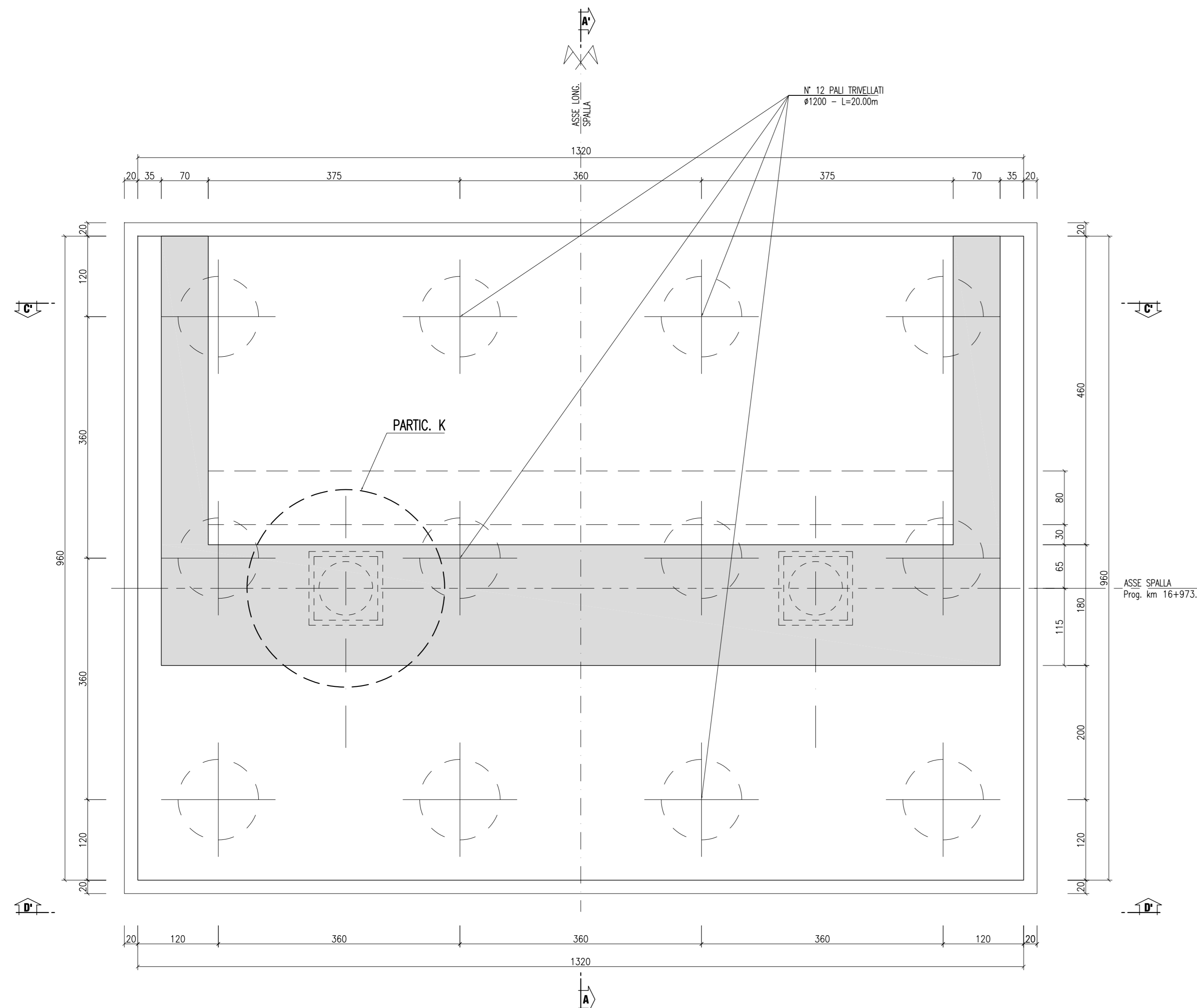


SCHEMA RIEMPIMENTO A TERGO SPALLE

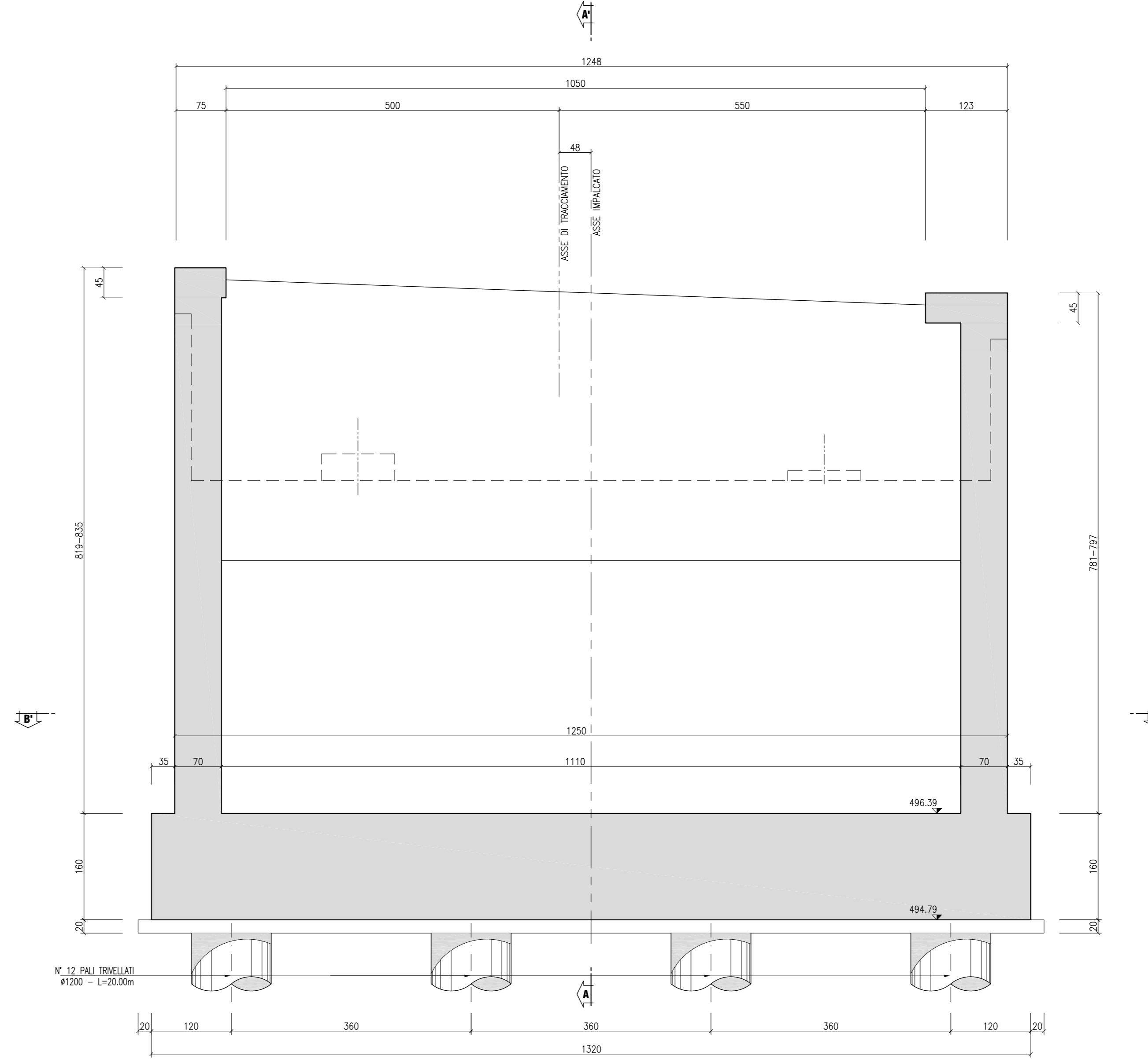


- LEGENDA:
- A - TAPPETO DI USURA CON BITUME MODIFICATO HARD sp= 4 cm
  - B - STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) CON BITUME MODIFICATO MEDIUM sp= 6 cm
  - C - STRATO DI BASE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SOFT sp= 10 cm
  - D - COLLEGAMENTO IN SCHIUMATO CON BITUME TRADIZIONALE sp= 15 cm
  - E - FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO
  - F - CORPO DEL RILEVATO
  - G - GEOTECNICO DRENANTE, COSTITUITO DA DUE FILTRI IN TNT CON INTERPOSTA STRUTTURA DRENANTE "GEOSTUCCIA"
  - H - TUBO MICROFORATO Ø200 DI DRENAGGIO
  - I - RIEMPIMENTO IN CLS MAGRO

CARPENTERIA SPALLA SpB (Carreggiata Sx)  
SEZIONE B-B'  
SCALA 1:50



CARPENTERIA SPALLA SpB (Carreggiata Sx)  
SEZIONE C-C'  
SCALA 1:50



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copertura minima (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PAZI	5.0	C28/35	XA1	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA E TRAVERSI IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDELLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.					
Trave C.A.P.	Copertura minima (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Rd1 (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	45.0	XC4	S4

**ARMATURE PER C.A.**

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- B450C
- $f_y/f_k \leq 1.35$
- $(f_t/f_y)$  medio  $\geq 1.15$

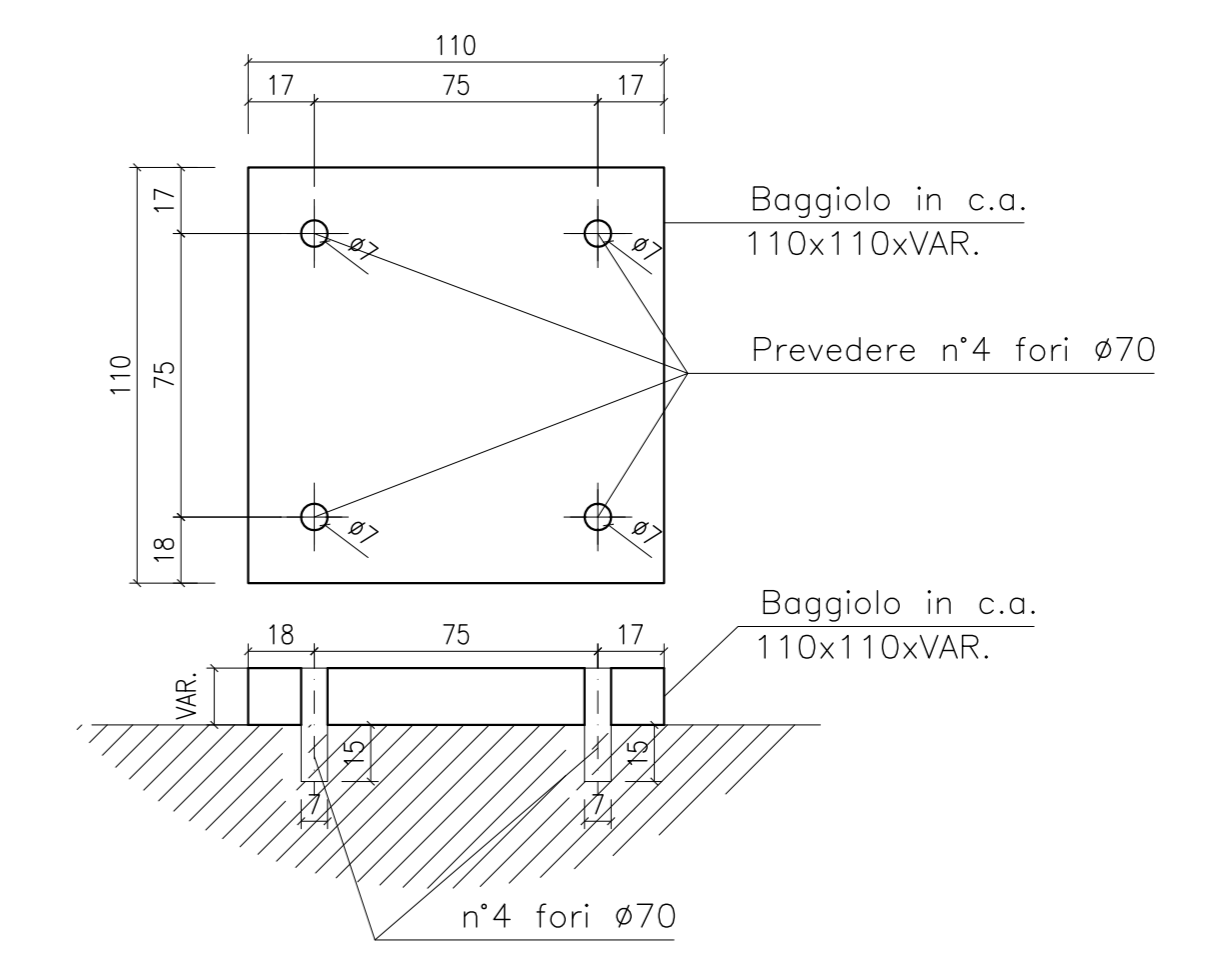
$f_y$  = Singolo valore tensione di snervamento  
 $f_{yk}$  = Valore caratteristico di riferimento  
 $f_t$  = Singolo valore tensione di rottura

**ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.**

ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESSIONE 6/10" STANDARD:

- $f_{tk} = 1850$  MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- $f_{yk} = 1670$  MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- $A_k = 139$  mm<sup>2</sup> (Area sezione nominale trefolo)

PARTICOLARE K (BAGGIOLO)  
SCALA 1:20



**ANAS** S.p.A.  
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO ESECUTIVO**

Contrattante Generale: **Empedocle**

**OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI**  
Viadotto San Giuliano  
Carpenteria spalla SB carreggiata SX

Codice Unico Progetto (CUP): F91B0900070001  
Codice Elaborato: PA12\_09 - E 1 4 7 | V I 2 0 4 | V I 0 4 | B | B | B | 0 3 1 | A  
Scala: 1:50

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	Aprile 2011	EMISSIONE	T. FASOLO	F. NEGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del Procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **STY ITALIA S.p.A.**  
DIREZIONE TECNICA  
Ing. Stefano Zani Presenti  
Piazzola di Bressana, n. 20809

Il Consulente Specialista: **STY ITALIA S.p.A.**  
DIREZIONE TECNICA  
Ing. Stefano Zani Presenti  
Piazzola di Bressana, n. 20809

Il Geologo: **DR. GIUSEPPE DEI GIOIARDI**  
DIREZIONE REGIONALE  
Dott. GIUSEPPE DEI GIOIARDI  
N. 1607

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **DR. PEPPINO MESSANO**  
DIREZIONE REGIONALE  
Dott. PEPPINO MESSANO  
N. 14447

Il Direttore dei lavori: **DR. PEPPINO MESSANO**  
DIREZIONE REGIONALE  
Dott. PEPPINO MESSANO  
N. 14447