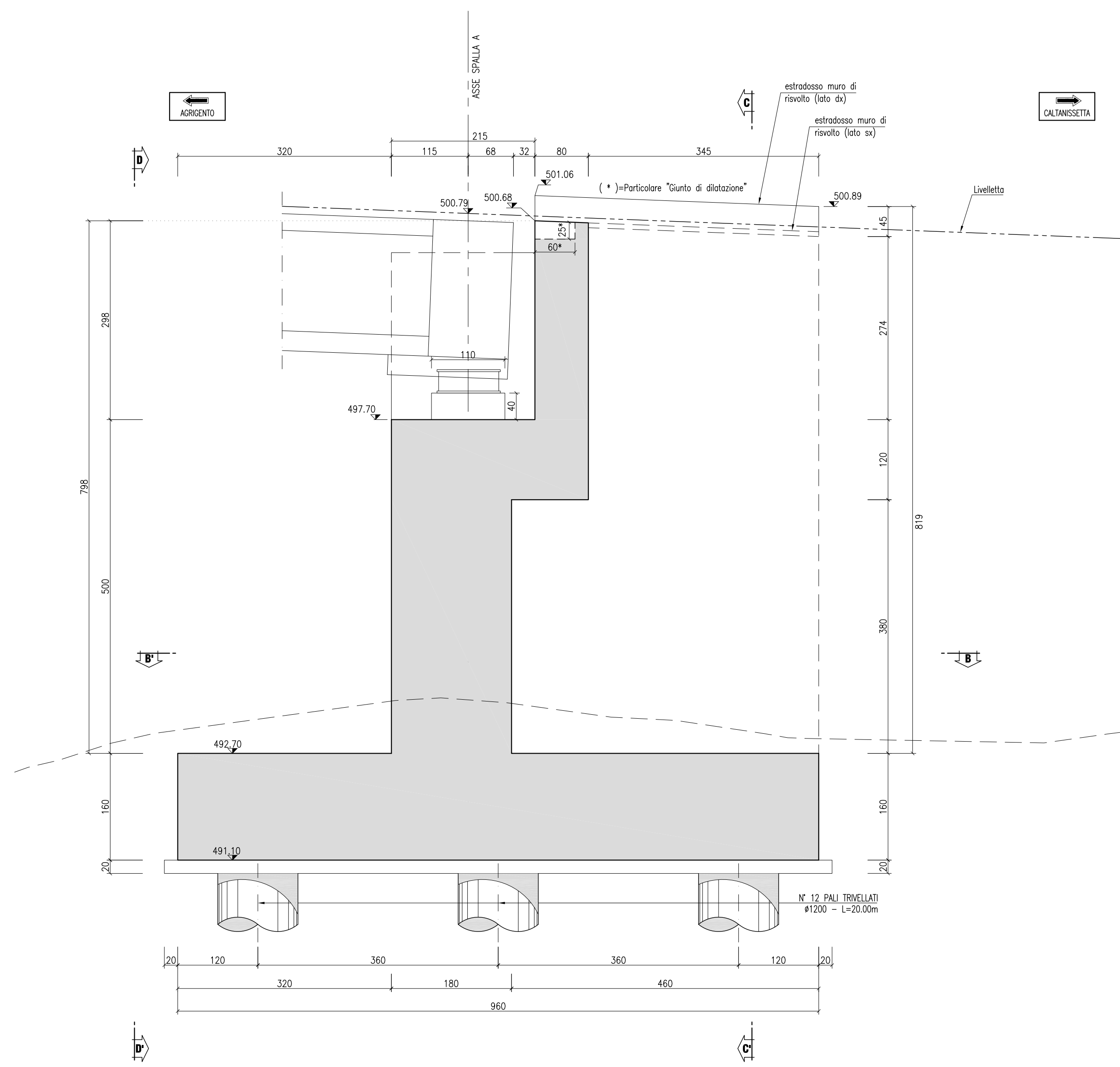
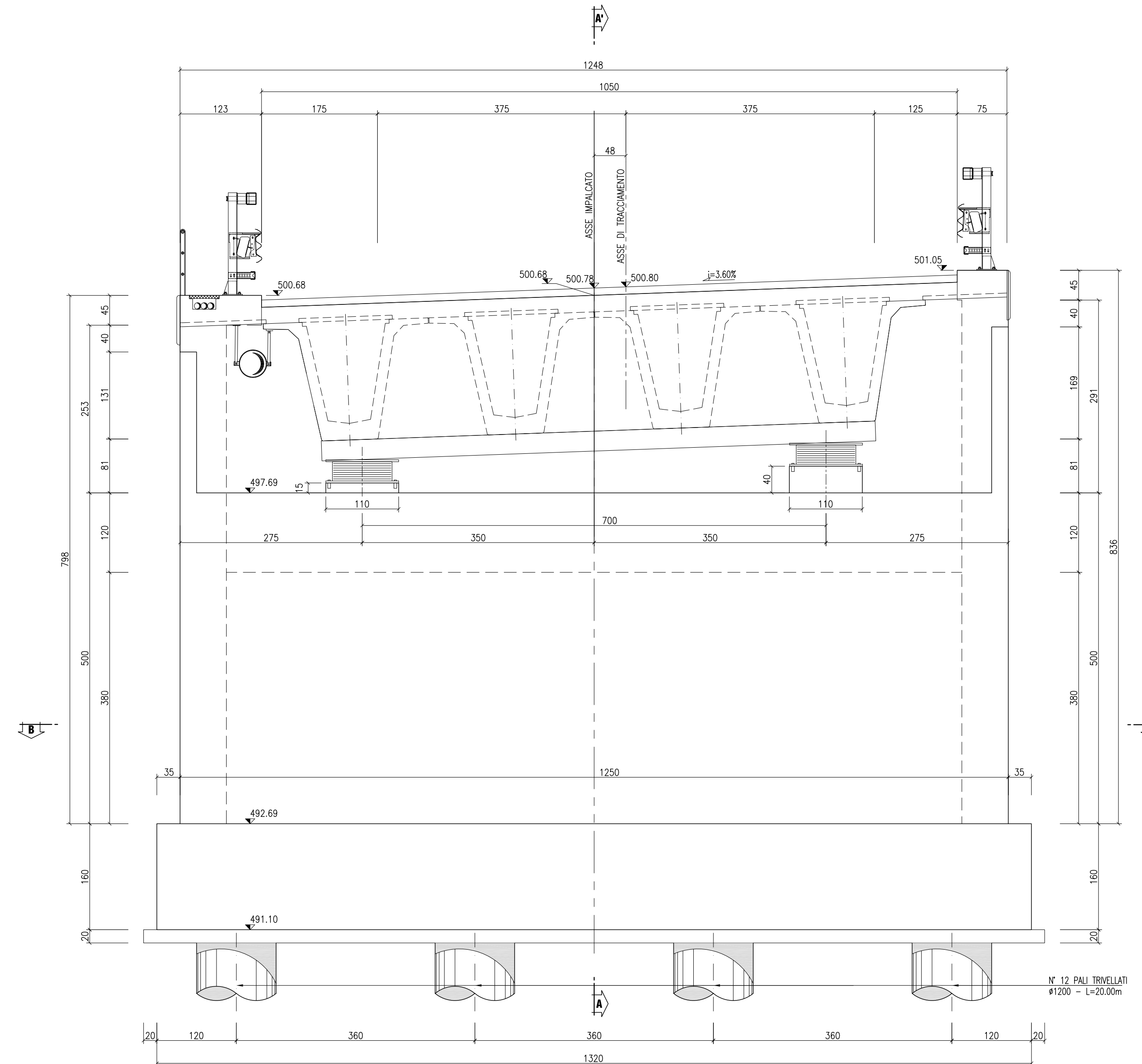


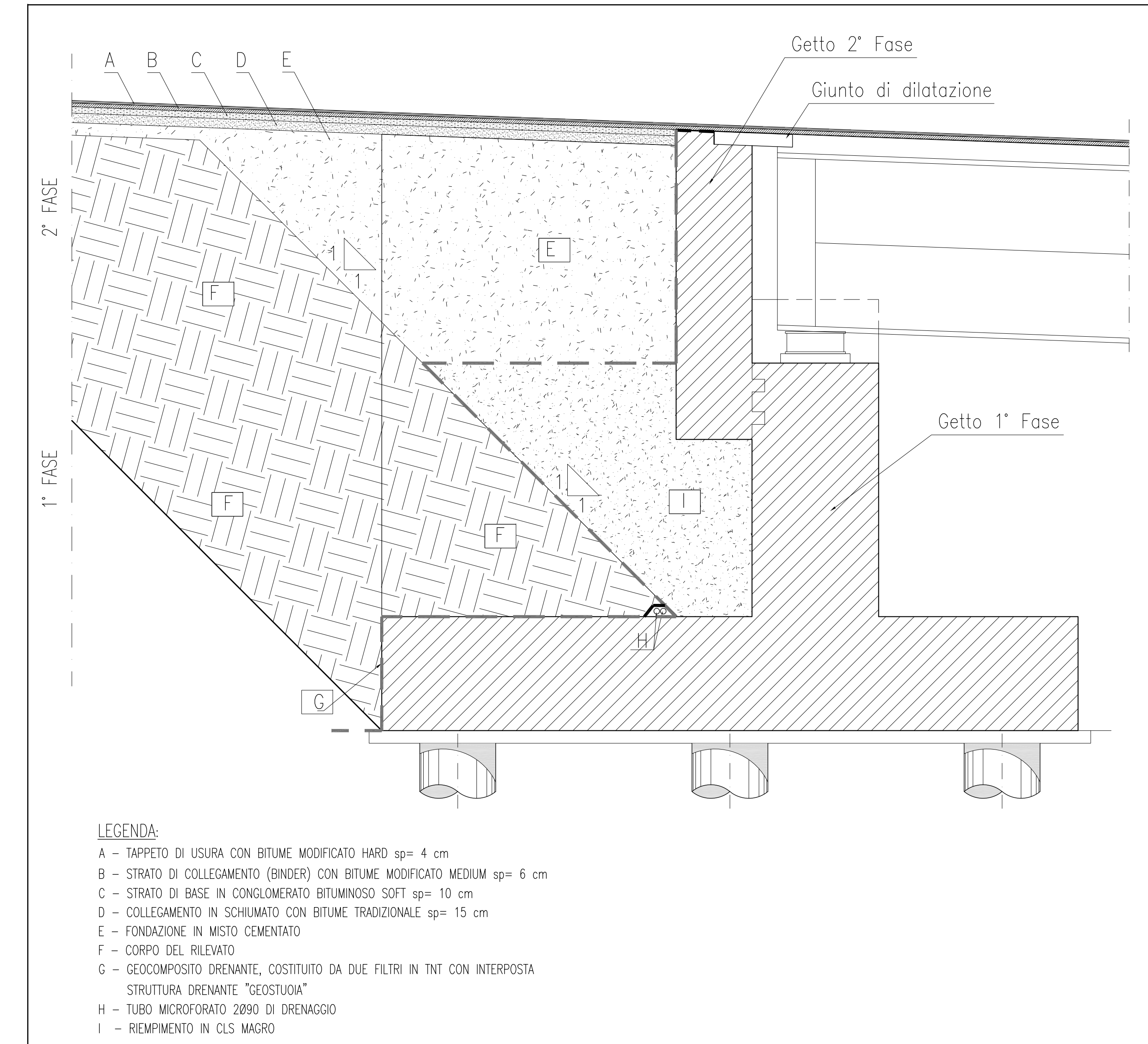
CARPENTERIA SPALLA SpD (Carreggiata Sx)  
SEZIONE A-A'  
SCALA 1:50



CARPENTERIA SPALLA SpD (Carreggiata Sx)  
SEZIONE D-D'  
SCALA 1:50

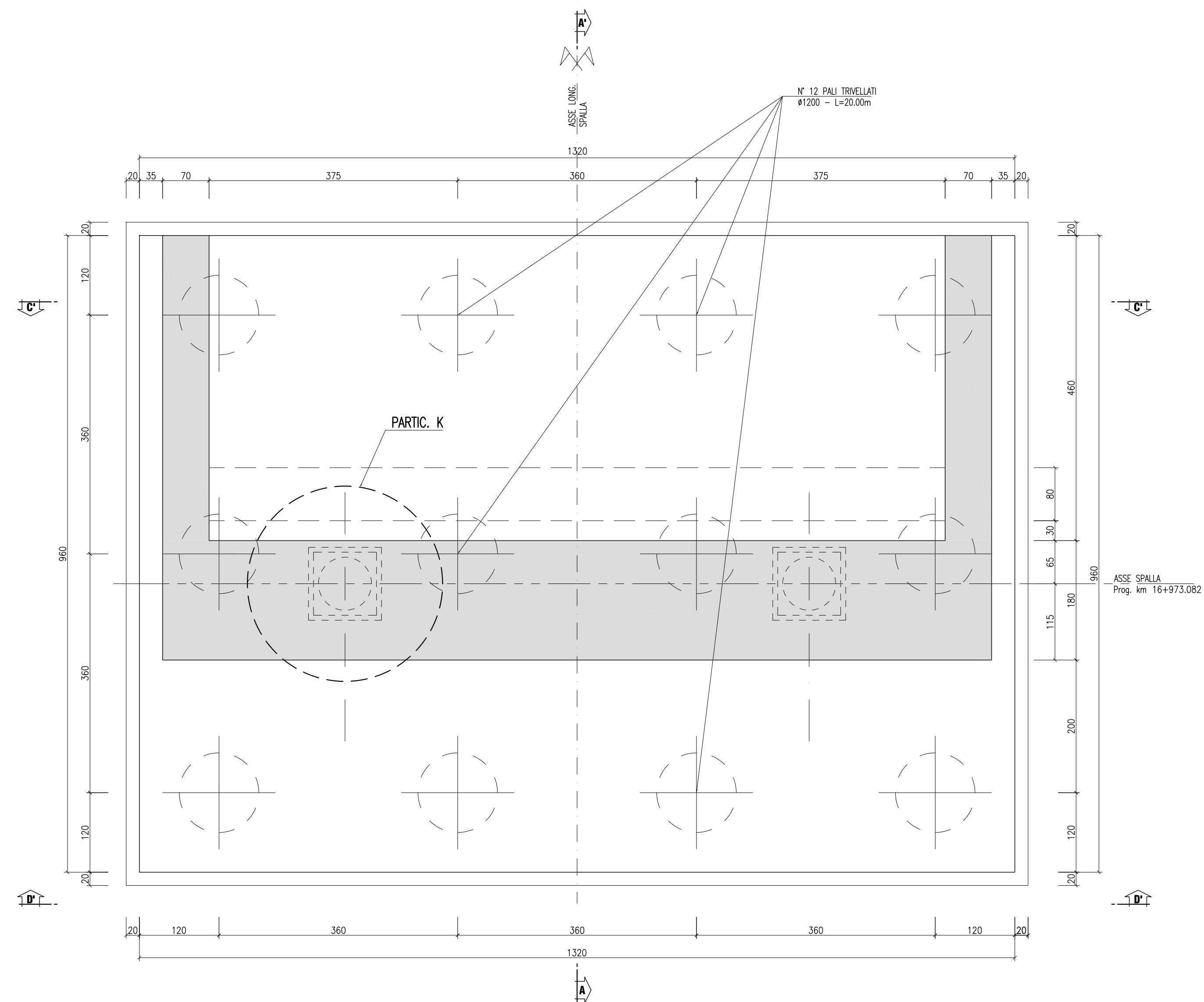


SCHEMA RIEMPIMENTO A TERGO SPALLE

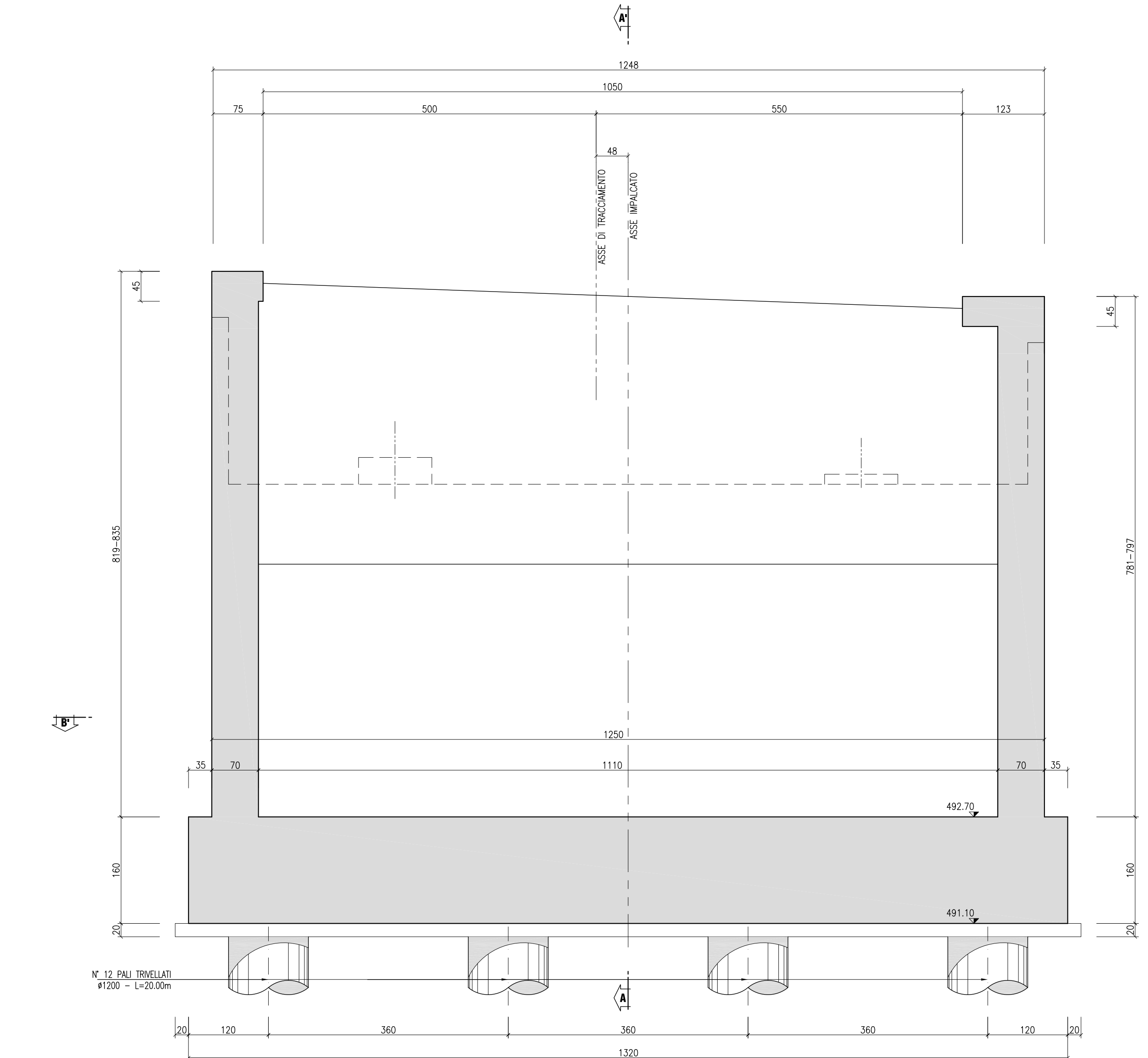


- LEGENDA:**
- A - TAPPETO DI USURA CON BITUME MODIFICATO HARD sp= 4 cm
  - B - STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) CON BITUME MODIFICATO MEDIUM sp= 6 cm
  - C - STRATO DI BASE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SOFT sp= 10 cm
  - D - COLLEGAMENTO IN SCHIUMATO CON BITUME TRADIZIONALE sp= 15 cm
  - E - FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO
  - F - CORPO DEL RILEVATO
  - G - GEOCOMPOSITO DRENANTE, COSTITUITO DA DUE FILTRI IN TNT CON INTERPOSTA STRUTTURA DRENANTE "GEOSTUOVA"
  - H - TUBO MICROFORATO 2090 DI DRENAGGIO
  - I - RIEMPIMENTO IN CLS MAGRO

CARPENTERIA SPALLA SpD (Carreggiata Sx)  
SEZIONE B-B'  
SCALA 1:50



CARPENTERIA SPALLA SpD (Carreggiata Sx)  
SEZIONE C-C'  
SCALA 1:50



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copri ferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5,0	C28/35	XA1	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3,5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3,5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3,5	C25/30	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3,0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA E TRAVERSI IMPALCATO	3,0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCAPIEDI	3,0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3,0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3,0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.					
Trave C.A.P.	Copri ferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Rck (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3,0	C45/55	45,0	XC4	S4

**ARMATURE PER C.A.**

ACCORDO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- B450C
- $f_y/f_{yk} \leq 1,35$
- $(f_t/f_{tk})$  medio  $\geq 1,15$

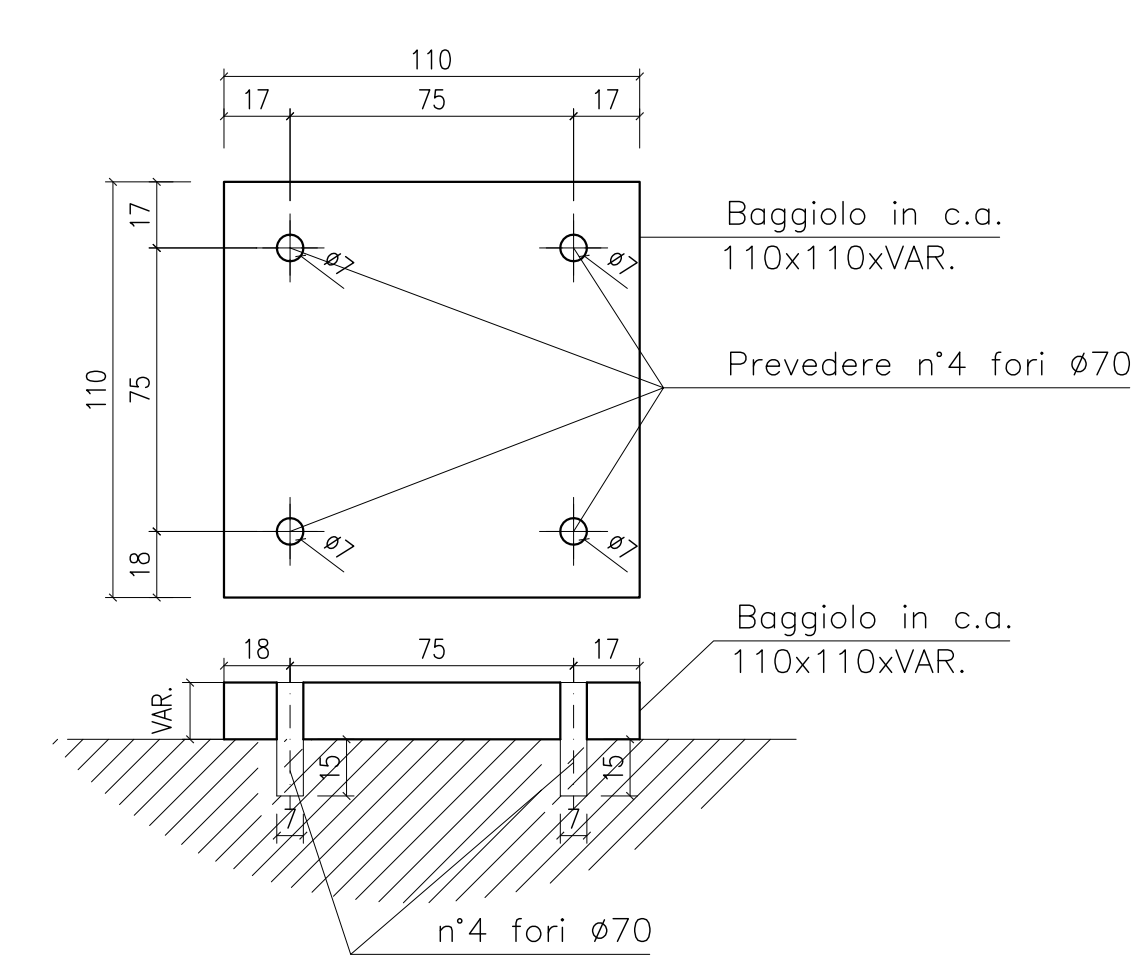
$f_y$  = Singolo valore tensione di snervamento  
 $f_{yk}$  = Valore caratteristico di riferimento  
 $f_t$  = Singolo valore tensione di rottura

**ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.**

ACCORDO TREFOLI DI PRECOMPRESIONE 6/10" STANDARD:

- $f_{ak} = 1800$  MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- $f_{pk} = 1670$  MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- $A_p = 139$  mm<sup>2</sup> (Area sezione nominale trefolo)

PARTICOLARE K (BAGGIOLO)  
SCALA 1:20



**ANAS S.p.A.**  
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO ESECUTIVO**

Contratto Generale:

**Empedocle**

OPERE D'ARTE MAGGIORI  
VIADOTTI  
Viadotto San Giuliano  
Carpenteria spalla SD carreggiata SX

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001  
Codice Elaborato: PA12\_09 - E 1 4 7 | V I 2 0 4 | V I 0 4 | B | B | B | 0 3 3 | A  
Scal: 1:50

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	Aprile 2011	EMMISSIONE	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PACIINI

Responsabile del Procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **STY ITALIA S.p.A.**  
DIREZIONE TECNICA  
Ing. Stefano Zani Presenti  
Piazzola di Bressana, n. 20839

Il Consulente Specialista: **STY ITALIA S.p.A.**  
DIREZIONE TECNICA  
Ing. Stefano Zani Presenti  
Piazzola di Bressana, n. 20839

Il Geologo: **DR. GIUSEPPE DE GIACOMO**  
DIREZIONE REGIONALE  
DIRETTORE REGIONALE  
Dott. G. D'ANGELO  
MILANO, N. 15027

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **DR. MASSIMO TAVI**  
DIREZIONE REGIONALE  
DIRETTORE REGIONALE  
Dott. G. D'ANGELO  
MILANO, N. 15027

Il Direttore dei lavori: **DR. PEPPINO MARINO**  
DIREZIONE REGIONALE  
DIRETTORE REGIONALE  
Dott. G. D'ANGELO  
MILANO, N. 15027