



**Venice LNG S.p.a.**

Sede Legale: Via della Geologia, 11 – 30176 Venezia Porto Marghera (VE) – Italia

Uffici Amministrativi: Via Triboldi Pietro, 4 – 26015 Soresina (CR) – Italia

Tel. +39 0374 415311 – Fax. +39 0374 415399 – e-mail: [info@venicelng.it](mailto:info@venicelng.it)

Capitale Sociale Euro 1.500.000,00 i.v. – Partita IVA / Cod.fiscale 04452700273

Marghera 17/03/2021

**RELAZIONE TECNICA IN RISPOSTA ALLA  
PRESCRIZIONE 19 EX V.I.A. D.M  
320/2019**

**Venice LNG S.p.a.**

Sede Legale: Via della Geologia, 11 – 30176 Venezia Porto Marghera (VE) – Italia

Uffici Amministrativi: Via Triboldi Pietro, 4 – 26015 Soresina (CR) – Italia

Tel. +39 0374 415311 – Fax. +39 0374 415399 – e-mail: info@venicelng.it

Capitale Sociale Euro 1.500.000,00 i.v. – Partita IVA / Cod.fiscale 04452700273

La società Venice LNG S.p.A. ha in progetto la costruzione di un impianto di stoccaggio e distribuzione di Gas Naturale Liquefatto della capacità di 32.000 m<sup>3</sup>, l'approvvigionamento avverrà tramite navi di piccola e media taglia e la distribuzione del prodotto sarà effettuata tramite autobotti (via gomma) e bettoline (via mare).

Il deposito sorgerà in via della Geologia, presso il sito c.d. ex Italcementi ed affaccerà sul canale industriale Sud.

Il progetto ha ottenuto autorizzazione unica da parte del MISE per la costruzione e l'esercizio in data 24/12/2020.

Il progetto ha ottenuto in data 14-11-2019 parere di VIA positivo con prescrizioni (parere n. 3019 del 31 maggio 2019).

Il Decreto VIA che ne deriva (D.M. 320/2019) richiede l'ottemperanza alle prescrizioni tramite lo strumento della "verifica di ottemperanza" come stabilito da D.lgs. 104/2017, art. 17 (ex D.lgs. 152/06, art. 28); in questo ambito l'Autorità competente ha indicato ARPA Veneto come "Ente vigilante" della seguente prescrizione:

Prescrizione n. 19	
Macrofase	POST OPERA
Fase	Fase di esercizio
Ambito di applicazione	Gestione rifiuti
Oggetto della prescrizione	Per quanto riguarda la gestione dei rifiuti: a) le aree di deposito temporaneo di tali rifiuti dovranno essere dotate di adeguate pendenze, opportunamente impermeabilizzate ed eventualmente coperte, suddivise in relazione alle diverse tipologie di rifiuti a prodotti e dotate di relativa cartellonistica; b) gestione dei rifiuti prodotti in ogni fase di vita dell'impianto dovrà avvenire nel rispetto del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. In particolare, lo stoccaggio temporaneo dei rifiuti prodotti dovrà avvenire all'interno dell'area d'impianto in cassoni e contenitori opportunamente protetti, al fine di ridurre le esposizioni agli agenti atmosferici.
Termine avvio Verifica Ottemperanza	Prima dell'avvio delle attività di cantiere
Ente vigilante	ARPA Veneto
Enti coinvolti	

Premesso che Venice LNG S.p.A. è un deposito di GNL, non effettua processi industriali e pertanto i rifiuti prodotti proverranno da attività di manutenzione ordinaria o straordinaria degli impianti e da eventi occasionali.



**Venice LNG S.p.a.**

Sede Legale: Via della Geologia, 11 – 30176 Venezia Porto Marghera (VE) – Italia

Uffici Amministrativi: Via Triboldi Pietro, 4 – 26015 Soresina (CR) – Italia

Tel. +39 0374 415311 – Fax. +39 0374 415399 – e-mail: info@venicelng.it

Capitale Sociale Euro 1.500.000,00 i.v. – Partita IVA / Cod.fiscale 04452700273

Le attività di ufficio produrranno un'esigua quantità di rifiuti (nominalmente: carta, toner, rifiuti organici) che saranno gestiti secondo il criterio della differenziazione del rifiuto e in conformità a quanto richiesto dalla norma UNI-EN ISO 14001:2015.

La proponente Venice LNG S.p.A. ha predisposto le aree di deposito temporaneo di rifiuti nel seguente modo (rif. ALL. 1):

- nell'area N-E dell'impianto è previsto un piazzale in calcestruzzo armato cordonato di 15 m. x 8 m. con pendenza 1% verso il centro dell'area
- al centro è presente un pozzetto non collegato alla rete di drenaggio acque meteoriche dell'impianto. Eventuali spanti saranno collettati al pozzetto centrale tramite la pendenza del piazzale e saranno eventualmente rimossi tramite autosurgito e gestiti come rifiuto liquido;
- è prevista una copertura dell'area in lamiera, con sostegni in acciaio zincato; in questo modo le acque meteoriche ricadenti sulla tettoia saranno raccolte nella rete di drenaggio acque dell'impianto e inviate alla vasca di prima pioggia. La copertura permette di evitare la commistione tra acque meteoriche e potenziali percolati da rifiuto.
- la pavimentazione è di tipo *heavy-duty*, di spessore minimo pari a 200 mm., rinforzata superficialmente, resistente a 50KN di carico dinamico;
- l'area rifiuti è progettata per ospitare 4 container scarrabili da 20 m<sup>3</sup> e dai 7 ai 14 big bags da 1 m<sup>3</sup> o contenitori IBC/GIR da 1 m<sup>3</sup> per rifiuti liquidi.
- Gli scarti di olio motore, olio per ingranaggi e oli lubrificanti ed in generale tutti i rifiuti liquidi caratterizzati da codice CER 130000 con caratteristiche di pericolosità saranno stoccati all'interno dell'edificio n. 20 in fusti con capacità massima di 500 l., dotati di coperchio ermetico, boccaporto ermetico per carico e scarico olio, indicatore di livello e scolafiltri asportabile. I fusti di stoccaggio saranno inoltre dotati di opportuni bacini di contenimento.

La progettazione delle aree rifiuti è conforme alle norme tecniche di riferimento relative allo stoccaggio temporaneo dei rifiuti così come definito dall'art. 183 del D.lgs. 152/06 in quanto:

- i rifiuti sono divisibili per categorie omogenee ai sensi dell'art. 184 del D.lgs 152/06
- ogni rifiuto può essere provvisto di etichettatura, riportante le caratteristiche del rifiuto HP e il codice CER in conformità a quanto richiesto dall'art. 185-bis comma 2 lettera d) del D.lgs. 152/06
- i rifiuti pericolosi sono segregati ed etichettati secondo Regolamento (CE) N. 1272/2008 CLP
- i rifiuti liquidi con caratteristiche di pericolosità sono dotati di bacino di contenimento
- è garantita l'impossibilità di miscelazione di rifiuti in conformità all'art. 187 del D.lgs 152/06.
- L'azienda intende adottare il criterio temporale per lo smaltimento (D.lgs. 152/06, art. 185-bis comma 2 lettera b)) e pertanto i rifiuti saranno mantenuti in deposito per un tempo massimo di 90 giorni.



**Venice LNG S.p.a.**

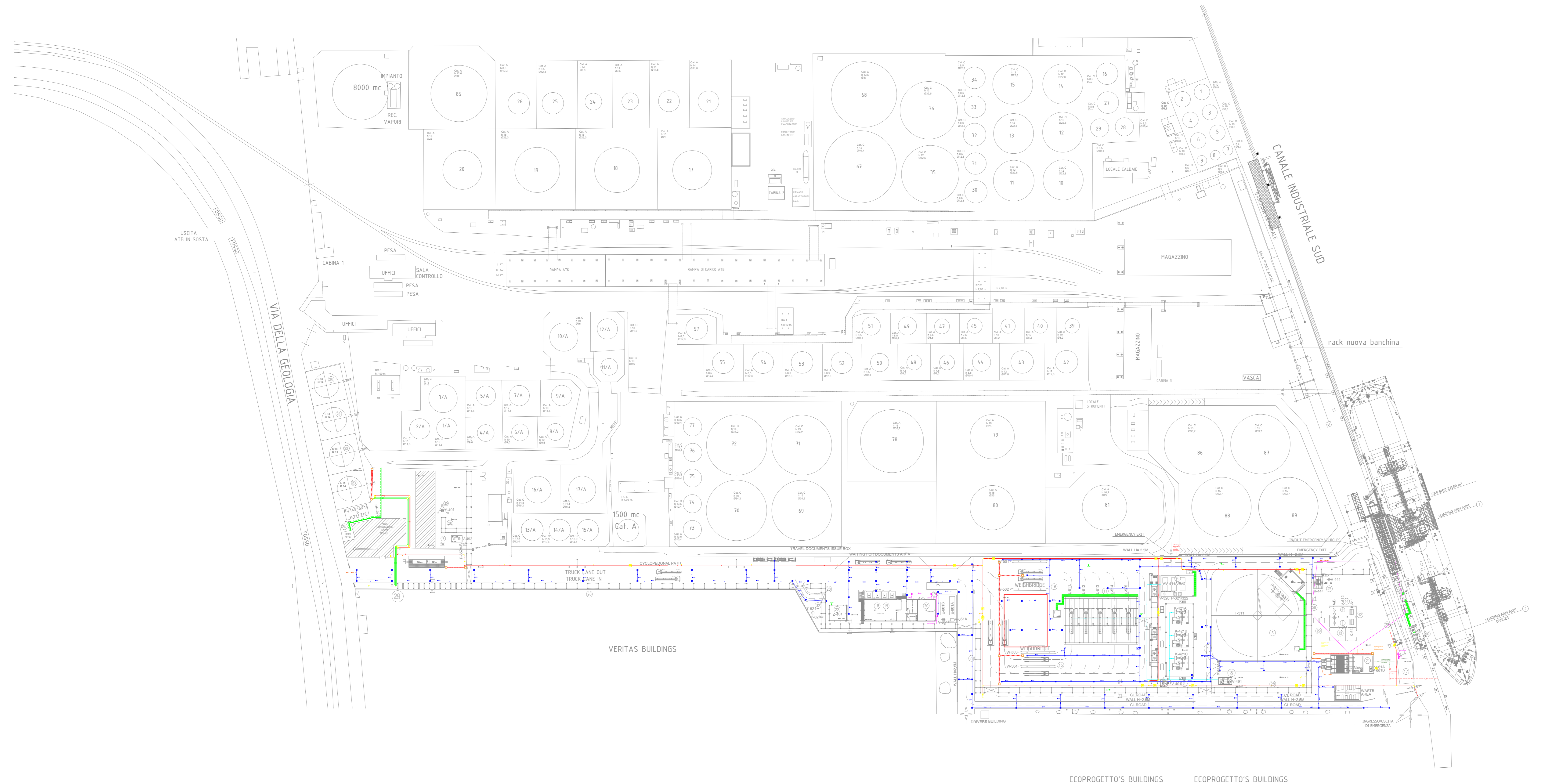
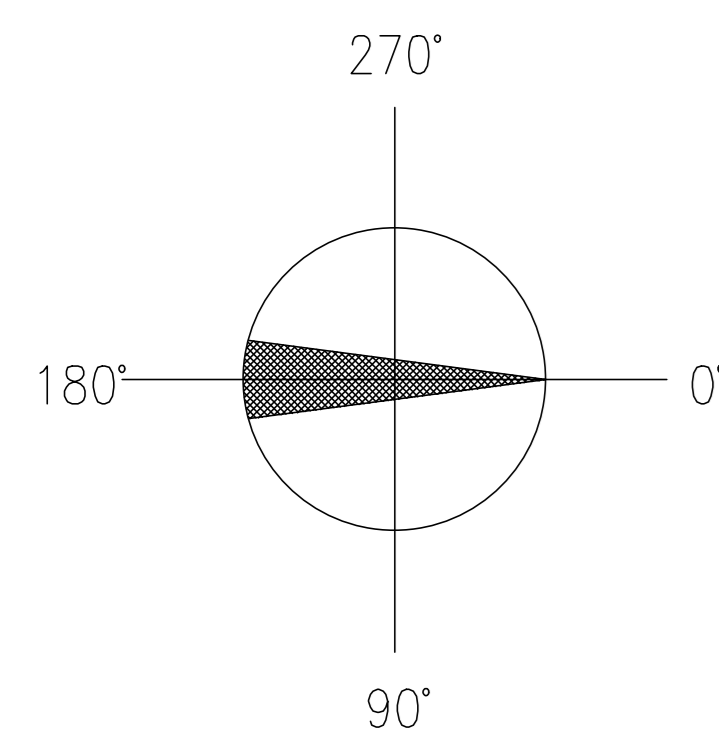
Sede Legale: Via della Geologia, 11 – 30176 Venezia Porto Marghera (VE) – Italia

Uffici Amministrativi: Via Triboldi Pietro, 4 – 26015 Soresina (CR) – Italia

Tel. +39 0374 415311 – Fax. +39 0374 415399 – e-mail: [info@venicelng.it](mailto:info@venicelng.it)

Capitale Sociale Euro 1.500.000,00 i.v. – Partita IVA / Cod.fiscale 04452700273

## ALLEGATO 1



REFERENCE DRAWINGS / DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DWG. N° / N° DIS	DESCRIPTIONS / DESCRIZIONE
0469-TITA-P-PP-000-001	GENERAL PLOT PLAN
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....

- NOTE:**
- 1 - HIGH POINT OF PAVING EL. ±0.00 CORRESPONDS TO 2500mm A.S.L.
  - 2 - CLOSED DRAINS ARE 2" CARBON STEEL PRESSURE LINES AND WILL BE LAID ABOVE THE RAINWATER NETWORK. APPROPRIATE PROTECTION SYSTEMS WILL BE CONSIDERED WHERE THE LINES CROSS THE STREETS (IF REQUIRED)
  - 3 - FIRE WATER PRESSURE LINES WILL BE LAID ABOVE THE RAINWATER NETWORK. APPROPRIATE PROTECTION SYSTEMS WILL BE CONSIDERED WHERE THE LINES CROSS THE STREETS (IF REQUIRED)
  - 4 - BOTTOM OF PIPE (B.O.P.) ELEVATION IS REFERRED TO EL. ±0.00
  - 5 - EPC CONTRACTOR SHALL VERIFY THE ACTUAL PIEZOMETERS POSITION AND SOLVE THE POTENTIAL INTERFERENCES WITH THE NEW INSTALLATIONS
  - 6 - CLOSED DRAINS SHALL BE LOCATED IN A CONCRETE TRENCH COVERED WITH CARRIAGEABLE STEEL GRATING. THE CONCRETE TRENCH WILL BE LOCATED ABOVE THE RAINWATER NETWORK
  - 7 - ELEVATION OF GAS LINES AND CABLE TRENCHES FROM REMI CABIN HAS TO BE DEFINED DURING DETAIL ENGINEERING PHASE IN ORDER TO AVOID POSSIBLE INTERFERENCES WITH OTHER NEW AND EXISTING UNDERGROUND INSTALLATIONS

- LEGEND:**
- Area PZ1C1/C
  - Drainage pit
  - Downspout pit / Manhole
  - Valved pit
  - Rainwater Network
  - Inspection pit
  - Septic tank
  - Sanitary Water Network
  - Fire Water Network U/G routing
  - Inspection pit
  - Electrical cable way
  - LNG leakages culvert
  - Closed drain line
  - Pressure line from impounding basins
  - Pressure line to external treatment plant
  - Pressure line to fire water tanks
  - Discharge line to lagoon
  - Discharge line to lagoon through existing line (SP1), routing to be verified during detail design phase
  - Pressure line, in correspondence of road crossing a culvert with carriageable concrete cover will be foreseen
  - Gas lines from REMI cabin
  - Cable trenches from REMI cabin
  - Micro perforated Ø600 drainage pipe
  - Piezometer

REV.	DESCRIPTION - Descrizione	PREP'D - Red.	CHK'D - Contr.	APP'D - Appr.	REV APP'D - Appr.	DATE - Data
---	---	---	---	---	---	---
2	ISSUED FOR USE	ACT	GCA	DMR	ADM	07/09/20
1	ISSUED FOR USE	ACT	GCA	DMR	ADM	30/06/20
0	ISSUED FOR APPROVAL	ACT	GCA	DMR	CMA	19/06/20

REVISIONS - Modifiche

CONTRACTOR <b>TECHINT</b> Engineering & Construction	COMPANY 
JOB NUMBER / COMPANY DOC. N° _____	REV. / REVISIONE 02
PROJECT TITLE / PROGETTO: <b>VENICE LNG          FEED - VENICE LNG TERMINAL (PORTO MARGHERA)</b>	
TITLE / TITOLO: <b>GENERAL UNDERGROUND NETWORKS</b>	
SCALE / SCALA: <b>1:1000</b>	FORM / FORMATO: <b>A0</b>
CONTRACTOR DOC. N°: <b>0469-TITA-C-SD-001-004</b>	REV. / SHT. OF <b>02 / 1 di 1</b>
CAD FILE N°	

