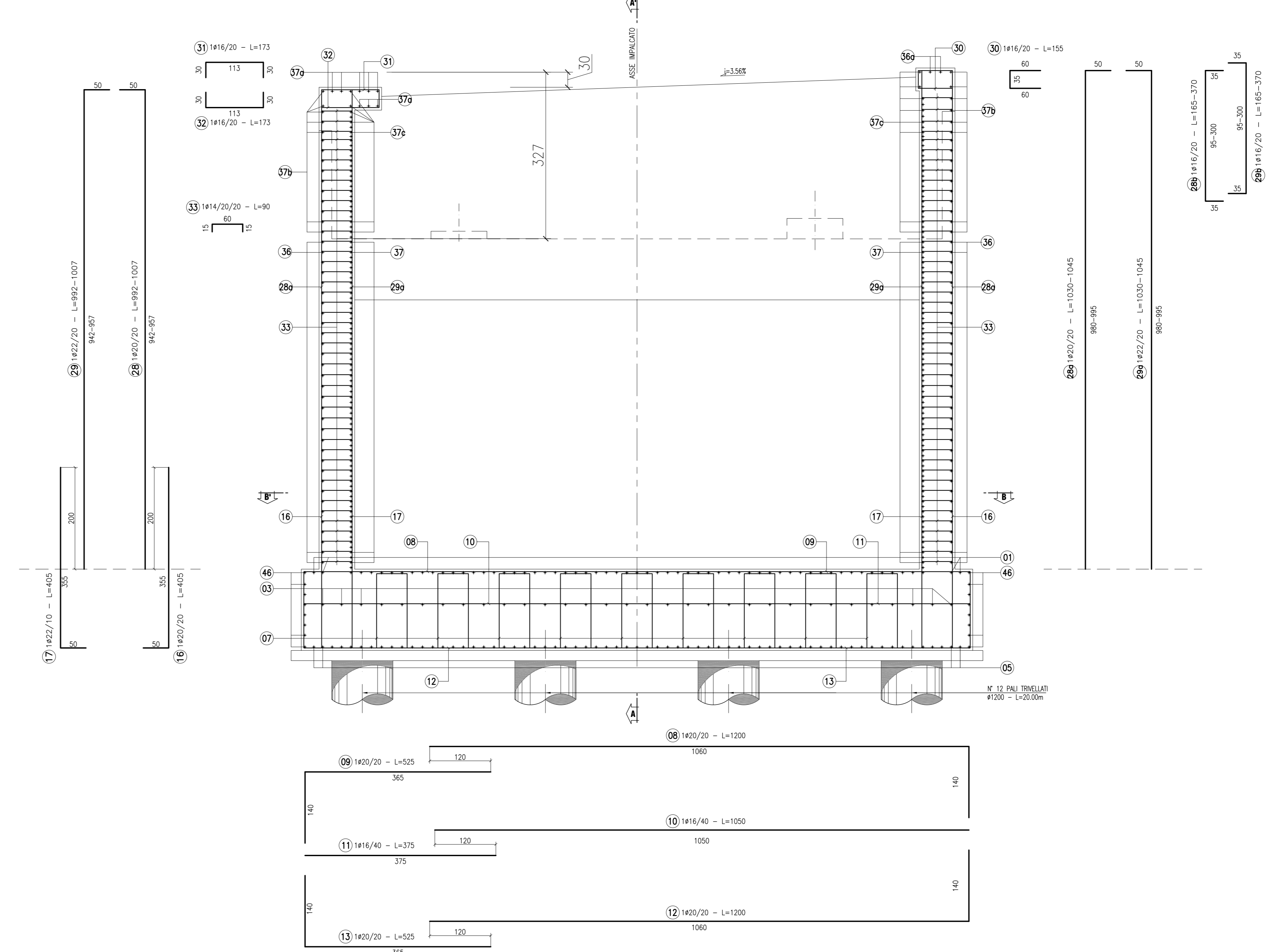
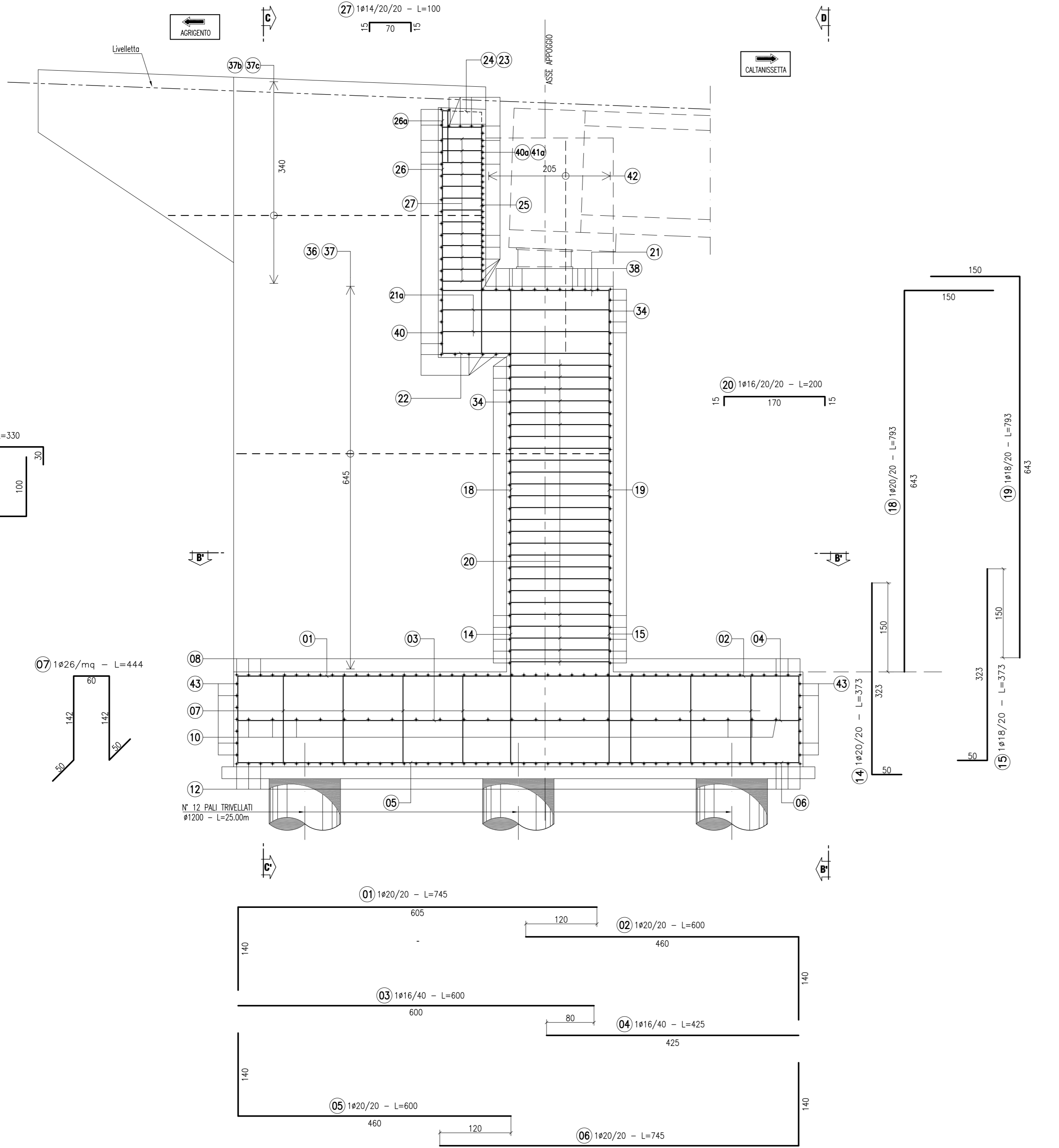


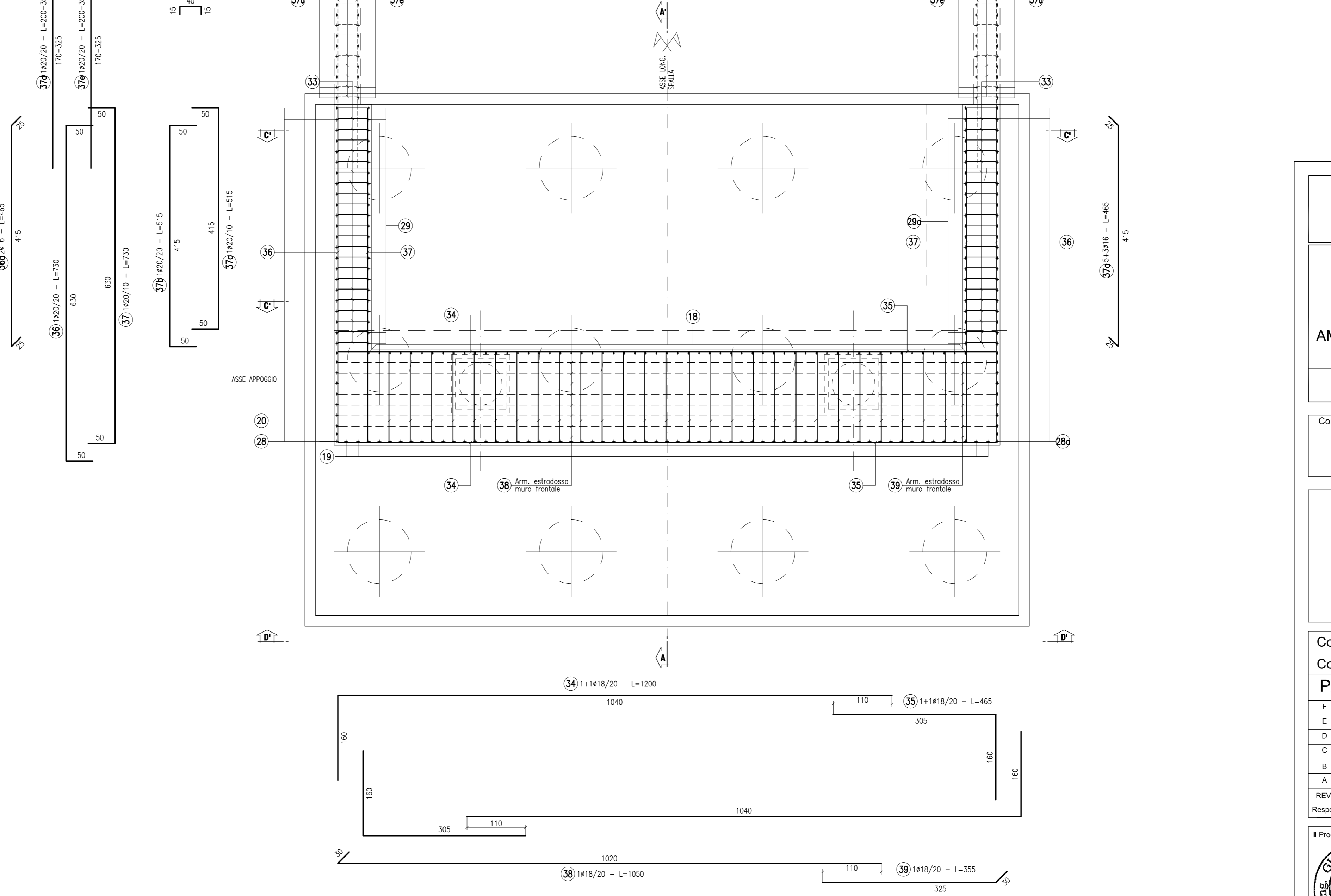
ARMATURA SPALLA SpC (Carreggiata Sx)  
SEZIONE C-C  
SCALA 1:50



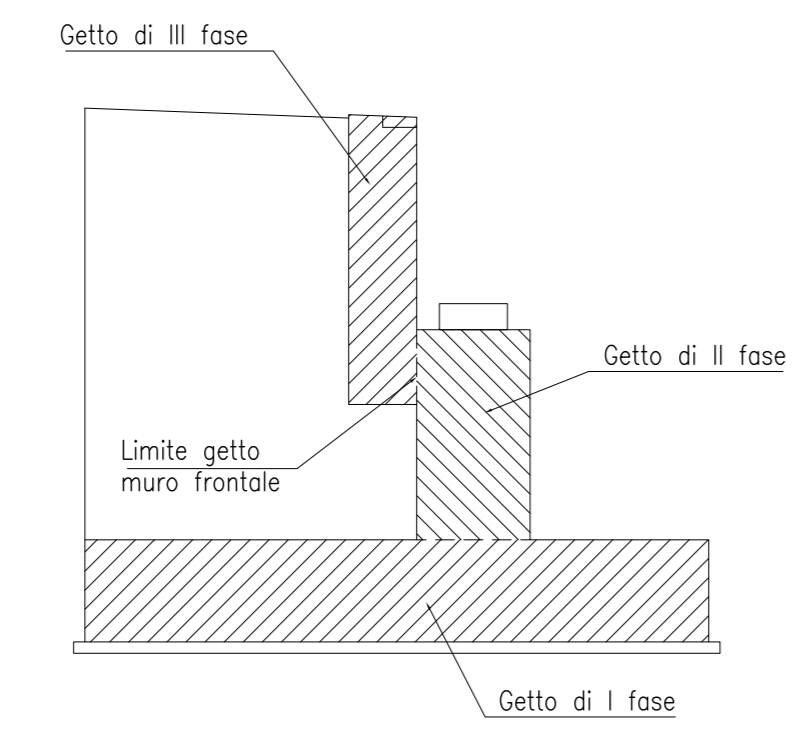
ARMATURA SPALLA SpC (Carreggiata Sx)  
SEZIONE A-A  
SCALA 1:50



ARMATURA SPALLA SpC (Carreggiata Sx)  
SEZIONE B-B'  
SCALA 1:50



SCHEMA FASI GETTO



Nota bene  
La realizzazione del getto del muro paraghiaia  
verrà eseguita dopo il varo dell'impalcato.

CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copertura minima (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5,0	C28/35	XA1	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3,5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3,5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3,5	C25/30	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3,0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA E TRAVERSI IMPALCATO	3,0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPEDI	3,0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3,0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3,0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.					
Trave C.A.P.	Copertura minima (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Rokj (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3,0	C45/55	45,0	XC4	S4

**ARMATURE PER C.A.**

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

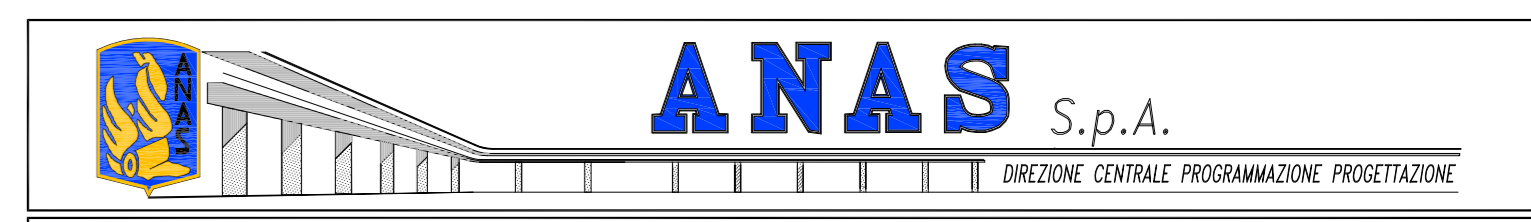
- B450C
- $f_y/f_{yk} \leq 1,35$
- $(f_t/f_t)$  medio  $\geq 1,15$

$f_y$  = Singolo valore tensione di snervamento  
 $f_{yk}$  = Valore caratteristico di riferimento  
 $f_t$  = Singolo valore tensione di rottura

**ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.**

ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESSIONE 6/10" STANDARD:

- $f_{pk} = 1860$  MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- $f_{pk} = 1670$  MPa (Tensione caratteristica al 1% di deform. tot.)
- $A_s = 139$  mm<sup>2</sup> (Area sezione nominale trefolo)



PA 12/09  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19



OPERE D'ARTE MAGGIORI  
VIADOTTI  
Viadotto San Giuliano  
Armatura spalla SC carreggia SX - Tav 1/2

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001  
 Codice Elaborato: PA12\_09 - E 1 4 7 V I 2 0 4 V I 0 4 B B B 0 4 1 A  
 Scale: 1:50

F						
E						
D						
C						
B						
A	Aprile 2011	EMMISSIONE	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
Responsabile del Procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI						

Il Progettista: **ING. LUCA MONTANARI**  
 Il Consulente Specialista: **STY ITALIA S.p.A.**  
 Il Geologo: **ING. GIUSEPPE DEI GIUSEPPE**  
 Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. GIUSEPPE DEI GIUSEPPE**  
 Il Direttore dei lavori: **ING. GIUSEPPE DEI GIUSEPPE**