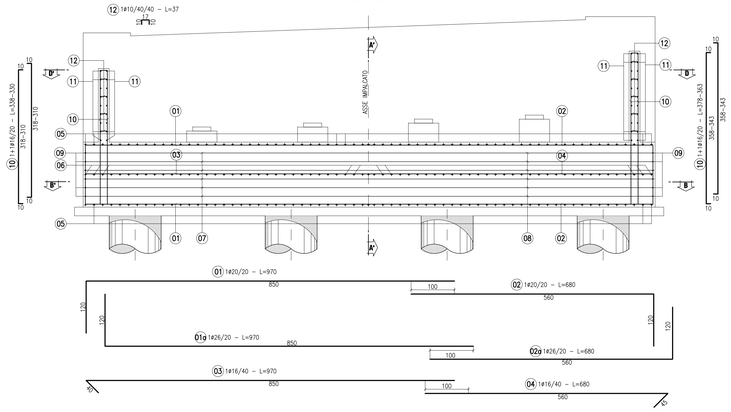
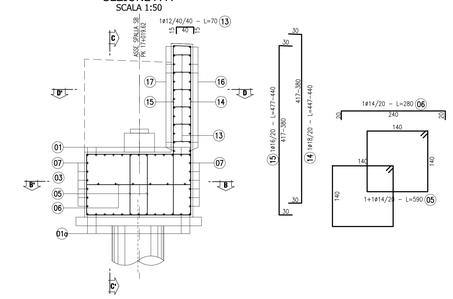
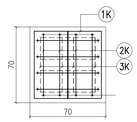
## ARMATURA SPALLA SpB (Carreggiata Dx)
SEZIONE C-C'
SCALA 1:50

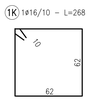



## ARMATURA SPALLA SpB (Carreggiata Dx)
SEZIONE A-A'
SCALA 1:50

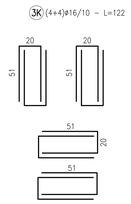



| TABELLA BAGGIOLI | |
|---|---|
| SPALLA B | Hb1=26÷53 cm |

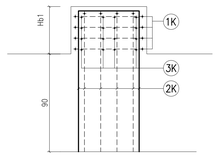


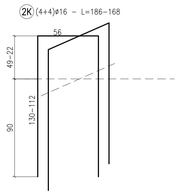




## ARMATURA BAGGIOLO
SCALA 1:20




## SEZIONE 1-1




| CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Elemento Strutturale | Copriferro minimo (cm) | Classi di resistenza (MPa) | Classi di esposizione | Classi di consistenza |
| CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO | – | C12/15 | – | – |
| PALI | 5.0 | C28/35 | XA1 | S3 – S4 |
| ZATTERE DI PILE E SPALLE | 3.5 | C32/40 | XA2 | S3 – S4 |
| ELEVAZIONE SPALLE | 3.5 | C25/30 | XF2 | S3 – S4 |
| ELEVAZIONE PILE E PULVINI | 3.5 | C25/30 | XF2 | S3 – S4 |
| BAGGIOLI | 3.0 | C35/45 | XF2 | S4 |
| SOLETTA E TRAVERSI IMPALCATO | 3.0 | C32/40 | XC4 | S4 |
| CORDOLI E MARCIAPIEDI | 3.0 | C32/40 | XF2 | S4 |
| PREDALLES | 3.0 | C32/40 | XC4 | S4 |
| VELETTE | 3.0 | C32/40 | XF4 | S4 |

| CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P. | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Copriferro minimo (cm) | Classi di resistenza (MPa) | Rckj (MPa) | Classi di esposizione | Classi di consistenza |
| TRAVE C.A.P. | 3.0 | C45/55 | 45.0 | XC4 | S4 |

### ARMATURE PER C.A.

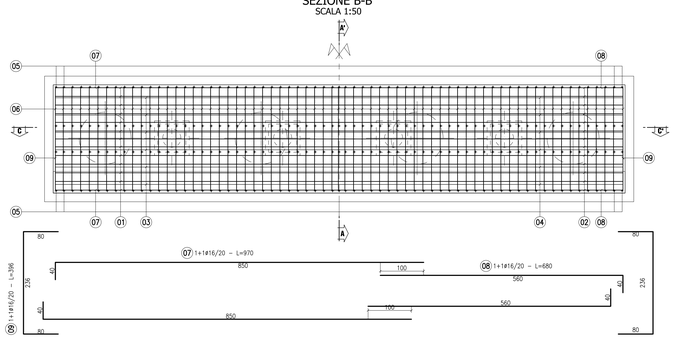
ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:
- B450C
- $f_y/f_{yk} \leq 1.35$
- $(f_t/f_y)$ medio $\geq 1.15$

$f_y$ = Singolo valore tensione di snervamento
$f_{yk}$ = Valore caratteristico di riferimento
$f_t$ = Singolo valore tensione di rottura

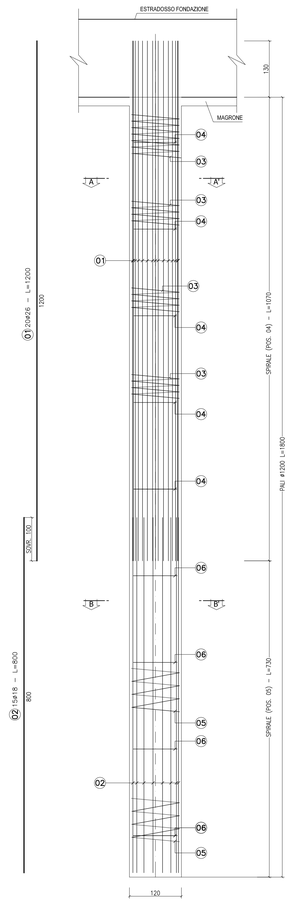
### ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.

ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESSIONE 6/10" STANDARD:
- $f_{pk}$ = 1860 MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- $f_{p1k}$ = 1670 MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- $A_p$ = 1.39 mmq (Area sezione nominale trefolo)

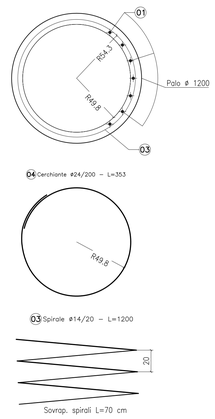
## ARMATURA SPALLA SpB (Carreggiata Dx)
SEZIONE B-B'
SCALA 1:50



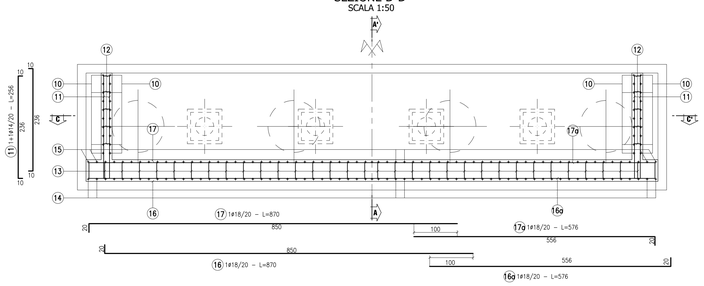

## ARMATURA PALO ⌀1200
PALI SPALLA B Carreggiata DX
SCALA 1:50



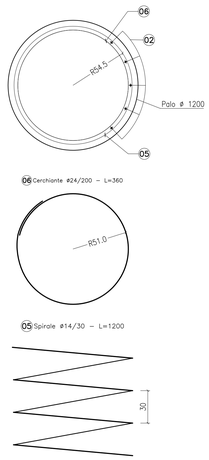

## SEZIONE A-A'
SCALA 1:20




## ARMATURA SPALLA SpB (Carreggiata Dx)
SEZIONE D-D'
SCALA 1:50




## SEZIONE B-B'
SCALA 1:20




ANAS S.p.A.
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

# PROGETTO ESECUTIVO

Contraente Generale: Empedocle 2 s.c.p.a.

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
Viadotto San Giuliano
Armatura spalla SB carreggiata DX

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001
Codice Elaborato:
PA12_09 - E 1 4 7 V I 2 0 4 V I 0 4 B B B 0 4 6 A
Scala: 1:50-1:20

| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO | AUTORIZZATO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F | | | | | | |
| E | | | | | | |
| D | | | | | | |
| C | | | | | | |
| B | | | | | | |
| A | Aprile 2011 | EMISSIONE | T. FASOLO | F. NIGRELLI | M. LITI | P. PAGLINI |

Responsabile del Procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: Dott. Ing. GIAN LUCA ARENCIBIA – Ordine degli Ingegneri di Firenze N° 4411

Il Consulente Specialista: SYSTI ITALIA S.p.A. – Direttore Tecnico Ing. Stefano Luca Pescarini – Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

Il Geologo: Ordine Regionale dei Geologi della Sicilia – Dott. Geol. D'ANGELO MAURIZIO N. 1607

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: Ing. ALESSANDRO BATTISTI – Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma N° 14853

Il Direttore dei lavori: Dott. Ing. PEPPINO MARASCIO GERARDO – Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma N° 14447