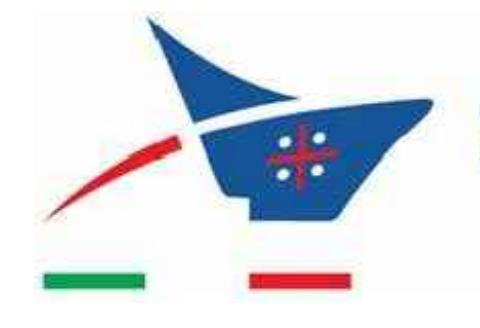


### Legenda

- Limite area manovre navi per accosto al molo Rinascita lato ponente
  - Area isobata - 11 m
  - Volume di escavo - 11 m: 9235,70 mc
  - Curve batimetriche equidistanza 1 m
- |   |   |  |  |
|---|---|--|--|
| <span style="color: red;">---</span> -2m    | <span style="color: yellow;">---</span> -6m     | <span style="color: cyan;">---</span> -10m     |  |
| <span style="color: orange;">---</span> -3m | <span style="color: green;">---</span> -7m      | <span style="color: blue;">---</span> -11m     |  |
| <span style="color: brown;">---</span> -4m  | <span style="color: teal;">---</span> -8m       | <span style="color: purple;">---</span> -12m   |  |
| <span style="color: gold;">---</span> -5m   | <span style="color: lightgreen;">---</span> -9m | <span style="color: darkblue;">---</span> -13m | <span style="color: blue;">---</span> -14m |



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sardegna

### Escavo dei fondali del porto storico di Cagliari Molo Rinascita

#### Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica

<b>3</b>	TITOLO: Planimetria di progetto	REF. ELABORATO: 20-019
SCALA: 1:500	DATA: 11/03/2021	OGGETTO:
	REVISIONE:	
	01	
	02	
	03	
	RED.: EA	VER.: FP
	APPR.: AR	

PROGETTISTA:  
**ING. ANDREA RITOSSA S.R.L.**  
Ing. Andrea Ritossa  
ORDINE INGEGNERI  
PROVINCIA CAGLIARI  
N. 4169

COMMITTENTE:  
Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sardegna  
Responsabile del Procedimento:  
RUP Ing. Alessandra Mannai

Il presente progetto, o parte di esso, non può essere riprodotto in alcuna forma, in alcun modo e per nessuno scopo, senza autorizzazione. Ogni infrazione sarà perseguita a termini di legge.