

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il Sottoscritto **MONDATI STEFANO**

in qualità di

SEGRETARIO DEL PARTITO DEMOCRATICO – CIRCOLO DI ANGUILLARA SABAZIA

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Progetto, sotto indicato.

Progetto definitivo Linea ferroviaria Roma-Viterbo: Raddoppio Cesano-Vigna di Valle (da pk 27+769 a pk 39+49 _Codice procedura (ID_VIP/ID_MATTM): **5802** - - CUP: J21C0800000009

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Aspetti programmatici (*coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale*)
- Aspetti progettuali (*proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali*)
- Aspetti ambientali (*relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali*)

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Atmosfera
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio

Al fine di migliorare ed integrare il Progetto Definitivo Linea ferroviaria Roma-Viterbo: Raddoppio Cesano – Vigna di Valle con il tessuto sociale ed urbano esistente e di pianificazione di Anguillara Sabazia,

RICHIEDE

1) La realizzazione di un **ponte pedonale** tra via Costantino e via della Mainella, di un accesso alla stazione dal lato di Campo Marinaro, come meglio evidenziato nell'allegato 3. Di un collegamento pedonale che permetta di raggiungere la zona destinata da PRG a verde pubblico e parcheggio su via Anguillarese, come meglio evidenziato da allegato 4 e 5. Tali interventi sono necessari per una ricucitura dei percorsi

residenziali pedonali e ciclabili, permettono di raggiungere in sicurezza a piedi gli edifici scolastici, la chiesa, l'oratorio e la zona commerciale posti a nord della ferrovia;

2) La **rimodulazione della viabilità proposta** allineandola quanto più possibile alla Variante di PRG adottato con delibera C.C. n. 48 del 23/12/2006 ed approvato con sentenza del Consiglio di Stato n. 07051 del 17/10/2019 (vedi allegato 6): in particolare si richiede lo spostamento della rotatoria su via Anguillarese, di quella su via della Mainella e della modifica del tracciato del cavalcaferrovia come da allegato 5. Il coordinamento dell'intervento con la viabilità di PRG permetterà: il mantenimento della maggior parte dei parcheggi esistenti, soprattutto nella zona della Stazione del Cinema, un utilizzo coerente con le indicazioni di piano dei terreni limitrofi alla ferrovia, la possibilità conseguente di realizzare una vasta area a parcheggio più vicina alla nuova stazione ferroviaria di quella proposta (vicino alla scuola), il risparmio di risorse economiche;

3) Il collegamento della nuova viabilità di progetto (zona Campo Marinaro) con via delle Pantane a sud della sorgente Claudia e con via della Cocciutella. L'intervento permetterà il collegamento diretto con la nuova strada Anguillara-Cesano, la via Anguillarese e la zona artigianale, alleggerendo di fatto il traffico pesante su via della Mainella;

4) La realizzazione di una barriera antirumore anche sul lato sud della nuova stazione vista la vicinanza con l'abitato. L'inserimento di piante arboree e/o "verde verticale" a mitigazione dell'impatto ambientale e visivo delle barriere antirumore progettate all'interno del tessuto urbano. L'utilizzo in alternati alle barriere metalliche di sistemi di ingegneria naturalistica per la realizzazione di barriere e rilevati "verdi" antirumore, in particolare nella zona vicino al liceo I. Vian;

5) Il potenziamento e la messa in sicurezza di via dei Monti, via diretta di accesso alla nuova stazione di Vigna di Valle da Anguillara Sabazia;

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato 3 - Ponte pedonale e accesso su Via Costantino

Allegato 4 - Accesso pedonale su via Anguillarese

Allegato 5 - Modifica viabilità

Allegato 6 – Viabilità e servizi PRG

Anguillara Sabazia 30/04/2021

Il dichiarante




Circolo Anguillara Sabazia

MURO DI SOSTEGNO
L=89.0 m

Edificio
da demolire

Muro di Sostegno
Banchina di Stazione

Via della Sorgente Claudia

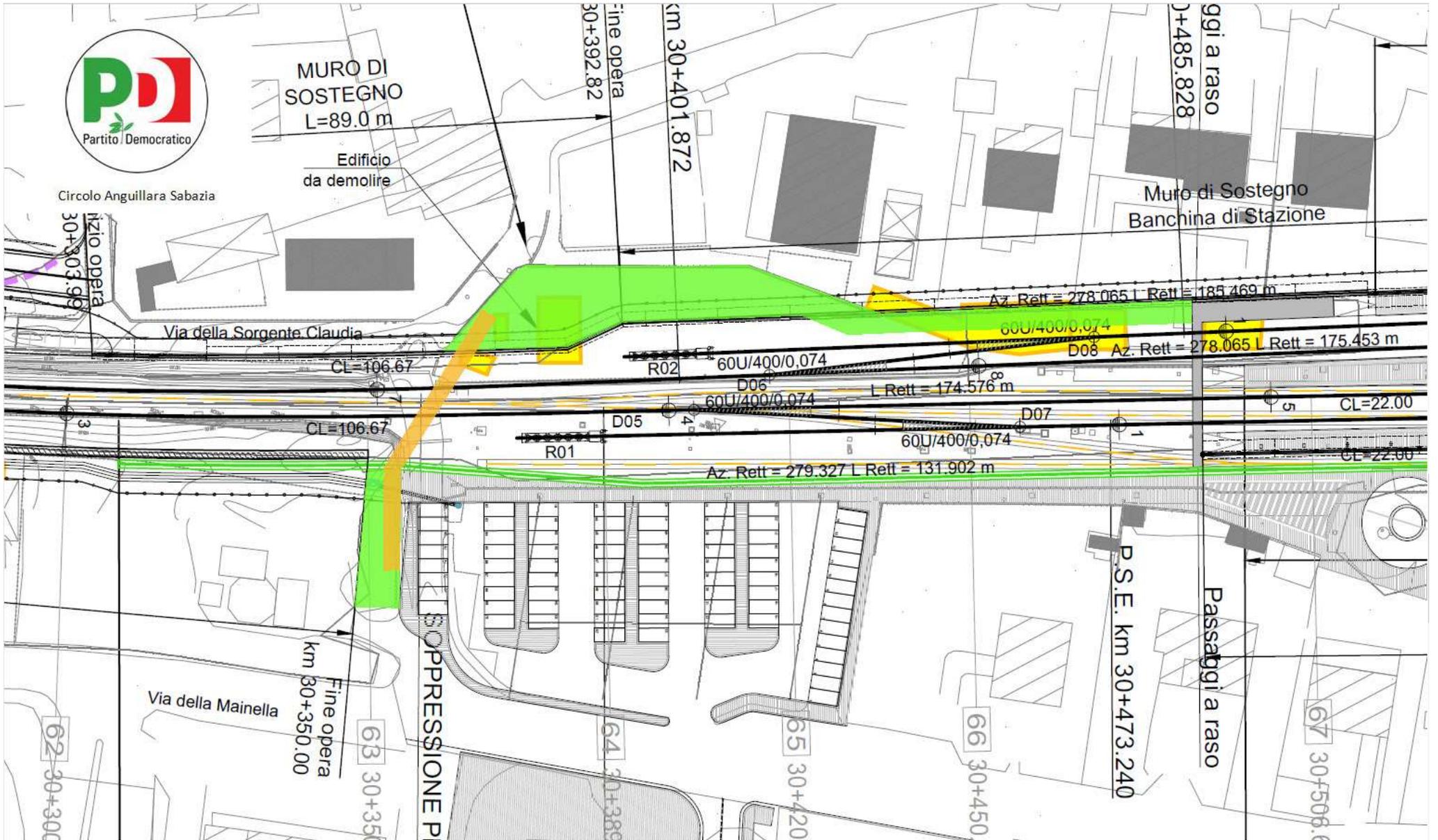
Via della Mainella

Fine opera
km 30+350.00

SOPPRESSIONE P

P.S.E. km 30+473.240

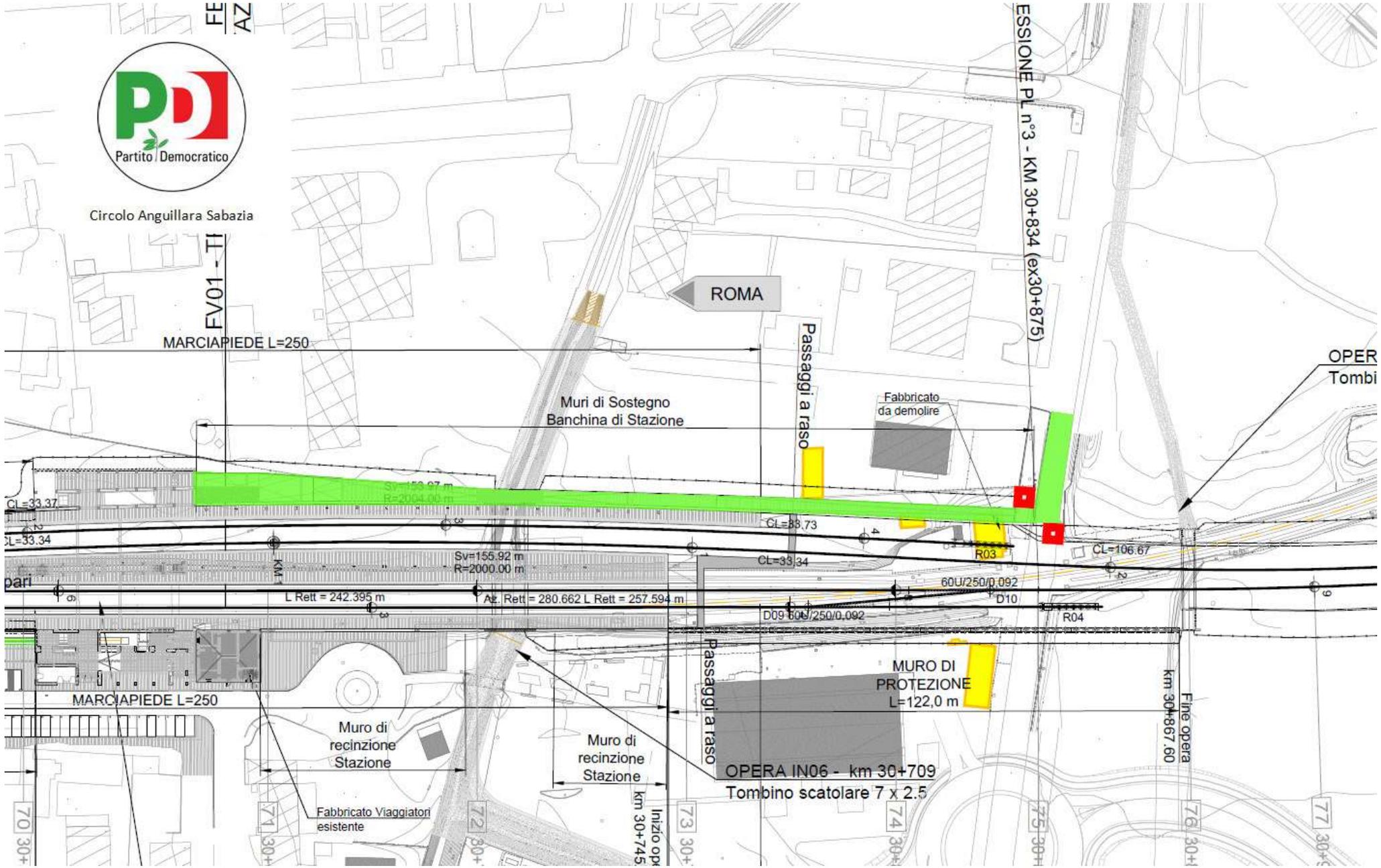
Passaggi a raso





Circolo Anguillara Sabazia

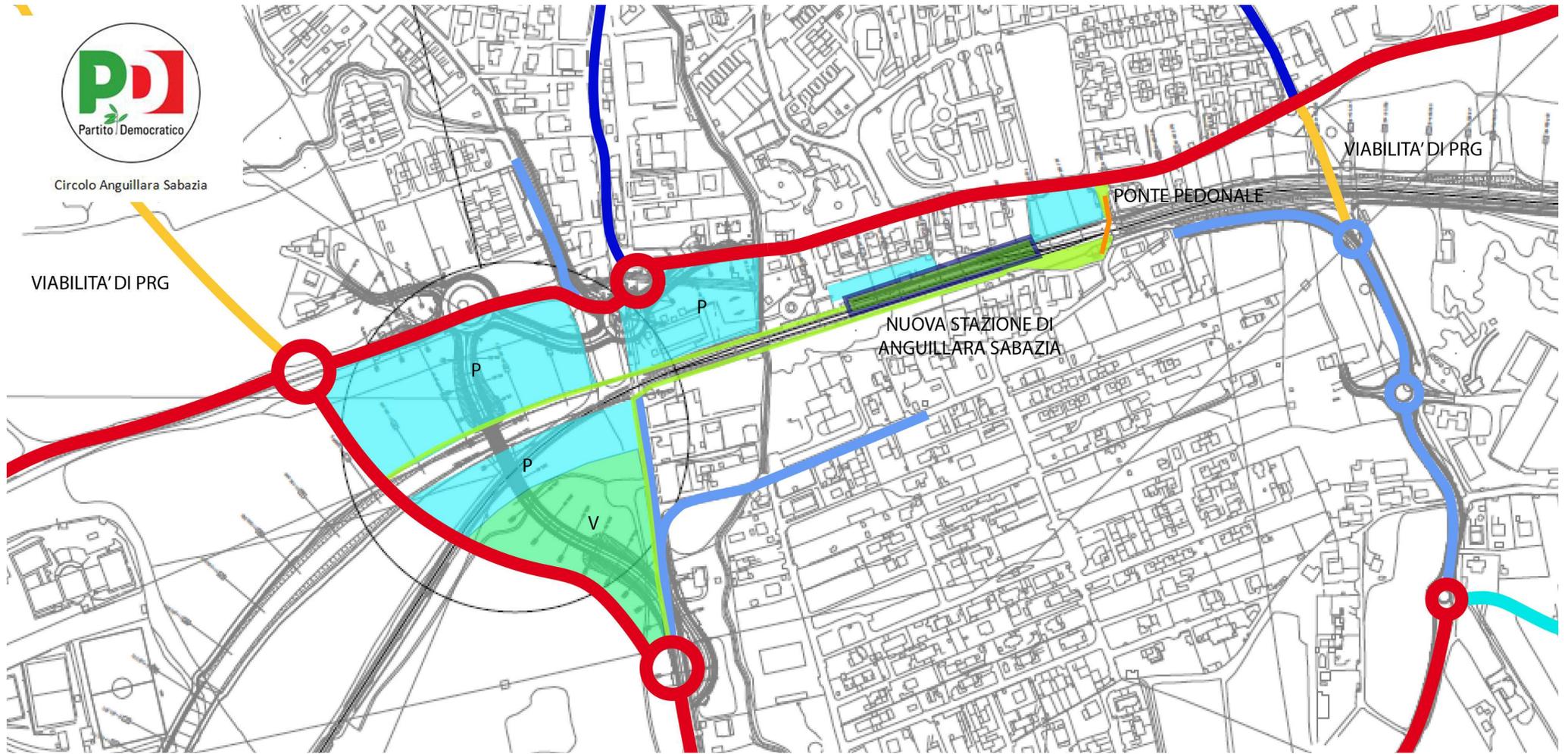
FE
AZ





Circolo Anguillara Sabazia

VIABILITA' DI PRG



VIABILITA' DI PRG

PONTE PEDONALE

NUOVA STAZIONE DI ANGUILLARA SABAZIA

V

P

P

P

