

COMMITTENTE:



ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
CANTIERIZZAZIONE - INQUADRAMENTO GENERALE
Relazione generale del Primo Stralcio di Cantierizzazione
CB 1.1 – CB 5 – CA 1.2 – CT 1 – CO 1.1 – CO 1.2 – CO 1.3/1.5/CI 1.4 – CB 4.1 – Piste
di Cantiere da pk 0+000 a pk 44+250**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA
IL PROGETTISTA INTEGRATORE  ing. Giovanni MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data: Marzo 2021	Consorzio Iricav Due ing. Guido Fratini Data: Marzo 2021	Valido per costruzione ing. Luca Zaccaria iscritto all'ordine degli ingegneri di Ravenna n.A1206 Data: Marzo 2021		

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. FOGLIO

I	N	1	7	1	0	E	I	2	R	G	C	A	0	0	0	0	0	0	1	A	-	-	-	D	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificat	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	CALVANO	05/03/2021	GEMMITI	08/03/2021	MALAVENDA	09/03/2021	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1710EI2RGCA0000001A
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 			
	Progetto IN17	Lotto 01	Codifica E12RGCA0000001A	A

INDICE

INDICE		2
1 PREMESSA		3
2 DESCRIZIONE GENERALE DEGLI INTERVENTI.....		8
2.1 DESCRIZIONE DEL TRACCIATO FERROVIARIO.....		8
2.2 WBS PREVISTE PER IL PRIMO STRALCIO DI CANTIERIZZAZIONE.....		15
3 CANTIERI DI PRIMO STRALCIO DI CANTIERIZZAZIONE		17
3.1 CB 1.1 CAMPO BASE VERONA EST – WBS CA01 ALLA PK 3+200		17
3.2 CB 5 CAMPO BASE CONSORZIO – WBS CA01 ALLA PK 3+200.....		21
3.3 CA 1.2 CANTIERE ARMAMENTO S. MARTINO – WBS CAA1 ALLA PK 4+300.....		22
3.4 CT 1 CANTIERE TECNOLOGICO S. MARTINO – WBS CAT1 ALLA PK 5+000.....		26
3.5 CO 1.1 CANTIERE OPERATIVO S. MARTINO – GA01 IMBOCCO LATO VERONA – WBS CA15 ALLA PK 5+200.....		28
3.6 CO 1.2 CANTIERE OPERATIVO S. MARTINO – GA01 SPINGITUBO – WBS CA16 ALLA PK 6+025.....		32
3.7 CO 1.3/CO 1.5/CI 1.4 CANTIERE OPERATIVO S. MARTINO – GA01 IMBOCCO LATO VICENZA – WBS CA02 ALLA PK 6+700.....		35
3.8 CB 4.1 CAMPO BASE MONTEBELLO – WBS CA12 ALLA PK 34+500.....		41
3.9 PISTE DI CANTIERE – WBS CA00 DALLA PK 0+000 ALLA PK 44+250.....		46
4 INTERVENTI DI SALVAGUARDIA E MITIGAZIONE AMBIENTALE IN FASE DI COSTRUZIONE.....		51
5 STUDIO DEL TRAFFICO DI CANTIERE.....		52

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 			
	Progetto IN17	Lotto 01	Codifica E12RGCA0000001A	A

1 PREMESSA

Il presente documento si riferisce al Primo Stralcio di Cantierizzazione del 1^ Lotto Funzionale Verona – Bivio Vicenza ricompreso tra le progressive pk. 0+000 e pk. 44+250 per i seguenti cantieri e campi base.

- **CB 1.1** Campo Base Verona Est (wbs CA01 alla pk 3+200);
- **CB 5** Deposito temporaneo di terre (wbs CA01 alla pk 3+200);
- **CA 1.2** Cantiere Armamento S. Martino (wbs CAA1 alla pk 4+300);
- **CT 1** Cantiere tecnologico S. Martino (wbs CAT1 alla pk 5+000);
- **CO 1.1** Cantiere Operativo S. Martino – GA01 Imb. Lato Verona (wbs CA15 alla pk 5+200);
- **CO 1.2** Cantiere Operativo S. Martino – GA 01 Spingitubo (wbs CA16 alla pk 6+025);
- **CO 1.3/1.5/ CI 1.4** Cantiere Operativo/Industriale S. Martino – GA01 Imb. Lato Vicenza (wbs CA02 alla pk 6+700);
- **CB 4.1** Campo Base Montebello (wbs CA12 alla pk 34+200).

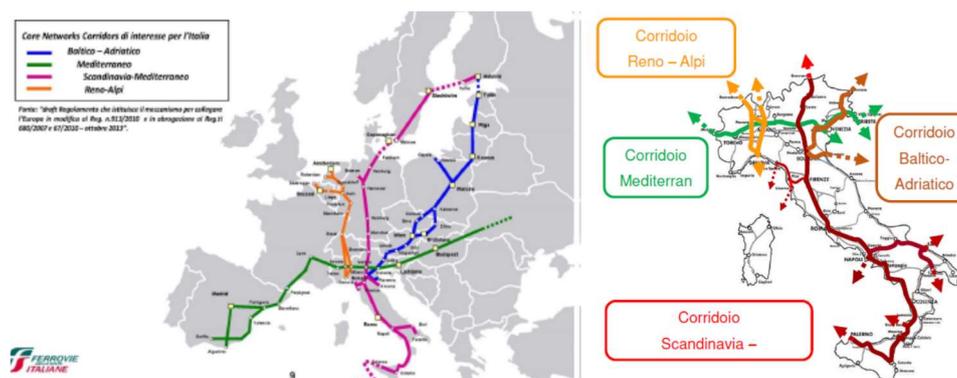
Il Consorzio Iricav Due in data 6 agosto 2020 ha stipulato con RFI S.p.A. l'Atto Integrativo alla Convenzione del 1991, ai sensi della quale il Consorzio medesimo si è assunto integralmente la responsabilità della progettazione definitiva ed esecutiva, espropri e asservimenti, realizzazione, assistenza alla messa in esercizio e consegna dell'Opera ad RFI.

Si rammenta al riguardo che in data 15 ottobre 1991, Treno Alta Velocità - T.A.V. S.p.A. ("TAV") (fusa per incorporazione in RFI con effetto dal 31.12.2010), il Consorzio ed IRI (fusa per incorporazione in Fintecna con effetto dal 1° dicembre 2002) hanno stipulato una Convenzione (la "Convenzione") avente ad oggetto l'affidamento al Consorzio, nella qualità di General Contractor, della progettazione e della realizzazione della linea ferroviaria ad alta velocità Verona-Venezia e relative infrastrutture e interconnessioni.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 			
	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 01</p>	<p>Codifica E12RGCA0000001A</p>	<p>A</p>

La linea Alta Velocità/Alta Capacità Verona-Padova, uno dei corridoi della rete strategica transeuropea di trasporto (TEN-T core network) con tracciato di complessivi Km 76,5, è articolata in tre lotti funzionali.

Collegando i paesi dell'Europa sud-occidentale ai paesi dell'Est, il Corridoio Mediterraneo si presenta come itinerario privilegiato sia per i traffici fra Europa e Asia sia, in ambito europeo, per i traffici fra le regioni industrializzate e quelle orientali in via di sviluppo.

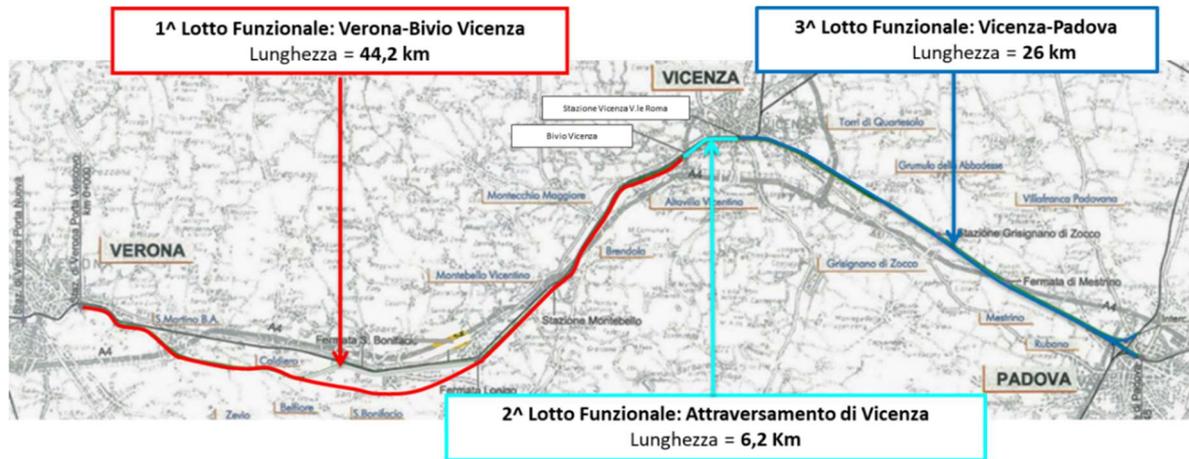


Con Delibera n. 94/2006 il Cipe ha approvato con prescrizioni e raccomandazioni il progetto preliminare “del collegamento ferroviario AV/AC Verona-Padova”.

In data 29-30 ottobre 2015 il MIT, la Regione Veneto, RFI, il Comune di Vicenza e la CCIAA di Vicenza hanno sottoscritto un Addendum al Protocollo d'Intesa del luglio 2014, con il quale parti hanno altresì convenuto di riarticolare, nell'ambito dell'aggiornamento in corso il Contratto di Programma 2012-2016 parte investimenti, i lotti funzionali della Verona-Padova come segue:

- Lotto Funzionale 1: da Verona a Bivio Vicenza (inclusi gli interventi funzionali all'ingresso della tratta AV/AC nel nodo di Verona);
- Lotto Funzionale 2: attraversamento di Vicenza;
- Lotto Funzionale 3: da Vicenza a Padova.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 			
	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 01</p>	<p>Codifica E12RGCA0000001A</p>	<p>A</p>



Con Delibera n. 84/2017 (pubblicata in Gazzetta Ufficiale al n. 165 del 18.07.2018) il Cipe ha approvato il progetto Definitivo della nuova linea AV/AC Verona-Vicenza-Padova limitatamente al primo Lotto Funzionale Verona-Bivio Vicenza – escluso il Nodo di Verona est – di competenza del Contraente Generale Iricav Due ed ha autorizzato la realizzazione delle opere del primo lotto costruttivo con impegno programmatico a finanziare l'intera opera.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 			
	Progetto IN17	Lotto 01	Codifica E12RGCA0000001A	A

Il progetto esecutivo dei suddetti Cantieri e Campi Base sono stati aggiornati in esito alle istruttorie e tavoli tecnici con il Committente, quindi a seguito delle specifiche richieste di integrazioni durante la fase di istruttoria VIA nonché dalle Prescrizioni e Raccomandazioni del CIPE di cui alla Delibera suddetta e alla precedente 94/2006.

Il progetto dei cantieri in oggetto appartenenti al “Primo Stralcio di Cantierizzazione” è stato adeguato nei contenuti ed integrato per gli aspetti richiesti dalle note stesse e con particolare riferimento ai punti principalmente rappresentati:

- *sistemi di collettamento finalizzato ad allontanare le acque inquinate da oli, carburanti e altri inquinanti dai cantieri di scavo delle gallerie artificiali ed il loro coinvolgimento in appositi impianti di trattamento, prima della restituzione delle acque su corpo idrico superficiale;*
- *spostamento di alcune aree di cantieri in luoghi più favorevoli e tali da interferire il meno possibile con casolari circostanti e zone agricole/vitivinicole di pregio;*
- *valutazioni e controdeduzioni pervenute da parte degli enti locali (Comuni, Province), dal Consorzio di Bonifica Alta Pianura Veneta, dalle Autorità idrauliche, dall'ARPAV e dai soggetti pubblici competenti;*
- *localizzazione esatta dei cantieri, i loro confini, le eventuali interferenze con altri cantieri in zona etc;*
- *Definizione assetto di layout di cantiere, con indicazioni delle zone operative, zone di manutenzione, zone di deposito temporaneo dei materiali etc;*
- *Eliminazione del ponte Bailey sul torrente Valpantena;*
- *Traslazione in altra area del Campo base CB 1.1 previsto originariamente in località*

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 			
	Progetto IN17	Lotto 01	Codifica E12RGCA0000001A	A

Pellegrina;

- Spostamento nel Comune di San Martino Buon Albergo del Cantiere Industriale CI 1.4 all'imbocco est della galleria San Martino in modo da distanziarlo maggiormente dal complesso immobiliare denominato "Corte San Domenico";

- Realizzazione nel Comune di Belfiore della viabilità di accesso al cantiere industriale di Belfiore in località Gombion in aderenza al tracciato AV-AC di progetto e parallelamente alla deviazione della SP38 di progetto;

- Utilizzo, nel Comune di Brendola, della via dell'Emigrante, quale viabilità di cantiere per accedere alla S.P. 500, al posto di via Onara;

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 			
	Progetto IN17	Lotto 01	Codifica E12RGCA0000001A	A

2 DESCRIZIONE GENERALE DEGLI INTERVENTI

Il progetto della nuova linea AV/AC Verona – Bivio Vicenza (LF01), si sviluppa dalla Stazione di Verona Porta Vescovo in corrispondenza del km 151+265 della linea storica corrispondente al Km 0+000 del presente progetto, fino alla progressiva km 44+250,00 nel comune di Altavilla Vicentina.

Il tracciato interessa la Regione Veneto e, in particolare, le Province di Verona e Vicenza. I Comuni attraversati dalla linea sono complessivamente n° 12, di cui n° 8 in Provincia di Verona (Verona, San Martino Buon Albergo, Zevio, Caldiero, Belfiore, San Bonifacio, Monteforte d'Alpone, Arcole) e n° 4 in Provincia di Vicenza (Lonigo, Montebello Vicentino, Montecchio Maggiore, Altavilla Vicentina).

Il Primo Stralcio della Cantierizzazione è relativo ai cantieri e piste di cantiere ricadenti nei seguenti tratti di Linea:

Cantieri e Campi Base

- da pk 0+000 a pk 4+046;
- da pk 4+046 a pk 7+660;
- da pk 14+600 a pk 21+200 – solo Campo Base Montebello CB 4.1.

Piste di Cantiere

- da pk 0+000 a pk 44+250

2.1 DESCRIZIONE DEL TRACCIATO FERROVIARIO

Il tracciato della nuova linea AV/AC del 1° Lotto Funzionale Verona – Bivio Vicenza in uscita lato est dalla stazione di Verona Porta Vescovo, analogamente all'esistente, corre su alto rilevato; dal km 0+775 al km 2+220, la quota altimetrica è più bassa rispetto alla posizione della linea storica; lo scopo principale è quello di minimizzare gli impatti sul contorno urbanizzato.

Dal km 1+873,81 al km 3+451,77, per creare il corridoio della linea AV/AC, è previsto lo spostamento della linea storica verso nord in nuova sede in quanto si è fortemente condizionati dalle preesistenze antropiche presenti a sud del corridoio ferroviario.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 			
	Progetto IN17	Lotto 01	Codifica E12RGCA0000001A	A

Poi, fino al km 3+800 circa, la nuova linea AC corre sempre, in stretto affiancamento, a sud della linea storica MI-VE.

Tra il km 3+800 e il km 6+500 circa, nel territorio comunale di S. Martino Buon Albergo, la nuova linea piegando verso destra, si allontana dalla linea storica per affiancarsi al raccordo autostradale con la S.R.11. In particolare, dal km 4+941 fino al km 6+841 circa, il tracciato sottopassa in galleria artificiale denominata "S. Martino Buonalbergo" (Sviluppo 1.900 m.) in corrispondenza dello svincolo autostradale di Verona Est, l'autostrada A4 e la Tangenziale Sud di Verona.

La fase di realizzazione del nodo, con particolare attenzione all'area di imbocco in galleria, ha comportato la progettazione di dettaglio di tutta una serie di deviazioni di viabilità e di corsi d'acqua, con l'obiettivo di limitare al massimo le soggezioni imposte al traffico stradale, essendo quest'ultimo contraddistinto anche da una elevata percentuale di mezzi pesanti; le fasi di costruzione degli interventi sono state quindi impostate in modo tale da poter garantire lo stesso numero di corsie per senso di marcia presenti lungo le attuali carreggiate.

Proseguendo, dal km 7+660 al km 10+020 è previsto il passaggio in viadotto per l'attraversamento del Torrente Fibbio (L=2.360 m.) e delle relative aree contermini aventi rilevante valenza agricola.

Da qui, il tracciato prosegue in rilevato, per circa 1.500 m, riportandosi poi in viadotto unico per il superamento del Torrente Illasi al km 11+535 (L=213 m.) e, a breve distanza da esso del Torrente Prognolo (al km 11+700 circa).

La livelletta del tracciato tende poi ad abbassarsi per riportarsi a piano campagna e si sviluppa quasi in orizzontale per circa 3 km con altezze di rilevati che vanno dai 2 ai 3 m. In questo tratto sono previste importanti opere: Ponte sul Canale Dugale (L=25m) al km 12+315 circa, oltre a 2 cavalca ferrovia (km 12+594,43 e km 13+240) che garantiscono la continuità di importanti direttrici viarie locali in comune di Belfiore. Il secondo riguarda l'attraversamento della Strada Provinciale "Porcilana".

Dal km 12+725, ad ovest della cittadina di San Bonifacio, il tracciato della linea AV/AC prosegue in sede propria a sud del centro abitato, in affiancamento alla Strada SP

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 			
	Progetto IN17	Lotto 01	Codifica E12RGCA0000001A	A

“Porcilana”, senza tuttavia poter sfruttare al massimo l’affiancamento a causa della presenza di varie intersezioni a rotatoria presenti le quali impongono sempre un distanziamento, seppur minimo, tra la infrastruttura ferroviaria e quella stradale.

Un punto di controllo del tracciato si trova in corrispondenza all’inizio (km 16+450) ed alla fine (km 17+925) della prima deviazione necessaria lungo la Strada Provinciale “Porcilana”.

Dal km 16+000 in poi l’asse della linea risulta completamente esterno al corridoio del PP. Un nuovo sottovia è ubicato al km 16+194 circa, mentre un secondo attraversamento del fosso Dugale ha richiesto l’inserimento di un ponte di 22 m di luce al km 16+500 circa.

Un viadotto (VI18) è presente all’altezza del km 18+600 per lo scavalco della SP 38 poco a Nord della attuale intersezione a rotatoria con la sede della SP Porcilana, in adiacenza al corridoio ferroviario.

Al km 20+219,51 inizia il viadotto Alpone della lunghezza totale di 1.772 m che supera, oltre che una strada comunale ed una serie di attraversamenti idraulici minori, anche l’alveo del torrente Alpone.

In adiacenza al viadotto Alpone, dal km 19+950 circa inizia anche la seconda variante della Porcilana, che termina al km 21+641 in corrispondenza dell’esistente rotatoria ubicata subito a Nord del nuovo tracciato ferroviario. Le luci del viadotto sono debitamente dimensionate per ospitare, in sicurezza, i sottopassanti rami stradali di raccordo previsti.

Terminato il viadotto Alpone al km 21+991,51, il tracciato prosegue in rilevato fino alla spalla lato ovest del viadotto denominato S. Bonifacio che inizia alla progressiva km 24+874,84 e termina alla progressiva km 25+314,84. Nel tratto che precede il viadotto S. Bonifacio sono previsti 3 sottovia per garantire la necessaria continuità alla viabilità esistente e il Ponte sul Dugaletto (L=22,00 m).

Nel passaggio dal Comune di S. Bonifacio al Comune di Lonigo, il tracciato della nuova linea AV/AC curva verso nord-est.

Un tratto in rilevato è presente fino al km 27+325, dove è posizionato lo scavalco in cavalca ferrovia sia della linea ferroviaria di progetto che di quella storica posta a monte.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 			
	Progetto IN17	Lotto 01	Codifica E12RGCA0000001A	A

Al km 27+560 è ubicata la Nuova Stazione di Lonigo. Sono state studiate le viabilità di collegamento fra stazione e rete locale sia veicolari che pedonali.

Il riassetto funzionale del nodo di Lonigo prevede anche l'inserimento di aree di parcheggio per auto, moto e biciclette oltre ad una fermata per i bus navetta per lo scambio modale.

Dal km 27+770, fino al km 32+525, il tracciato AV/AC corre di nuovo in affiancamento ed in maniera complanare a sud della Linea Storica.

Subito dopo la fermata di Montebello Vicentino le due linee, opportunamente distanziate, scavalcano, sempre in viadotto, il Rio Acquetta.

Le stesse linee attraversano poi il Fiume Guà, ognuna delle due in viadotto in corrispondenza del km 34+100, per poi proseguire, entrambe in rilevato, fino al punto di intersezione con il sedime autostradale, posto al km 36+500 circa in corrispondenza dell'area di approccio allo svincolo di Montecchio.

Al km 36+500 circa si ha la prima interferenza tra la sede ferroviaria e la sede autostradale. In corrispondenza del km 37+200 è presente un'altra interferenza tra la sede ferroviaria e le rampe del nuovo svincolo di Montecchio, risolta nell'ambito del progetto di Autostrade, mediante la realizzazione di due scatolari: uno a sud per il passaggio della linea storica ed uno a nord per alloggiare i binari di manovra per l'accesso al previsto centro intermodale CIS.

Dal km 38+600 fino alla stazione di Altavilla Vicentina, la linea AV/AC prosegue in affiancamento a sud alla linea esistente, complanare a quest'ultima.

Le viabilità che in tale tratto risentono dell'allargamento della sede ferroviaria sono Via Battaglia, al km 38+780, e Via Puccini, al km 39+600 circa, entrambe ricadenti nel Comune di Montecchio Maggiore, un tratto della S.P.34 e via Tabernulae nel Comune di Altavilla Vicentina.

In corrispondenza di Via Battaglia è previsto il rifacimento del cavalcaferrovia esistente.

La S.P. 34, che corre in affiancamento a sud della sede ferroviaria, risente dell'ampliamento della sede ferroviaria tra il km 41+200 ed il km 41+900, coinvolgendo la rotatoria presente poco prima del sottopasso di via Tabernulae.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 			
	Progetto IN17	Lotto 01	Codifica E2RGCA0000001A	A

Per il sottopasso di Via Tabernulae, al km 42+000, è previsto un intervento di prolungamento dell'opera esistente.

Dall'uscita dalla stazione di Altavilla Vicentina fino alla fine del lotto funzionale, la linea AV/AC continua a mantenersi in affiancamento e a sud della linea esistente con un interasse maggiore di 7.00 m (l'interasse in tale tratto arriva ad un massimo di 11.00 m).

PK	DESCRIZIONE	WBS	COMUNE
0+000,00	Inizio Tratta Lotto Funzionale LF01		Verona
0+125,00	Inizio intervento OO.CC.		
0+174,45	Prolungamento Sottovia dim. 14,50x5,50 L=15,56m	SL01	
0+500	PISTA CICLOPEDONALE	NV54	
2+050	P.ta S. PANCRAZIO – SAN MICHELE		
1+315,00	Inizio Ponte Fontana delle Monache	VI19	
1+337,00	Fine Ponte Fontana delle Monache	VI19	
1+874,52	Inizio Prima Variante Linea Storica = Km 0+000,00		
1+876,19	Prolungamento Sottovia Pedonale	IN02	
2+196,68	Prolungamento Sottovia dim. 2x(6,00x4,50) L=34,50 m	SL02	
3+100	STRADA PONTARA SANDRI	NV55	
4+725			
3+450,00	Fine Prima Variante Linea Storica Km 1+561,82		
3+800,00	Elettrodoto per Approvvigionamento S.S.E.	FA02	
4+675	SVINCOLO VIA DEL LAVORO + COLLEGAMENTO IN 11	NV51	
5+350			
4+880,00	Fabbricato con vasca per riserva idrica + Gr. Spinta	FA03	
4+941,96	Inizio Galleria Artificiale comune di San Martino	GA01-A/GA01-E	
6+841,96	Fine Galleria Artificiale L=1900 m		
Int. A4	Fasi Deviazione A4 per 110 km/h + deviazione Rampa 3 + Strada provvisoria Accesso Cantiere x esecuzione diaframmi GA01 all'int. con A4 + Deviazioni fossi e canali + spostamento deposito Sale	IN16	
Int. A4	Nuovo Cavalcavia per V=110km/h A4 + deviazioni Autostrada	NV56	
6+900,00	PGEP	FA04	
7+663,97	Inizio Viadotto Fibbio	VI01-A÷VI04-D	
10+035,97	Fine Viadotto Fibbio		Zevio
10+536,33	Cavalcaferrovia (cat. F urbana) dim. 10,10x L=160m	IV02	Caldiero
10+840,00	Piazzale PT	FA05	
11+394,62	Inizio Viadotto d'Illasi	VI02-A÷VI02-B	
11+816,62	Fine Viadotto d'Illasi		
12+034,15	Sottovia dim. 5,50x6,50 L=14,10m + VIABILITA' CONNESSA con Ponte su CANALE SEREGHETTA	SL03	Belfiore
12+305,58	Inizio Ponte sul canale Sereghetta	VI03	

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 			
	Progetto IN17	Lotto 01	Codifica E12RGCA0000001A	A

PK	DESCRIZIONE	WBS	COMUNE
12+330,58	Fine Ponte sul canale Sereghetta L=25m		
13+240,06	Cavalcaferrovia (cat. C1) dim. 14,10x L=186m	IV04	
13+741,57	Sottovia dim. 6,00x5,70 L=22.62m - VIA CATENA	SL18	
14+673,43	Spost. Cavalcaferrovia (cat. F2 extraurb) dim.12,10xL=160m	IV05	
14+825	Sottovia Ciclopedonale Via BUGGIA		
16+193,94	Sottovia dim. 8,80x6,70 L=14,20m - Castelletto	SL04	
16+275	DEVIAZIONE PORCILANA – PRIMA TRATTA	NV50	
17+975			
16+494,86	Inizio Ponte sul dev. del Dugale	VI04	
16+516,86	Fine Ponte sul dev. Del Dugale L=22,00m		
16+765,00	Elettrodotto per Approvvigionamento S.S.E.	FA06	
17+925	STRADA VARIANTE URBANISTICA 70 S. BONIFACIO	NV57	
18+875			
18+840,65	Inizio Viadotto Grena	VI18	
18+912,65	Fine Viadotto Grena + Adeguamento Rotatoria	VI18	
19+128,13	Piazzale PT	FA07	
19+655	SVINCOLO MASETTI – LUNGO STRADA PORCILANA	IN47	
20+525			
20+525	DEVIAZIONE PORCILANA – SECONDA TRATTA INCLUSO PONTE STRADALE SU TORRENTE ALPONE	IN48	
21+575			
20+219,51	Inizio Viadotto Alpone	VI05-A÷VI05-E	
21+991,51	Fine Viadotto Alpone L=1772m		
21+650	PROLUNGAMENTO PORCILANA – Fino a rotatoria Via LOBBIA	NV53	
25+520			
23+049,28	Sottovia dim. 10,50x6,70 L=22,48m	SL20	
23+527,15	Inizio Ponte su dev. del Dugaletto	VI15	
23+549,15	Fine Ponte su dev. del Dugaletto L=22,00m		
24+003,00	Sottovia dim. 5,50x6,70 L=20,48m + prolungamento per NV53	SL05	
24+000	Collegamento Via Tombole a SL05	IN76	
24+874,84	Inizio Viadotto San Bonifacio	VI06-A÷VI06B	
25+314,84	Fine Viadotto San Bonifacio L=440m		
26+290,00	Elettrodotto per Approvvigionamento S.S.E.	FA08	
26+531,24	Sottovia (cat. F2 extraurbana) dim. 8,50x6,50 L=17,90m	SL06	
26+625	Collegamento Via Borgoletto a Strada di Servizio adiacente SL06 (Via Guiotto)	IN77	
26+700			
27+456,55	Prolungamento Sottovia Pedonale	IN53	Lonigo
27+545,83	Adeguamento Sottovia Pedonale dim.3,00x3,00 L=39,15m	IN54	
27+560,60	Fabbricato Viaggiatori Stazione di Lonigo	FV02	

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 			
	Progetto IN17	Lotto 01	Codifica E2RGCA0000001A	A

PK	DESCRIZIONE	WBS	COMUNE
27+675,00	Cavalcaferrovia	IV07	
27+817,02	Prolungamento Sottovia dim.3,50x3,40 L=14,72m	SL07	
28+693,27	Prolungamento Sottovia dim.6,00x5,50 L=16,20m	SL08	
29+669,57	Prolungamento Sottovia dim.2x(6,50x5,50) L=11,72m	SL09	
30+409,60	Prolungamento Sottovia dim.2x(6,50x6,50) L=13,09m	SL10	
30+409,60	Rotatoria Int. tra SP Almisanese (da SL10) e SS 11 (al 5000)	NV58	
31+730,12	Prolungamento Sottovia dim. 8,50x6,50 L=28,90m	IN57	
32+300,00	Asse P.C.	FA09	
32+720,13	Prolungamento Sottopasso Pedonale Esistente	IN59	
32+918,32	Nuovo Sottovia	SL11	
33+067,00	S.S.E.	FA10	
32+918	Collegamento Via Fara – Rami Stradali Nord e Sud a SL11	SL11	
33+375	Strada di Accesso Stazione di Montebello		
33+100	Rotatoria di Intersezione Via Fara – SS 11	NV22	
33+163,52	Inizio Viadotto Montebello Linea A.V.	VI07	
33+275,00	Fermata di Montebello Vicentino	FV02	
33+301,02	Opera su Rio Acquetta	IN60	
33+339,47	Inizio seconda variante L.S.		
33+463,52	Fine Viadotto Montebello A.V. – Inizio VI20	VI20	
0+844,19	Fine VI20	VI20	Montebello Vicentino
33+463,50	Inizio Viadotto VI21	VI07/VI21	
33+722,16	Fine Viadotto VI21 - Inizio Viadotto Rio Guà	VI21/VI09	
33+809,00	Nuovo Sottovia – Deviazione Stradale Montebello	SL12	
1+351,37	Inizio Viadotto Guà L.S.	VI10	
1+376,37	Inizio Ponte Rio Guà L.S.	VI10	
1+454,37	Fine Ponte Rio Guà L.S.	VI10	
34+047,16	Inizio Ponte Rio Guà A.V.	VI09	
34+125,16	Fine Ponte Rio Guà A.V.		
2+119,37	Fine Viadotto Rio Guà L.S.	VI10	
34+375	VIA DEL GAMBERO – Inclusa Rotatoria a inters. con SS11	NV23	
34+800,16	Fine Viadotto Rio Guà A.V.	VI09	
35+454,53	Nuovo Sottovia	SL13	
36+480,50	Inizio Galleria A4 su L.S.	GA03	Brendola
36+776,50	Fine Galleria A4 su L.S.	GA03	
36+535,00	Inizio Galleria A4 su A.V.	GA03	Montebello Vicentino
36+825,00	Fine Galleria A4 su A.V.	GA03	
36+754,00			
36+968,00			

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 		
	Progetto IN17	Lotto 01	Codifica E12RGCA0000001A	A

PK	DESCRIZIONE	WBS	COMUNE
37+230,00			Brendola
37+271,72	Inizio Galleria Nuovo Svincolo A4 su L.S.	GA04-B	Montebello Vicentino
37+251,81	Inizio Galleria Nuovo Svincolo A4 su A.V.	GA04-B	Brendola
37+337,51	Fine Galleria Nuovo Svincolo A4 ssu A.V.		
37+374,44	Fine Galleria Nuovo Svincolo A4 su L.S.	GA04-B	
38+000	VIABILITA' ALTE CECCATO	NV01	
38+420			
38+259,00	Sottovia	SL22	
38+917,88	Nuovo Cavalcaferrovia	IV08	
39+081,56	Fine Seconda Variante Linea Storica		Montecchio Maggiore
39+630,26	Prolungamento Sottovia Ciclopedonale	IN66	
40+352,79	Nuovo Cavalcaferrovia (spostato più a Ovest) senza Viabilità	IV09	
41+615,35	Nuovo Sottopasso Ciclo Pedonale + rampe disabili + pensilina x biciclette	IN67	Altavilla Vicentina
41+300	VIABILITA' DEL MELARO + PARCHEGGIO	NV03	
42+000			
42+001,11	Prolungamento Sottopasso	SL14	
42+986,06	Nuovo Cavalca ferrovia + Collegamenti Nord e Sud incluso sottovia su SS11	IV10	
43+060,00	PT	FA11	
43+150,00	S.S.E.	FA12	
44+250,03	FINE PRIMO LOTTO FUNZIONALE		

Tab. 2-1: sintesi interventi

2.2 WBS PREVISTE PER IL PRIMO STRALCIO DI CANTIERIZZAZIONE

A seguire vengono riportate le codifiche utilizzate per identificare le WBS previste per il Primo Stralcio di Cantierizzazione, suddivise per:

- Cantieri e Campi Base;
- Piste di cantiere;

WBS	DESCRIZIONE		PROGR. INIZIO		PROGR. FINE
CA01	CB 1.1 - Campo Base Verona Est		3+200,00	Km	

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 		
	Progetto IN17	Lotto 01	Codifica E2RGCA0000001A	A

WBS	DESCRIZIONE		PROGR. INIZIO		PROGR. FINE
CA01	CB 5 – Campo Base - Deposito		3+200,00	Km	
CAA1	CA 1.2 - Cantiere Armamento S.Martino		4+300,00	Km	
CAT1	CT 1 - Cantiere Tecnologico San Martino		5+000,00	Km	
CA15	CO 1.1 - Cantiere Operativo S.Martino – GA01 Imb. Lato Verona		5+200,00	Km	
CA16	CO 1.2 - Cantiere Operativo S.Martino – GA01 - Spingitubo		6+025,00	Km	
CA02	CO 1.3/CI 1.4/CO 1.5 - Cantiere Operativo S.Martino - GA01 Imb. Lato Vicenza		6+700,00	Km	
CA12	CB 4.1 - Campo Base Montebello		34+500	Km	
CA00	Piste di cantiere-Tratto di Linea 1	dal Km	0+000,00	al km	4+046,00
CA00	Piste di cantiere-Tratto di Linea 2	dal Km	4+046,00	al km	7+660,00
CA00	Piste di cantiere-Tratto di Linea 3	dal Km	7+660,00	al km	14+600,00
CA00	Piste di cantiere-Tratto di Linea 4	dal Km	14+600,00	al km	21+200,00
CA00	Piste di cantiere-Tratto di Linea 5	dal Km	21+200,00	al km	25+310,00
CA00	Piste di cantiere-Tratto di Linea 6	dal Km	25+310,00	al km	32+140,00
CA00	Piste di cantiere-Tratto di Linea 7	dal Km	32+140,00	al km	39+081,00
CA00	Piste di cantiere-Tratto di Linea 8	dal Km	39+081,00	al km	44+250,00

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 			
	Progetto IN17	Lotto 01	Codifica E12RGCA0000001A	A

3 CANTIERI DI PRIMO STRALCIO DI CANTIERIZZAZIONE

3.1 CB 1.1 CAMPO BASE VERONA EST – WBS CA01 ALLA PK 3+200

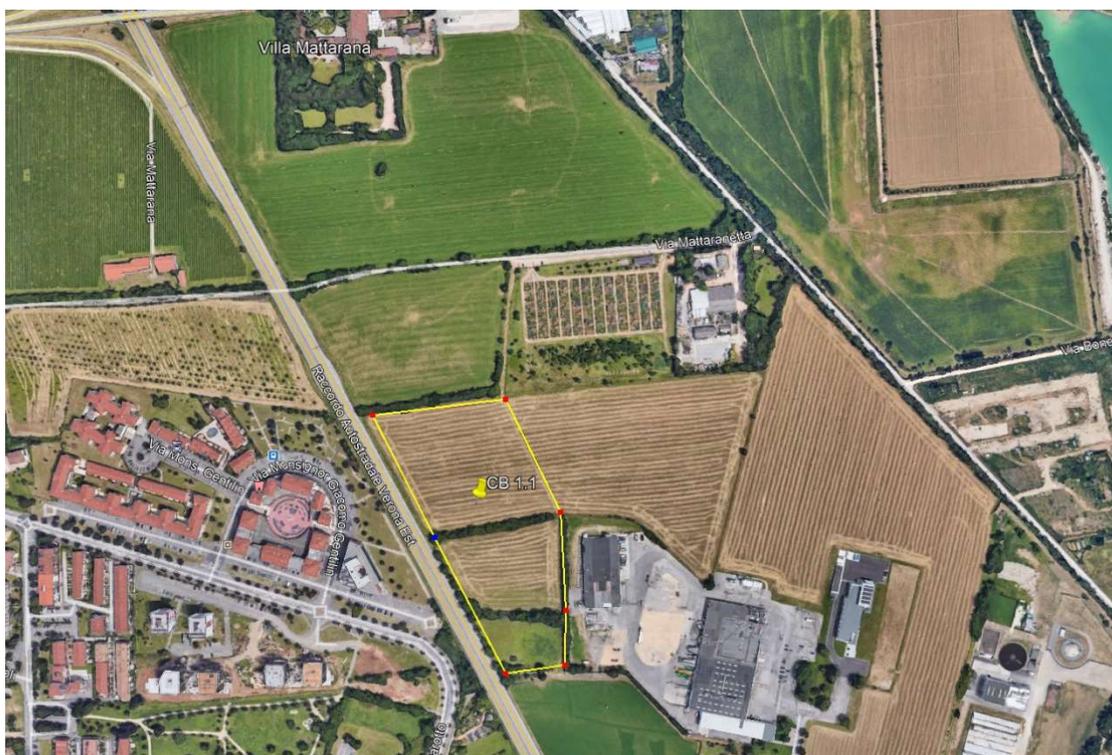
Nell'ambito della redazione del Progetto Esecutivo della tratta Verona - Padova il presente documento denominato "Relazione generale del Campo Base CB 1.1 – WBS CA01" descrive l'opera ed esplicita la sua funzionalità.

L'area del futuro Campo è costituita da un terreno agricolo confinante ad ovest con il Raccordo Autostradale Verona Est, a est con un'area a vocazione produttiva e a nord e sud con altre aree agricole. Essa è sita in località "La Casetta – Mattarrana" nel Comune di Verona, si presenta lievemente in pendenza ed è collocata alla pk circa 3+200 della costruenda linea AC/AV.

Di seguito il riepilogo delle informazioni relative a ubicazione/estensione dell'area di intervento, nonché dei riferimenti catastali delle aree in occupazione temporanea che dovranno essere restituite al termine dei lavori.

	Comune	Provincia	Lat/Long (°)	Quota (m s.l.m.)	Sup. tot. In occupazione temporanea (m2)	Riferimenti catastali aree in occupazione
CAMPO BASE CB 1.1	Verona	Verona	45° 26' 8.58"N 11° 3' 39.45"E	≈ 57	38.000	Consorzio

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 			
	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 01</p>	<p>Codifica E12RGCA0000001A</p>	<p>A</p>



Destinazioni urbanistiche:	Zona a prevalente destinazione agricola
Uso del Suolo:	Agricolo
Vincoli:	Infrastrutture della mobilità
Caratt. geologiche:	Alluvioni fluvio glaciali (fgR) ciottolose e ghiaiose
Caratt. idrogeologiche:	Acquifero indifferenziato ghiaioso
Viabilità di accesso:	Strada Mattareneta e pista di cantiere (138 m)
Mitigazioni cantiere:	Duna inverdita (h. 3m) su perimetro area di cantiere
Ripristino finale:	Area agricola come da stato ante operam

Dati sintesi ubicazione Campo Base CB 1.1

Il proporzionamento ed i requisiti igienico sanitari e di sicurezza posti alla base della progettazione sono in linea con gli standards previsti nelle leggi nazionali e regionali del settore: in particolare, in analogia a quanto già adottato per la realizzazione di altre tratte di alta velocità già funzionanti, sono state adottate le tipologie di campi logistici seguendo le Linee Guida emesse dai coordinamenti Regionale quali: “NIR – Nota Interegionale Campi Base redatte dalle Regioni Emilia Romagna-Toscana (fissate in occasione della realizzazione della linea AV Firenze-Bologna)” e “NIR – Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome – Integrazione e aggiornamento”.

Il CB 1.1 rientra tra le opere di cantierizzazione propedeutiche per attuare la fase di realizzazione del lotto funzionale in oggetto. L'area oggetto della presente relazione è sita all'estremità ovest della tratta Verona - Padova nel Comune di Verona a servizio del 1° Lotto Funzionale Verona - Vicenza.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 			
	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 01</p>	<p>Codifica E12RGCA0000001A</p>	<p>A</p>



Layout di progetto del Campo Base CB 1.1 – Elab. cod.: IN1710E12PZCA0100006A

Il Campo è collocato presso la via Mattaranetta ed avrà un accesso dedicato e collegato alla viabilità ordinaria mediante un nuovo tratto di stradello da realizzare avente uno sviluppo pari a circa 138m e da un secondo tratto di Fase 2 che va dal Campo alla via della Polveriera.

Le aree richieste per l'installazione del Campo Base CB 1.1, sono pari a circa 38.000 m² e conterranno i diversi impianti a servizio delle maestranze e degli impiegati (per un numero totale di persone pari a 424 posti letto).

Di seguito si riporta una breve descrizione dell'opera di cantierizzazione denominata CB 1.1, volendo chiarire quali sono le opere da realizzare al suo interno e la sua destinazione d'uso.

Il Campo Base CB 1.1, funge da area logistica e di supporto per le diverse opere comprese tra l'inizio del lotto e lo svincolo di Vicenza.

Il Campo, sarà posto a servizio del seguente personale:

- personale della Direzione Lavori;
- personale degli Uffici Generali del Consorzio (Direzione di Cantiere...);
- maestranze che alloggeranno all'interno del campo;

E' stato quindi configurato sia per ospitare locali ad uso uffici, sia per alloggiare le maestranze,

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 			
	Progetto IN17	Lotto 01	Codifica E12RGCA0000001A	A

prevedendo dormitori e servizi annessi quali mensa, lavanderia, area per attività varie, etc.

Le installazioni da prevedere all'interno del Campo, possono essere sintetizzate nei seguenti punti:

- accesso sorvegliato carrabile e pedonale con guardiania;
- accesso telesorvegliato o apribile con carta magnetica;
- cabine MT/BT per fornitura energia elettrica;
- locali prefabbricati ad uso Uffici DL/DS;
- locali prefabbricati ad uso Uffici Consortili;
- parcheggi in pavimentazione drenante;
- locale ad uso mensa con la relativa area logistica delle cucine; Il locale mensa sarà utilizzato su più turni.
- locale prefabbricato ad uso area club a servizio delle Maestranze alloggiate in cantiere;
- area ecologica e deposito;
- Locale Laboratorio;
- Locale Topografia;
- infermeria e locali spogliatoi;
- n° 11 fabbricati (situazione a regime) ad uso dormitorio con capienza differente, per un totale di circa n°424 persone per ospitare Maestranze e Impiegati;
- locale lavanderia a servizio dei residenti al campo;
- rete di smaltimento acque meteoriche;
- rete di smaltimento acque reflue domestiche;
- vasca di raccolta acque di prima pioggia per la depurazione dei primi 5mm di acqua piovana;
- vasca Imhoff e di un trattamento secondario per la raccolta ed il trattamento reflui civili: le acque in uscita dagli impianti, avranno come recapito ultimo la rete fognaria cittadina (punto di scarico posto su via Ulderico Marotto);
- Vasca di laminazione a contenimento delle acque di 2a pioggia. E' comunque previsto un rilancio di tali acque dopo le 48 ore dall'evento e solo se necessario, alla rete pubblica di smaltimento acque di piattaforma ricadente su via Ulderico Marotto con uno scarico pari a max 2 l/s (valore che può cambiare in funzione delle eventuali richieste da parte dell'Ente interessato);
- all'interno dell'area del Campo, solo il pacchetto di pavimentazione ad uso della viabilità interna è in asfalto, per le restanti aree, incluse quelle previste per gli stalli delle auto la pavimentazione è del tipo drenante.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
		Progetto IN17	Lotto 01	Codifica E12RGCA0000001A	A

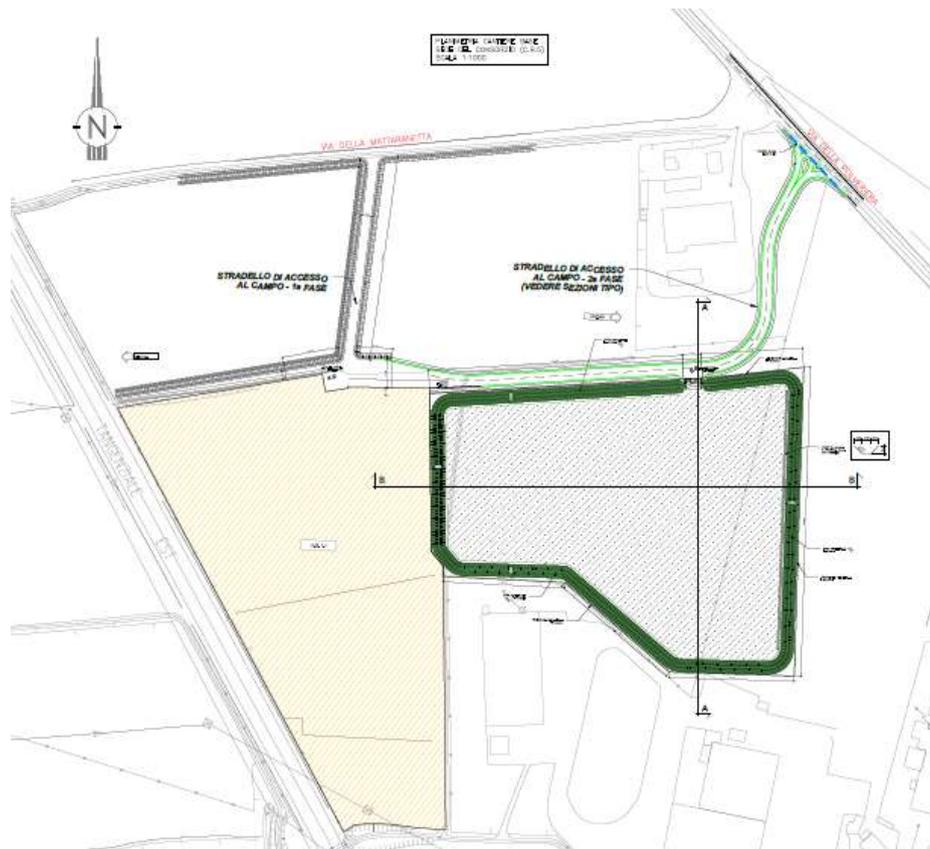
CB 1.1- Campo Base Verona Est SCHEMA CAMPO	q.tà	dimensioni		piani	superfici		Persone		
	(n.)	(mt)	(mt)	(n.)	(mq/piano)	(mq tot.)	persone/piano	persone/dormitori	persone
Moduli Dormitori	10	9,50	35,10	2 (*)	333,45	6669,00	20	40	400
Moduli Dormitori	1	6,40	28,95	2 (*)	185,28	370,56	12	24	24
Mensa	1	11,50	58,50	1	672,75	672,75		TOT.	424
Magazzino Mensa	1	9,70	8,30	1	80,51	80,51			
Club e sala formazione	1	9,90	30,65	1	303,44	303,44			
Laboratorio	1	12,15	29,00	1	352,35	352,35			
Pref. Topografia	1	9,20	13,00	1	119,60	119,60			
Magazzino manut. Campo	1	8,30	11,10	1	92,13	92,13			
Guardiana	1	4,94	5,83	1	28,80	28,80			
Infermeria	1	5,10	8,30	1	42,33	42,33			
Uffici Sede Operativa	1	9,29	41,46	2	385,16	770,33			
Ufficio Imprese	1	9,29	41,46	1	385,16	385,16			
Uffici DL/DS	2	9,29	41,46	1	385,16	770,33			
Lavanderia	1	8,30	11,10	1	92,13	92,13			
					TOTALE	10.749,41			
Potenza elettrica	1,60 MW								
Fabbisogno idrico potabile	48 mc/g								
Scarico acque reflue civili	35 mc/g								
Scarico acque 2a pioggia	max2l/s (previa laminazione)								
Vasca di laminazione	450 mc								

Per maggiori informazioni si rimanda alla relazione specifica di cui all'elaborato cod.: IN1710E12RGCA0100001A.

3.2 CB 5 CAMPO BASE CONSORZIO – WBS CA01 ALLA PK 3+200

Il Campo Base del Consorzio previsto in PD e limitrofo al CB 1.1 di Verona Est è stato ottimizzato facendo confluire il fabbisogno delle maestranze e degli impiegati direttamente nel CB 1.1 di cui al punto precedente. Tale area, sarà occupata ed adibita a deposito temporaneo delle terre. L'intera area, è prevista recintata e delimitata da "Dune" di terreno vegetale di altezza pari a circa 3m e servita dalla viabilità di "2a Fase" proveniente da via della Polveriera di cui sempre al punto precedente.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 			
	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 01</p>	<p>Codifica E12RGCA0000001A</p>	<p>A</p>



Layout di progetto elab. cod.: IN1710E12PZCA0100001A

Per maggiori dettagli si rimanda agli elaborati specifici di cui agli elaborati cod.:

- IN1710E12LZCA0100001A;
- IN1710E12P7CA0100001A;
- IN1710E12PZCA0100001A;
- IN1710E12WAA0100001A.

3.3 CA 1.2 CANTIERE ARMAMENTO S. MARTINO – WBS CAA1 ALLA PK 4+300

L'area del futuro Cantiere, ubicata nel territorio del Comune di San Martino Buon Albergo (VR), è costituita da un terreno agricolo confinante a nord con aree agricole, a sud/ovest con il raccordo autostradale Verona Est e ad est con aree a destinazione prevalentemente industriale e con il canale idrico Rosella. Essa si presenta lievemente in pendenza ed è collocata alla pk circa 4+300 della costruenda linea AC/AV.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
		Progetto IN17	Lotto 01	Codifica E12RGCA0000001A	A

Di seguito il riepilogo delle informazioni relative a ubicazione/estensione dell'area di intervento, nonché dei riferimenti catastali delle aree in occupazione temporanea che dovranno essere restituite al termine dei lavori.

	Comune	Provincia	Lat/Long (°)	Quota (m s.l.m.)	Sup. tot. In occupazione temporanea (m2)	Riferimenti catastali aree in occupazione
CANTIERE ARMAMENTO CA 1.2	San Martino Buon Albergo	Verona	45°25'10.97"N 11°04'54.91"E	≈ 49	153.980+3683	Consorzio



Perimetro (in rosso) delle aree di Cantiere

SCHEDA CANTIERE DI ARMAMENTO CA 1.2	
Denominazione sito:	Cantiere di armamento S. Martino
Posizione (km):	4+300 Tratto di linea: 1
Comune:	San Martino Buon Albergo (VR)
Località:	Campagnetta
Superficie (mq):	153.980
Durata:	-

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 			
	Progetto IN17	Lotto 01	Codifica E12RGCA0000001A	A

N. unità abitative:	-
Attività previste:	Lavori di Armamento Linea AC
Destinazioni urbanistiche:	Alta velocità - corridoio individuato dal progetto preliminare e fasce di rispetto; Zona F1 - Aree per attrezzature ed impianti di interesse collettivo (Porta della musica); Piano Urbanistico Attuativo di progetto.
Uso del Suolo:	Terreni arabili in aree irrigue
Vincoli:	-
Caratt. geologiche:	Alluvioni fluvio glaciali (fgR): ghiaia, ghiaia con sabbia, con presenza di clasti e ciottoli.
Caratt. idrogeologiche:	Acquifero indifferenziato ghiaioso con quota piezometrica circa 40 mt slm.
Viabilità di accesso:	Viale del Lavoro e pista di cantiere (75 m)
Mitigazioni cantiere:	Duna inverdita (h. 3m) su perimetro area di cantiere lato nord-est
Ripristino finale:	Area agricola come da stato ante operam

Il Cantiere di Armamento rientra tra le opere di cantierizzazione propedeutiche per attuare la fase di realizzazione del lotto funzionale in oggetto. Esso, sarà raggiungibile da Viale del Lavoro o dallo svincolo autostradale Verona Est, e da una delle piste di cantiere che sarà realizzata lungo la futura linea AC/AV.

Per la realizzazione dei piazzali del Cantiere si rendono necessarie opere di sistemazione (scavi, movimenti terra, ritombamenti) oltre ad opere di urbanizzazione riguardanti i sottoservizi e le reti idriche.

Una volta realizzate completamente le superfici del piazzale, quest'ultime verranno pavimentate parte in cemento e parte in bitume. Le superfici non interessate dalle operazioni di cantiere e dal traffico dei mezzi d'opera verranno sistemate con finitura a stabilizzato rullato e compattato.

La superficie del Cantiere di Armamento CA1.2, è stimata in complessivi mq. 153.980,00+6383 circa: l'area è posta a quota di circa 49,00 m slm.

Nel cantiere in oggetto sono previste le seguenti principali attività:

- guardiania;
- magazzino;
- uffici impresa d.l.;
- punto di consegna enel;
- officina;
- area stoccaggio materiali;
- lavaruate;
- pesa a ponte;

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 			
	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 01</p>	<p>Codifica E12RGCA000001A</p>	<p>A</p>

- pozzo;
- parcheggio personale/visitatori;
- area riservata al trasporto binari;
- area riservata al deposito mezzi;
- area riservata al deposito traverse;
- area riservata al deposito ballast;
- area piazzali e strade asfaltate;
- area marciapiedi;
- aree a verde;
- area duna;
- piazzali in misto cementato e misto stabilizzato;



Stralcio planimetrico elab. cod.: IN1710E12PZCAA100002A

Per maggiori dettagli si rimanda alla relazione specifica di cui all'elaborato cod.: IN1710E12RGCAA100001A.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 			
	Progetto IN17	Lotto 01	Codifica E12RGCA0000001A	A

3.4 CT 1 CANTIERE TECNOLOGICO S. MARTINO – WBS CAT1 ALLA PK 5+000

L'area del futuro Cantiere, ubicata nel territorio del Comune di San Martino Buon Albergo (VR), è costituita da un terreno agricolo confinante a nord con aree agricole, a sud/ovest con il raccordo autostradale Verona Est e ad est con aree a destinazione prevalentemente industriale e con il canale idrico Rosella. Essa si presenta lievemente in pendenza ed è collocata alla pk circa 5+000 della costruenda linea AC/AV.

Di seguito il riepilogo delle informazioni relative a ubicazione/estensione dell'area di intervento, nonché dei riferimenti catastali delle aree in occupazione temporanea che dovranno essere restituite al termine dei lavori.

	Comune	Provincia	Lat/Long (°)	Quota (m s.l.m.)	Sup. tot. In occupazione temporanea (m2)	Riferimenti catastali aree in occupazione
CANTIERE TECNOLOGICO CT1	San Martino Buon Albergo	Verona	45°25'09.94"N 11°04'52.48"E	≈ 49	20.499	Consorzio



Perimetro (in rosso) delle aree di Cantiere

CANTIERE TECNOLOGICO CT 1		
Denominazione sito:	Cantiere Tecnologico S. Martino	
Posizione (km):	5+000	Tratto di linea: 1

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 			
	Progetto IN17	Lotto 01	Codifica E12RGCA0000001A	A

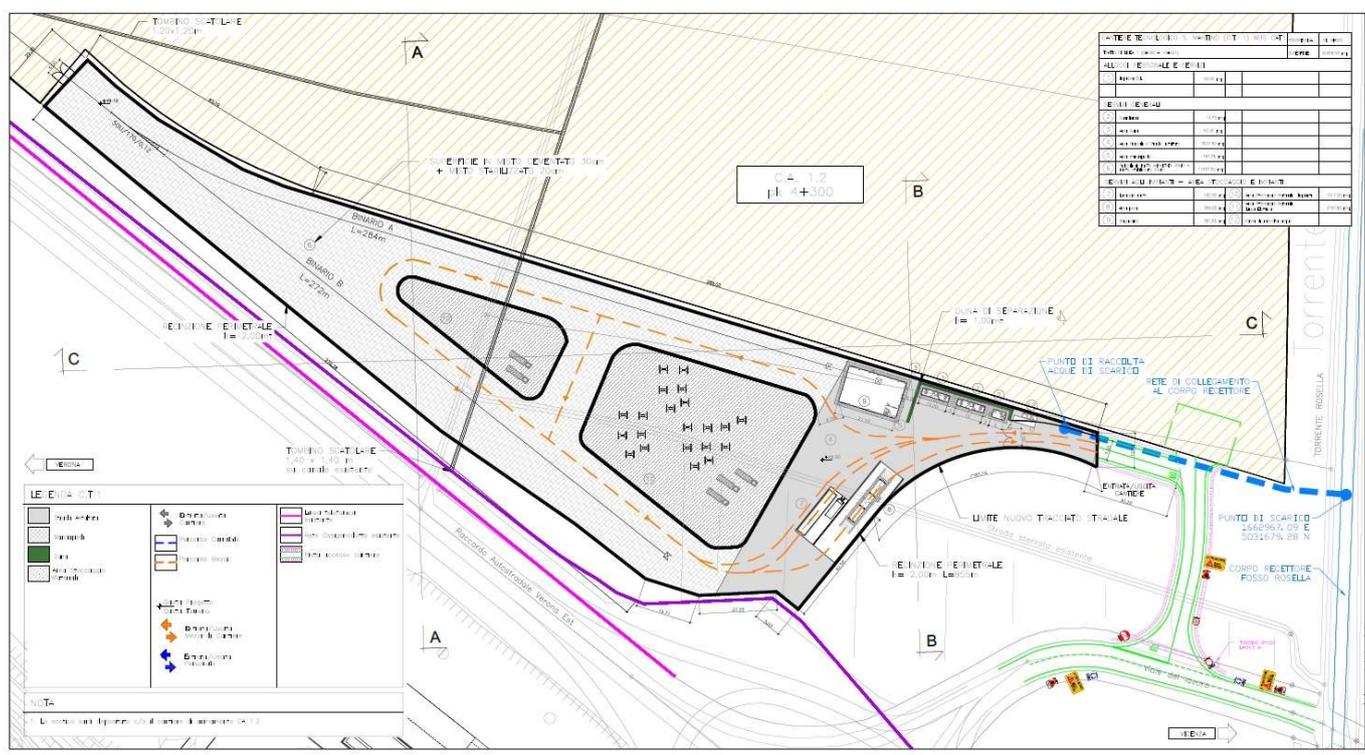
Comune:	San Martino Buon Albergo (VR)
Località:	Campagnetta
Superficie (mq):	20.499
Durata:	-
N. unità abitative:	-
Attività previste:	Piattaforme tecnologiche e Sottostazioni elettriche
Destinazioni urbanistiche:	Alta velocità - corridoio individuato dal progetto preliminare e fasce di rispetto; Zona F1 - Aree per attrezzature ed impianti di interesse collettivo (Porta della musica); Piano Urbanistico Attuativo di progetto.
Uso del Suolo:	Terreni arabili in aree irrigue
Vincoli:	-
Caratt. geologiche:	Alluvioni fluvio glaciali (fgR): ghiaia, ghiaia con sabbia, con presenza di clasti e ciottoli.
Caratt. idrogeologiche:	Acquifero indifferenziato ghiaioso con quota piezometrica circa 39 mt slm.
Viabilità di accesso:	Viale del Lavoro e pista di cantiere (81 m)
Mitigazioni cantiere:	Mitigazioni non interne all'area di cantiere. Duna inerbata lungo linea di progetto.
Ripristino finale:	Area agricola come da stato ante operam

La superficie del Cantiere Tecnologico CAT1, è stimata in complessivi mq. 20.499,00 circa: l'area è posta a quota di circa 49,00 m slm ed è stata ottimizzata (ridotta) rispetto a quella presente in PD. Esso, sarà raggiungibile da Viale del Lavoro o dallo svincolo autostradale Verona Est. Nel cantiere in oggetto sono previste le seguenti principali attività:

- guardiania;
- Magazzino;
- uffici impresa D.L.;
- Punto di consegna Enel;
- area stoccaggio materiali;
- lavaruate;
- pesa a ponte;
- Area piazzali e strade asfaltate;
- Area stoccaggio materiali impianti;
- Area stoccaggio materiali linea elettrica;
- Area marciapiedi;

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 			
	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 01</p>	<p>Codifica E12RGCA000001A</p>	<p>A</p>

- Aree a verde;
- Area duna;
- Piazzali in misto cementato e misto stabilizzato;



Stralcio planimetrico elab. cod.: IN1710E12PZCAT100001A

Per maggiori dettagli si rimanda alla relazione specifica di cui all'elaborato cod.: IN1710E12RGCA000001A.

3.5 CO 1.1 CANTIERE OPERATIVO S. MARTINO – GA01 IMBOCCO LATO VERONA – WBS CA15 ALLA PK 5+200

Nell'ambito della redazione del Progetto Esecutivo della tratta Verona - Padova il presente documento descrive lo sviluppo in dettaglio di uno dei Fronti Avanzamento Lavori (FAL) previsto in

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 		
	Progetto IN17	Lotto 01	Codifica E12RGCA0000001A	A

PD e individuato come Cantiere Operativo CO 1.1 di S. Martino a servizio della galleria artificiale GA01 Imbocco Lato Verona.

La nuova area del futuro Cantiere, ubicata nel territorio del Comune di San Martino Buon Albergo (VR) e raggiungibile dalla viabilità pubblica Pontara Sandri e dalla viabilità di cantiere, resasi necessaria per dare inizio alle lavorazioni relative alla Galleria Artificiale GA01 Imbocco lato Verona, è costituita da un terreno di un ex deposito confinante a nord con il raccordo autostradale Verona Est, a sud/ovest con Via Pontara Sandri e a est con Via Francesco Baracca e il canale idrico Rio Rosella. Essa si presenta in pendenza e con un'area ribassata ed è collocata alla pk circa 5+200 della costruenda linea AC/AV.

Di seguito il riepilogo delle informazioni relative a ubicazione/estensione dell'area di intervento, nonché dei riferimenti catastali delle aree in occupazione temporanea che dovranno essere restituite al termine dei lavori.

	Comune	Provincia	Lat/Long (°)	Quota (m s.l.m.)	Sup. tot. In occupazione temporanea (m2)	Riferimenti catastali aree in occupazione
CANTIERE OPERATIVO CO 1.1	S.M. Buon Albergo	Verona	45°25'1.00"N 11° 4'47.91"E	≈ 48	19.800	Consorzio

GENERAL CONTRACTOR

Consorzio IricAV Due

ALTA SORVEGLIANZA

 **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Progetto

IN17

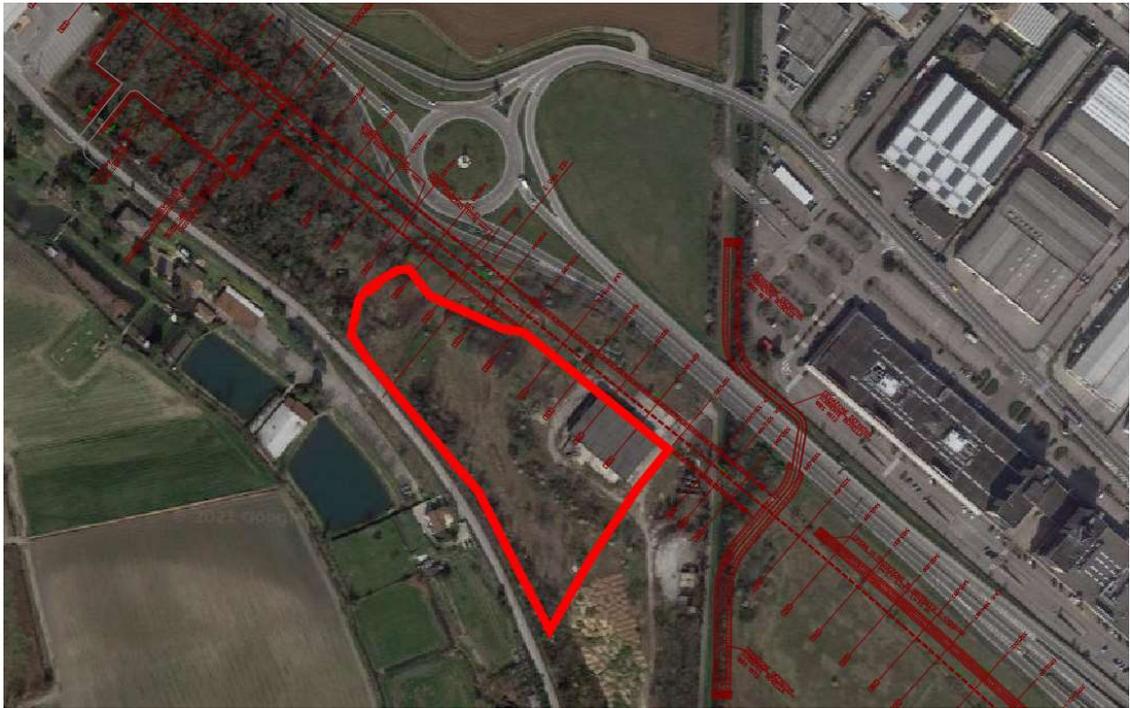
Lotto

01

Codifica

EI2RGCA0000001A

A



Perimetro (in rosso) dell'area di Cantiere

Il Cantiere Operativo è funzionale all'esecuzione delle opere relative alla realizzazione della Galleria Artificiale GA01 Imbocco lato Verona e all'adiacente tratto di trincea TR03. La disponibilità di tale superficie, consente di collocare all'interno dell'area di cantiere tutte le attrezzature ed i macchinari necessari per l'avanzamento delle varie fasi di lavorazione, nonché locali ad uso deposito-magazzino-officina e locali spogliatoi-servizi igienici e un'area per lo stoccaggio provvisorio del materiale di scavo o reflui del jet grouting.

Per la realizzazione del piazzale di Cantiere si rendono necessarie opere di sistemazione (scavi, movimenti terra, ritombamenti) oltre ad opere di urbanizzazione riguardanti i sottoservizi e le reti idriche.

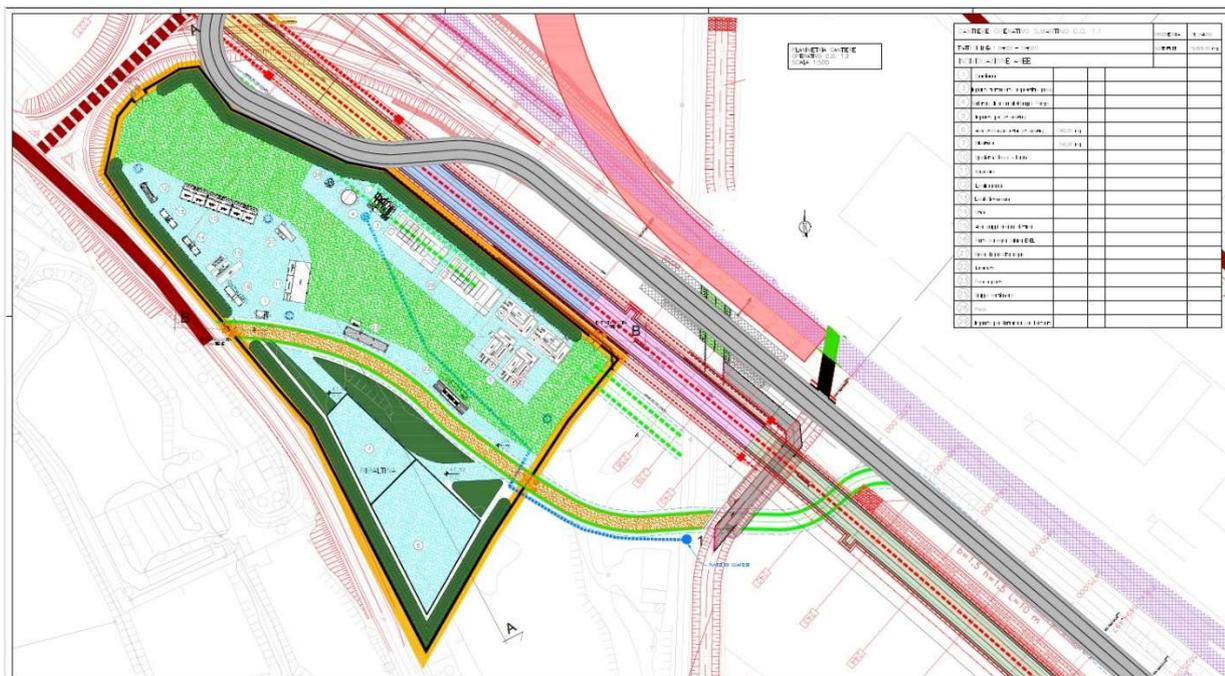
Una volta realizzata completamente la superficie del piazzale, quest'ultima verrà pavimentata in calcestruzzo armato. Le superfici non interessate dalle operazioni di cantiere e dal traffico dei mezzi d'opera verranno sistemate con finitura a stabilizzato rullato e compattato.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 			
	Progetto IN17	Lotto 01	Codifica E12RGCA0000001A	A

Nel cantiere in oggetto sono previste le seguenti principali attività:

- guardiania;
- impianto trattamento acque;
- serbatoio di accumulo + gruppo pompe;
- Impianto per jet grouting;
- Area stoccaggio reflui jet grouting;
- Ribaltina;
- Spogliatoi, docce e bagni;
- Magazzino;
- servizi igienici;
- Uffici;
- Area gruppo energia elettrica;
- Punto di consegna Enel;
- area stoccaggio materiali;
- lavaruate;
- pesa a ponte;
- gruppo di ventilazione;
- Pozzo;
- Impianto per diaframmi;
- Vasca di raccolta acque;

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 			
	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 01</p>	<p>Codifica E12RGCA000001A</p>	<p>A</p>



Stralcio planimetrico elab. cod.: IN1710E12P8CA150001A

Per maggiori dettagli si rimanda alla relazione specifica di cui all'elaborato cod.: IN1710E12RGCA150001A.

3.6 CO 1.2 CANTIERE OPERATIVO S. MARTINO – GA01 SPINGITUBO – WBS CA16 ALLA PK 6+025

Nell'ambito della redazione del Progetto Esecutivo della tratta Verona - Padova il presente documento descrive lo sviluppo in dettaglio di uno dei Fronti Avanzamento Lavori (FAL) previsto in PD e individuato come Cantiere Operativo CO 1.2 di S. Martino a servizio della galleria artificiale GA01 in corrispondenza del sottoattraversamento dell'A4 Verona Est realizzato con la tecnica dello Spingitubo (monolite a spinta).

La nuova area del futuro Cantiere, ubicata nel territorio del Comune di San Martino Buon Albergo (VR), è costituita da un terreno di un ex deposito confinante a nord/est con il raccordo autostradale Verona Est in corrispondenza del casello, a sud con l'autostrada A4 Torino-Trieste ed a Ovest con lo svincolo della Tangenziale Sud.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 		
	Progetto IN17	Lotto 01	Codifica E12RGCA000001A	A

Di seguito il riepilogo delle informazioni relative a ubicazione/estensione dell'area di intervento, nonché dei riferimenti catastali delle aree in occupazione temporanea che dovranno essere restituite al termine dei lavori.

	Comune	Provincia	Lat/Long (°)	Quota (m s.l.m.)	Sup. tot. In occupazione temporanea (m2)	Riferimenti catastali aree in occupazione
CANTIERE OPERATIVO CO 1.2	S.M. Buon Albergo	Verona	45 °24' 42.72" N 11 ° 5' 17.48" E	≈ 45.50	16.914	Consorzio



Perimetro (in rosso) dell'area di Cantiere

L'area interessata dal cantiere in esame è posizionata ai margini dell'area urbana di S. Martino Buon Albergo (VR) ed ha una destinazione ad uso di cantiere operativo.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 			
	Progetto IN17	Lotto 01	Codifica E12RGCA0000001A	A

Per la realizzazione del piazzale sono richiesti solo movimenti di terra (scotico, scavo e rinterro) e riempimento con:

- Conglomerato cementizio per le aree di pavimentazione ad uso operativo;
- Conglomerato bituminoso (base + binder) per la pista interna al cantiere;
- Area in misto stabilizzato per le aree rimanenti.

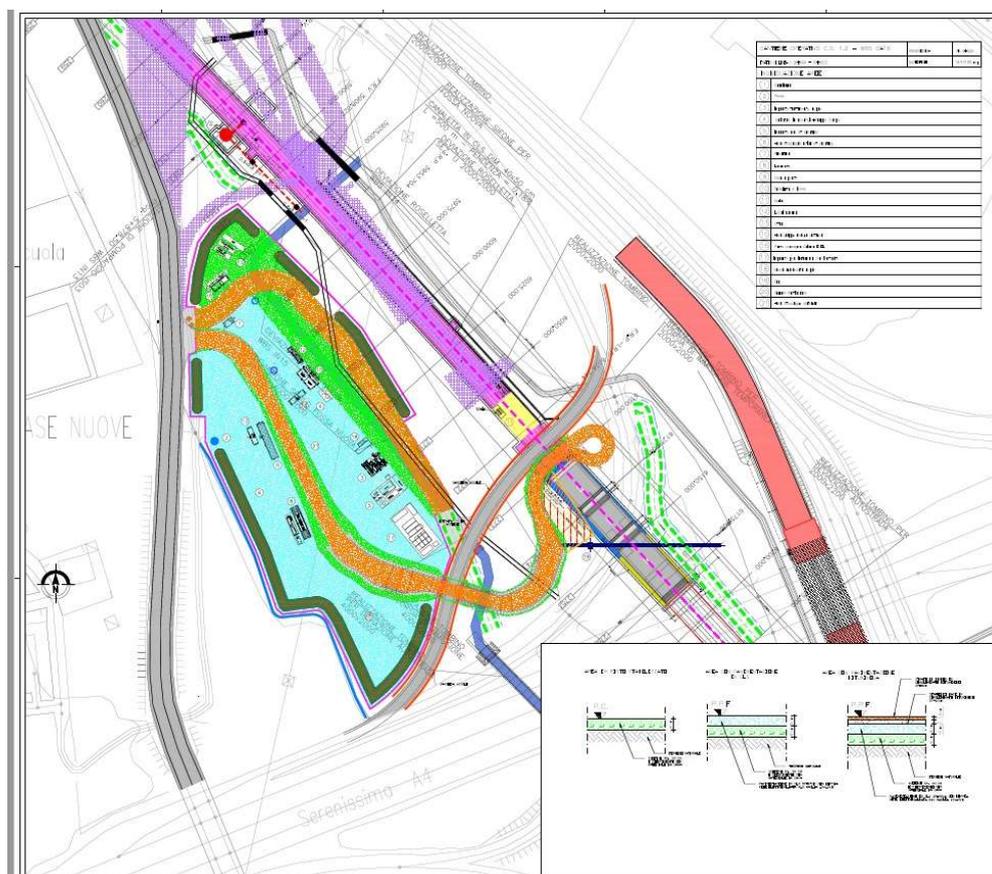
Il progetto del cantiere CO 1.2 prevede che tutte le acque comprese quelle raccolte dai tetti e piazzali impermeabilizzati, saranno avviate al reticolo idrografico superficiale costituito dal Rio Roselletta previo passaggio per l'impianto di trattamento acque presente all'interno del cantiere.

Il piano su cui si colloca il cantiere è impostato a quota di circa 45.50 m s.l.m.

Nel cantiere in oggetto sono previste le seguenti principali attività:

- guardiania;
- impianto trattamento acque;
- serbatoio di accumulo + gruppo pompe;
- impianto per jet grouting;
- area stoccaggio reflui jet grouting;
- ribaltina;
- spogliatoi, docce e bagni;
- servizi igienici;
- uffici;
- area gruppo energia elettrica;
- gruppo di ventilazione;
- punto di consegna Enel;
- area stoccaggio materiali;
- lavar ruote;
- pesa a ponte;
- pozzo;
- impianto per diaframmi con bentonite;
- vasca di raccolta acque;

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 			
	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 01</p>	<p>Codifica E12RGCA0000001A</p>	<p>A</p>



Stralcio planimetrico elab. cod.: IN1710EI2P7CA1600002A

Per maggiori dettagli si rimanda alla relazione specifica di cui all'elaborato cod.: IN1710EI2RGCA1600001A.

3.7 CO 1.3/CO 1.5/CI 1.4 CANTIERE OPERATIVO S. MARTINO – GA01 IMBOCCO LATO VICENZA – WBS CA02 ALLA PK 6+700

L'area del futuro Cantiere, "Cantiere Operativo e Industriale S. Martino CO 1.3/CI 1.4/CO 1.5 WBS CA02 e CA03" ubicata nel territorio del Comune di San Martino Buon Albergo (VR), è costituita da un terreno agricolo confinante a nord con l'uscita autostradale Verona Est, a sud/est con la Via di S. Domenico e a ovest con aree agricole e con il canale idrico Roselletta. Essa si presenta lievemente in pendenza ed è collocata alla pk circa 6+800 della costruenda linea AC/AV.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
		Progetto IN17	Lotto 01	Codifica E12RGCA0000001A	A

Di seguito il riepilogo delle informazioni relative a ubicazione/estensione dell'area di intervento, nonché dei riferimenti catastali delle aree in occupazione temporanea che dovranno essere restituite al termine dei lavori.

	Comune	Provincia	Lat/Long (°)	Quota (m s.l.m.)	Sup. tot. In occupazione temporanea (m2)	Riferimenti catastali aree in occupazione
CANTIERE OPERATIVO CO 1.3 – CI 1.4 – CO 1.5	S.M. Buon Albergo	Verona	45°24'27.46"N 11° 5'36.40"E	≈ 45	50.000 (CO) 20.000 (CI)	Consorzio



Perimetro (in rosso) delle aree di Cantiere

Il Cantiere Operativo/Industriale rientra tra le opere di cantierizzazione propedeutiche per attuare la fase di realizzazione del lotto funzionale in oggetto. Esso, sarà raggiungibile da Via di San Domenico, previo transito su Via Campalto e Tangenziale Sud, e da una delle piste di cantiere che sarà realizzata lungo la futura linea AC/AV.

CANTIERE OPERATIVO CO 1.3 E CO 1.5	
Denominazione sito:	Cantiere Operativo S. Martino

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
		Progetto IN17	Lotto 01	Codifica E12RGCA0000001A	A

Posizione (km):	6+700	Tratto di linea: 1
Comune:	San Martino Buon Albergo (VR)	
Località:	Campalto	
Superficie (mq):	33.300 + 16700 (Deposito Terre)	
Durata:	-	
N. unità abitative:	-	
Attività previste:	Trincea ferroviaria – Rilevato ferroviario – Sistemazione interferenze – Galleria artificiale – Prolungamento tombini e sottovia – Fabbricati – Deviazioni strade – Vasche di laminazione	
Destinazioni urbanistiche:	Alta velocità - corridoio individuato dal progetto preliminare e fasce di rispetto; Territorio Agricolo ZTO E.	
Uso del Suolo:	Superfici a copertura erbacea: graminacee non soggette a rotazione	
Vincoli:	-	
Caratt. geologiche:	Alluvioni fluvio glaciali (fgR): ghiaia, ghiaia con sabbia, con presenza di clasti e ciottoli.	
Caratt. idrogeologiche:	Acquifero indifferenziato ghiaioso con quota piezometrica circa 35 mt slm.	
Viabilità di accesso:	Via di San Domenico e pista di cantiere (10 m)	
Mitigazioni cantiere:	Duna inverdita (h. 3m) su perimetro area di cantiere	
Ripristino finale:	Area incolta - copertura erbacea come da stato ante operam	

CANTIERE INDUSTRIALE CI 1.4		
Denominazione sito:	Cantiere Industriale S. Martino	
Posizione (km):	6+800	Tratto di linea: 1
Comune:	San Martino Buon Albergo (VR)	
Località:	Campalto	
Superficie (mq):	20.000	
Durata:	-	
N. unità abitative:	-	
Attività previste:	Sistemazione interferenze – Galleria artificiale – Prolungamento tombini e sottovia – Fabbricati - Vasche di laminazione – Cavalcaferrovia – Viadotto	
Destinazioni urbanistiche:	Alta velocità - corridoio individuato dal progetto preliminare e fasce di rispetto; Territorio Agricolo ZTO E.	
Uso del Suolo:	Superfici a copertura erbacea: graminacee non soggette a rotazione	
Vincoli:		
Caratt. geologiche:	Alluvioni fluvio glaciali (fgR): ghiaia, ghiaia con sabbia, con presenza di clasti e ciottoli.	
Caratt. idrogeologiche:	Acquifero indifferenziato ghiaioso con quota piezometrica circa 35 mt slm.	
Viabilità di accesso:	Via di San Domenico e pista di cantiere (10 m)	
Mitigazioni cantiere:	Duna inverdita (h. 3m) su perimetro area di cantiere	
Ripristino finale:	Area incolta - copertura erbacea come da stato ante operam	

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 			
	Progetto IN17	Lotto 01	Codifica E12RGCA0000001A	A

Il CO è funzionale all'esecuzione delle opere relative alla realizzazione della Galleria Artificiale GA01 e agli adiacenti due tratti di trincea TR03 e TR04. La disponibilità di una superficie pianeggiante e sufficientemente ampia, consente di collocare all'interno dell'area di cantiere tutte le attrezzature ed i macchinari necessari per l'avanzamento delle varie fasi di lavorazione, nonché locali ad uso deposito-magazzino-officina e locali spogliatoi-servizi igienici e un'area per lo stoccaggio provvisorio del materiale di scavo.

Per la realizzazione dei piazzali del Cantiere si rendono necessarie opere di sistemazione (scavi, movimenti terra, ritombamenti) oltre ad opere di urbanizzazione riguardanti i sottoservizi e le reti idriche.

Una volta realizzate completamente le superfici del piazzale, quest'ultime verranno pavimentate parte in cemento e parte in bitume. Le superfici non interessate dalle operazioni di cantiere e dal traffico dei mezzi d'opera verranno sistemate con finitura a stabilizzato rullato e compattato.

Il progetto del cantiere CO 1.3/CI 1.4/CO 1.5 prevede che tutte le acque comprese quelle raccolte dai tetti e piazzali impermeabilizzati, saranno avviate al reticolo idrografico superficiale costituito dagli alvei sopra descritti previo passaggio per l'impianto di trattamento acque presente all'interno del cantiere.

Il piano su cui si colloca il cantiere è impostato a quota compresa fra circa 45 e 46 m s.l.m.

La cantierizzazione dell'area si svilupperà per successive fasi riportate qui di seguito sinteticamente:

1. Fase 1: Realizzazione viabilità di accesso, recinzione dell'area d'intervento, scotico delle aree, formazione duna e risoluzione di eventuali interferenze;
2. Fase 2: Realizzazione di tutte le installazioni e dei relativi basamenti degli impianti necessari al cantiere comprensivo di tutti gli allacci e scarichi delle acque industriali/meteoriche su corpo idrico superficiale.
3. Fase 3: Realizzazione della pavimentazione di cantiere costituita prevalentemente da una superficie in calcestruzzo armato;

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 			
	Progetto IN17	Lotto 01	Codifica E12RGCA0000001A	A

4. Fase 4: Realizzazione delle varie parti d'opera con pali e diaframmi (utilizzo di jet-grouting e benna mordente);
5. Fase 5: Scavo galleria artificiale e trincee (con stoccaggio provvisorio dello smarino all'interno dell'area di cantiere e successivo trasporto a deposito);
6. Fase 6: Realizzazione opere di finitura previste in superficie.
7. Fase 7: Opere di smantellamento, ripristino ante-operam dell'area e realizzazione mitigazione ambientale.

Nel cantiere in oggetto sono previste le seguenti principali attività:

- guardiania;
- impianto trattamento acque;
- serbatoio di accumulo + gruppo pompe;
- Impianto per jet grouting;
- Area stoccaggio reflui jet grouting;
- Ribaltina;
- Area stoccaggio inerti per cls;
- Impianto betonaggio;
- Spogliatoi e docce;
- Magazzino;
- uffici;
- servizi igienici;
- locale di primo soccorso;
- Area gruppo energia elettrica;
- Punto di consegna Enel;
- Magazzino generale;
- lavaggio autoveicoli;
- Officina;
- deposito bombole ossigeno;
- deposito bombole acetilene;
- area stoccaggio materiali;
- lavaruate;
- pesa a ponte;

GENERAL CONTRACTOR

Consorzio IricAV Due

ALTA SORVEGLIANZA

 **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

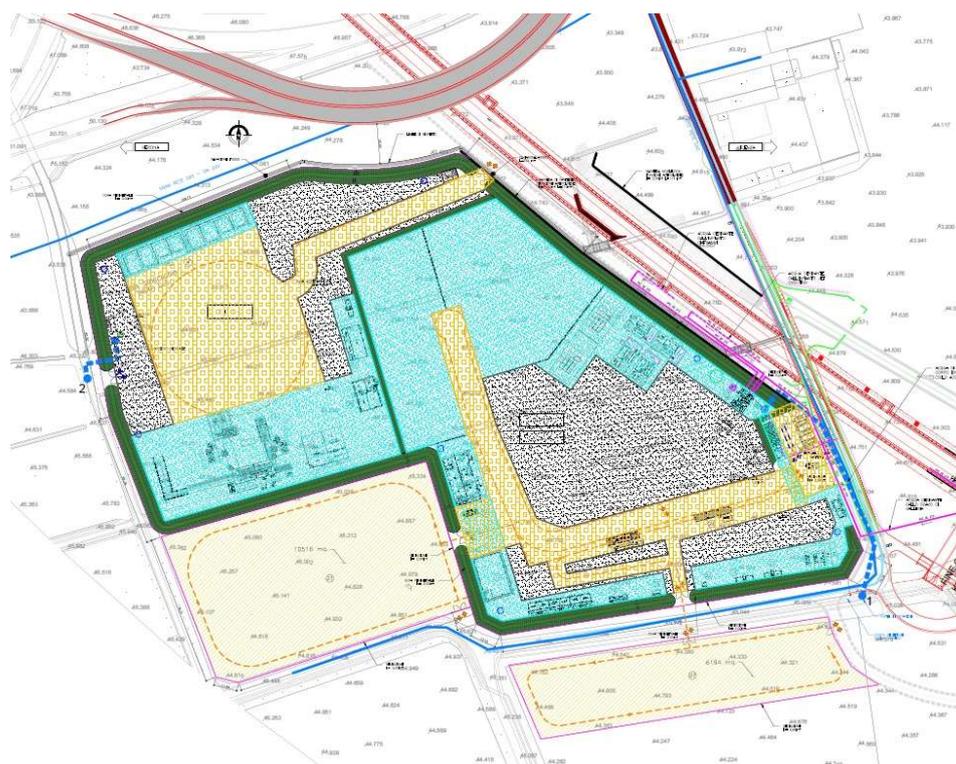
Progetto
IN17

Lotto
01

Codifica
E12RGCA000001A

A

- area rifornimento mezzi;
- gruppo di ventilazione;
- Laboratorio provini;
- Movimentazione terre;
- Pozzo;
- Impianto per diaframmi;
- Vasca di accumulo delle acque;
- Container dotazioni di sicurezza;
- Vasca di disoleazione.



Stralcio planimetrico elab. cod.: IN1710E12PZCA0200008A

Per maggiori dettagli si rimanda alla relazione specifica di cui all'elaborato cod.:
IN1710E12RGCA0200001A.

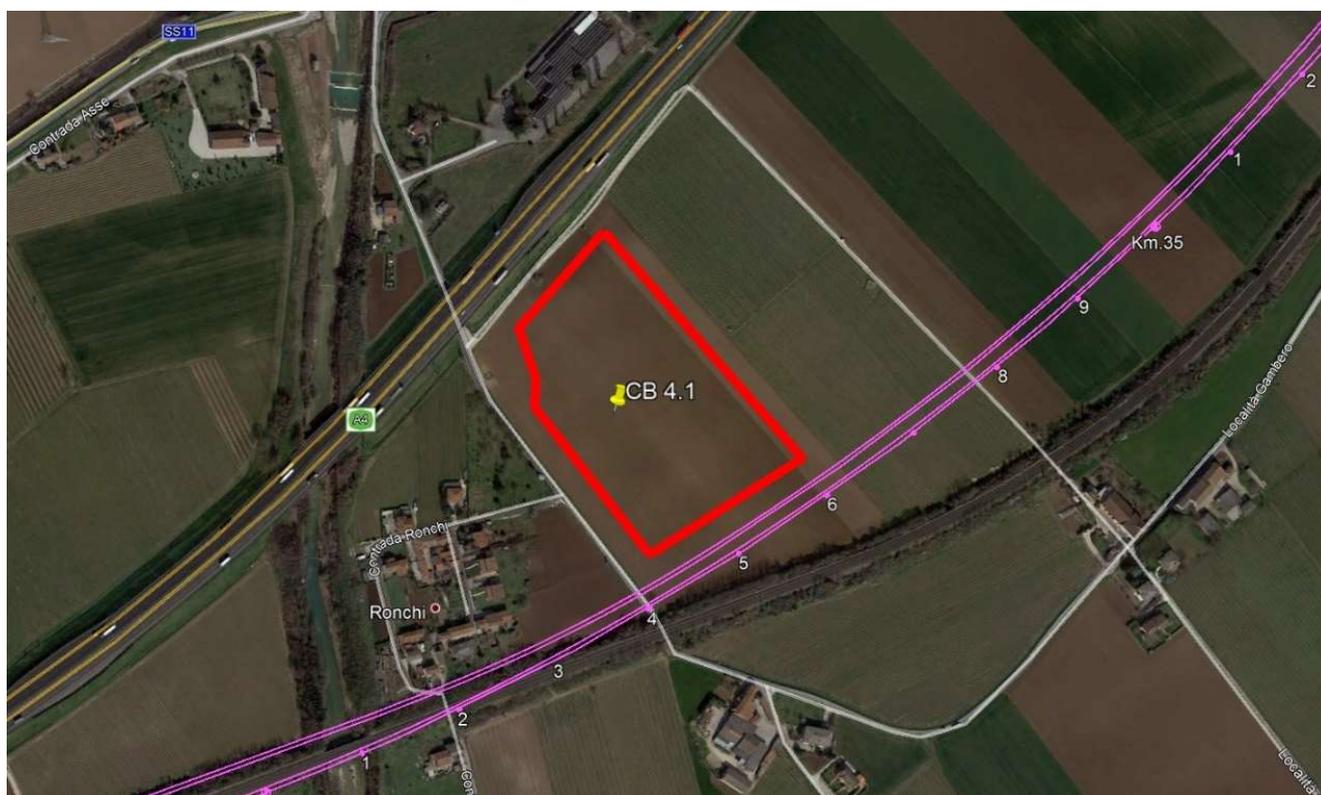
GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 			
	Progetto IN17	Lotto 01	Codifica E12RGCA0000001A	A

3.8 CB 4.1 CAMPO BASE MONTEBELLO – WBS CA12 ALLA PK 34+500

L'area del futuro Campo Base CB 4.1 – WBS CA12 è costituita da un terreno agricolo confinante a nord con l'Autostrada A4 Verona/Vicenza, a est con un'area a vocazione produttiva, a sud con la Linea ferroviaria Verona-Vicenza e a ovest con la Contrada Ronchi. Essa è sita in località "Ronchi" nel Comune di Montebello Vicentino, si presenta lievemente in pendenza ed è collocata alla pk circa 34+500 della costruenda linea AC/AV.

Di seguito il riepilogo delle informazioni relative a ubicazione/estensione dell'area di intervento, nonché dei riferimenti catastali delle aree in occupazione temporanea che dovranno essere restituite al termine dei lavori.

CAMPO BASE CB 4.1	Comune	Provincia	Lat/Long (°)	Quota (m s.l.m.)	Sup. tot. In occupazione temporanea (m2)	Riferimenti catastali aree in occupazione
	Montebello Vicentino	Vicenza	45°27'30.86"N 11°24'13.34"E	≈ 51	42.730	Consorzio



GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 			
	Progetto IN17	Lotto 01	Codifica E12RGCA0000001A	A

Destinazioni urbanistiche:	Ep - Zona agricola di pianura; Metanodotto; Corridoio AV/AC ai fini urbanistici; Fascia di risp. stradale; Fascia di risp. allevamenti
Uso del Suolo:	Seminativo
Vincoli:	Lambisce Vincolo Paesaggistico D.Lgs. 42/2004 - Corsi d'acqua
Caratt. geologiche:	Alternanze di alluvioni sia grossolane che fini
Caratt. idrogeologiche:	Acquifero indifferenziato ghiaioso con prima falda in pressione al di sopra dei 30 m. slm
Viabilità di accesso:	Contrada Ronchi e pista di cantiere (23 m)
Mitigazioni cantiere:	Duna inverdita (h=3m) su perimetro area di cantiere
Ripristino finale:	Area agricola come da stato ante operam

Dati sintesi ubicazione Campo Base CB 4.1

Le aree richieste per l'installazione del Campo Base CB 4.1, sono pari a circa 42730 mq e conterranno i diversi impianti a servizio delle maestranze e degli impiegati (per un numero totale di persone pari a circa 400 posti letto).

Il Campo, sarà posto a servizio di circa 400 persone:

- personale degli Uffici della Direzione Lavori;
- personale degli Uffici Generali degli Affidatari;
- maestranze e impiegati che alloggeranno all'interno del campo;

E' stato quindi configurato sia per ospitare locali ad uso uffici, sia per alloggiare le maestranze e gli impiegati, prevedendo dormitori e servizi annessi quali mensa, lavanderia, area per attività varie, infermeria, etc.

Le installazioni da prevedere all'interno del Campo, possono essere sintetizzate nei seguenti punti:

- accesso sorvegliato carrabile e pedonale con guardiania;
- accesso telesorvegliato o apribile con carta magnetica;
- cabine MT/BT per fornitura energia elettrica;
- locali prefabbricati ad uso Uffici DL/DS;
- parcheggi in pavimentazione drenante;
- locale ad uso mensa con la relativa area logistica delle cucine; Il locale mensa sarà utilizzato su più turni.
- locale prefabbricato ad uso area club a servizio delle Maestranze alloggiate in cantiere;
- area ecologica e deposito;

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 			
	Progetto IN17	Lotto 01	Codifica E12RGCA0000001A	A

- Locale Laboratorio;
- Uffici per il Consorzio;
- infermeria e locali spogliatoi;
- n. 6 fabbricati (situazione a regime) più n. 4 fabbricati opzionali ad uso dormitorio con capienza differente, per un totale di circa n. 400 persone per ospitare Maestranze e Impiegati;
- locale lavanderia a servizio dei residenti al campo;
- rete di smaltimento acque meteoriche;
- rete di smaltimento acque reflue domestiche;
- vasca di raccolta acque meteoriche per la depurazione dei primi 5mm di acqua piovana;
- vasca Imhoff e di un trattamento secondario per la raccolta ed il trattamento reflui civili: le acque in uscita dagli impianti, avranno come recapito ultimo lo scarico a sfioramento nel Rio Guà;
- Vasca di laminazione a contenimento delle acque di 2a pioggia. È comunque previsto un rilancio di tali acque, solo se necessario, al recettore finale e a sfioramento, su corpo idrico Rio Guà;
- all'interno dell'area del Campo, solo il pacchetto di pavimentazione ad uso della viabilità interna è in asfalto, per le restanti aree, incluse quelle previste per gli stalli delle auto la pavimentazione è del tipo drenante.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
		Progetto IN17	Lotto 01	Codifica E12RGCA0000001A	A

CB 4.1- Campo Base Montebello SCHEDA CAMPO	q.tà	dimensioni		piani	superfici		Persone		
	(n.)	(mt)	(mt)	(n.)	(mq/piano)	(mq tot.)	persone/piano	persone/dormitori	persone
Moduli Dormitori	5	9.50	35.10	2	333.45	3334.50	20	40	200
	1	6.32	32.60	3	206.03	618.33	12	36	36
Moduli Dormitori Opzionali	4	9.50	35.10	2	333.45	2667.60	20	40	160
Mensa	1	11.00	60.40	1	664.40	664.40		TOT.	396
Magazzino Mensa	1	9.70	8.30	1	80.51	80.51			
Club e sala formazione	1	9.30	31.60	1	293.88	293.88			
Laboratorio	1	12.15	29.00	1	352.35	352.35			
Uffici Consorzio	1	12.00	23.00	2	276.00	552.00			
Magazzino manut. Campo	1	8.30	9.70	1	80.51	80.51			
Guardiana	1	6.30	6.95	1	43.79	43.79			
Infermeria	1	6.36	14.44	1	91.84	91.84			
Uffici DL/DS	1	9.26	41.46	2	383.92	767.84			
Uffici Impresa	1	9.26	41.46	2	383.92	767.84			
Lavanderia	1	8.30	12.05	1	100.02	100.02			
					TOTALE	10.415.40			
Potenza elettrica	1,2 MW								
Fabbisogno idrico potabile	48 mc/g								
Scarico acque reflue civili	35 mc/g								

Il campo base CB 4.1 si inserisce nel più ampio sistema di cantierizzazione delle opere parte del lotto costruttivo in esame. Arrivando dall'SR11 Contrada Asse di Montebello Vicentino (VI) e subito dopo l'attraversamento del Rio Gua', si svolta a destra su Contrada Ronchi e dopo circa 500 metri sulla sinistra si trova l'ingresso del Campo.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 			
	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 01</p>	<p>Codifica E2RGCA000001A</p>	<p>A</p>



Stralcio planimetrico elab. cod.: IN1710EI2PZCA0200008A

Per maggiori dettagli si rimanda alla relazione specifica di cui all'elaborato cod.: IN1710EI2RGCA1200001A.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 			
	Progetto IN17	Lotto 01	Codifica E12RGCA0000001A	A

3.9 PISTE DI CANTIERE – WBS CA00 DALLA PK 0+000 ALLA PK 44+250

MODALITÀ DI ACCESSO ALLE AREE DI CANTIERE

Sulla base della distribuzione delle aree di cantiere previste e della posizione dei siti di cava e discarica/recupero individuati sul territorio, è stata definita la viabilità di cantiere necessaria alla realizzazione dell'opera con l'obiettivo di ridurre l'utilizzo delle viabilità minori esistenti così come richiesto dalla prescrizione n.84 p.to f della Delibera CIPE 84/2017. La rete stradale definita risolve due ordini di problemi:

- il primo legato alla viabilità di collegamento della zona dei lavori con le cave e le discariche/siti di recupero ambientale; in questo caso sono state individuate arterie stradali idonee al transito dei mezzi pesanti e che sembrano offrire, da una prima analisi, maggiori capacità di supporto ad un incremento della circolazione di mezzi pesanti che si verificherà durante il periodo dei lavori.
- il secondo, legato alla viabilità di distribuzione lungo la tratta; in questo caso è stata prevista la realizzazione di una viabilità detta "Pista Lungolinea" la quale, sviluppandosi in adiacenza all'infrastruttura di progetto, utilizzerà per il suo sedime una parte della viabilità prevista dal progetto per la manutenzione della stessa opera. Ove ciò non fosse possibile, la pista di cantiere lungolinea, sarà integrata da viabilità, sia pubblica che privata, adiacente alla zona dei lavori.

In particolare i flussi veicolari lungo tutto il tracciato sono stati facilmente ottimizzati grazie alla natura prevalentemente pianeggiante del territorio; inoltre le aree di cantiere sono state individuate di preferenza in adiacenza al tracciato ferroviario, in zone adeguatamente supportate dalla viabilità esistente ma in modo tale da non interferire in maniera apprezzabile con la stessa e con l'operatività dei cantieri.

Le aree di cantiere, inoltre, sono state progettate al fine di meglio definire la dislocazione delle aree operative e della relativa logistica con esplicito riferimento alla necessità di privilegiare le aree interstiziali o prive di vincolo e ridurre al minimo l'occupazione di aree di pregio ambientale. Inoltre gli accessi alle aree di cantiere, sono stati studiati e progettati con lo scopo di garantire la minima interferenza e il minimo impatto dei mezzi di cantiere

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 			
	Progetto IN17	Lotto 01	Codifica E12RGCA0000001A	A

sulla viabilità ordinaria. Ciò è stato possibile realizzando le aree di accesso ai cantieri direttamente sulla pista lungolinea di progetto. Tuttavia, però, tale condizione non si è potuta garantire in tutti i cantieri di progetto per motivi legati al posizionamento dell'area di cantiere o per insufficiente spazio a disposizione.

PISTA LUNGOLINEA DI CANTIERE

Come detto in precedenza, con l'intento di ridurre al minimo l'incidenza del transito dei mezzi di cantiere sulla viabilità pubblica ordinaria, è stata prevista la realizzazione di una viabilità lungolinea, la quale si sviluppa, per quanto possibile, in affiancamento alla linea ferroviaria di progetto; tale pista è stata pensata in modo da permettere un supporto continuo al fronte di avanzamento della costruzione della stessa linea ferroviaria. Per gran parte del suo tracciato, la pista lungolinea utilizzerà per il suo sedime la viabilità di servizio prevista in progetto per la manutenzione della stessa opera.

Ove non è stato possibile l'adiacenza alla ferrovia, la pista è stata integrata con viabilità ordinaria e/o locale esistente, presente nelle vicinanze della zona dei lavori. Infatti la pista, adattandosi alle condizioni esistenti sul terreno e al contesto nel quale si opera, non sempre riesce ad avere un'adiacenza continua alla linea ferroviaria; in quest'ultimo caso, lungo il tracciato, sarà comunque prevista la costruzione di tratti di pista temporanea, necessari al solo tempo di costruzione delle singole parti di opera ferroviaria interessata. La sezione tipo della pista prevede una larghezza di 7,00 m circa e di 4 metri con piazzola di ricovero, per alcuni tratti.

Di seguito le n. 4 sezioni tipo rappresentative e applicate lungo la tratta a seconda della quota falda e del tipo di terreno incontrato:

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Progetto

IN17

Lotto

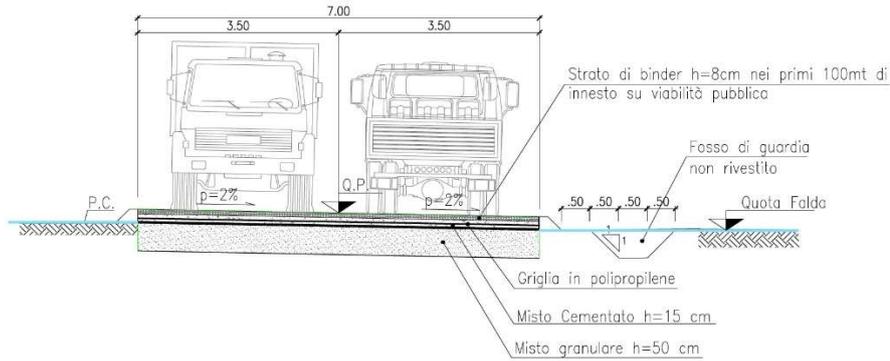
01

Codifica

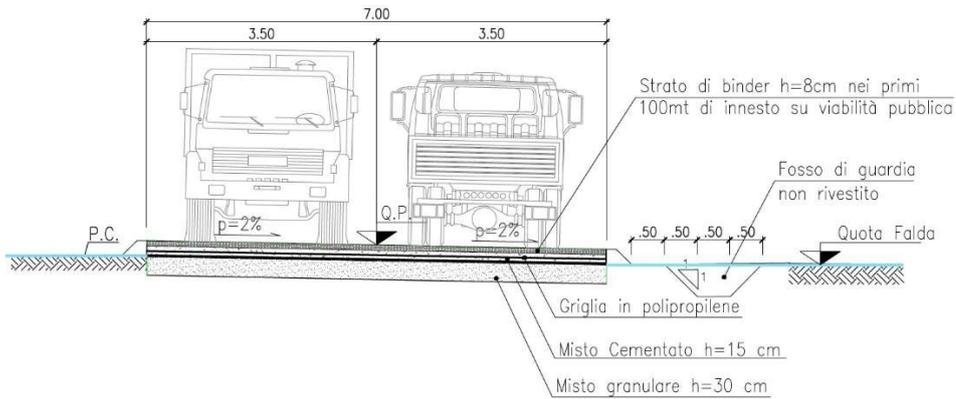
EI2RGCA0000001A

A

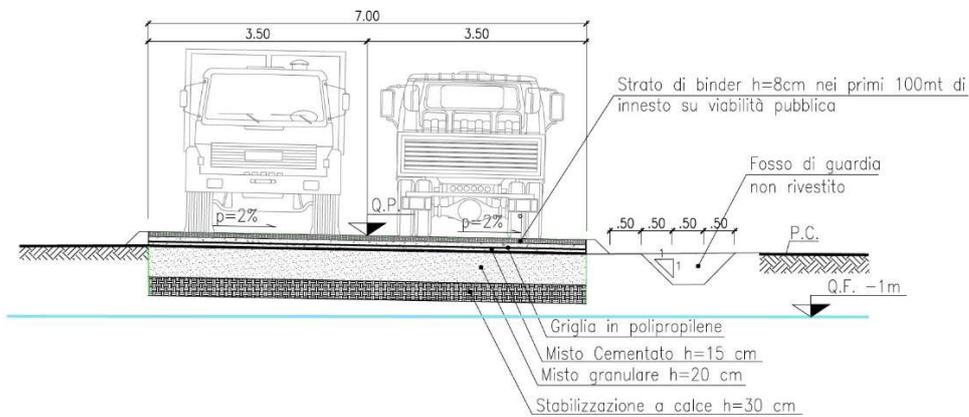
SEZIONE TIPO 1
-ARGILLE E FALDA P.C.-



SEZIONE TIPO 2
-SABBIA E GHIAIA E FALDA A P.C.-



SEZIONE TIPO 3
-ARGILLE E FALDA < -1m DA P.C.-



GENERAL CONTRACTOR

Consorzio IricAV Due

ALTA SORVEGLIANZA



Progetto

IN17

Lotto

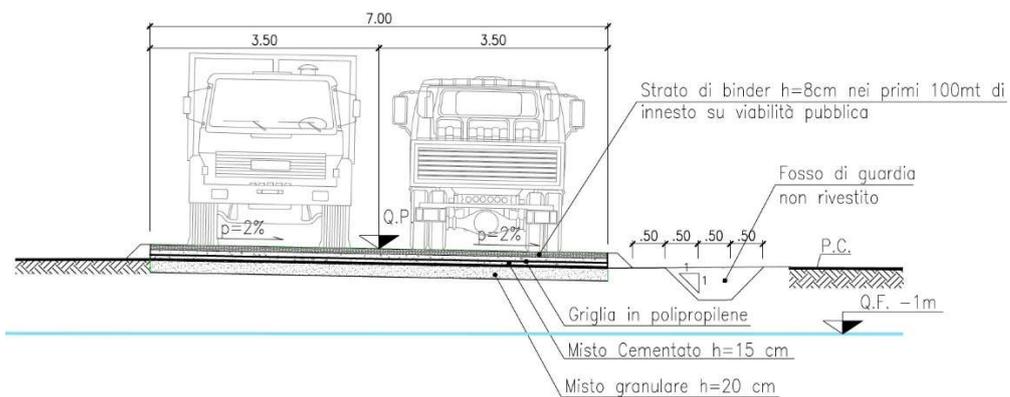
01

Codifica

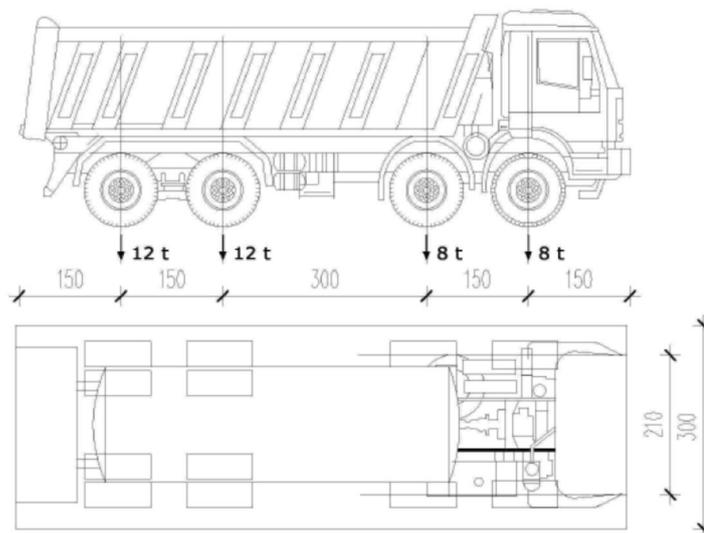
EI2RGCA0000001A

A

SEZIONE TIPO 4
-SABBIA E GHIAIA E FALDA <1m DA P.C.-

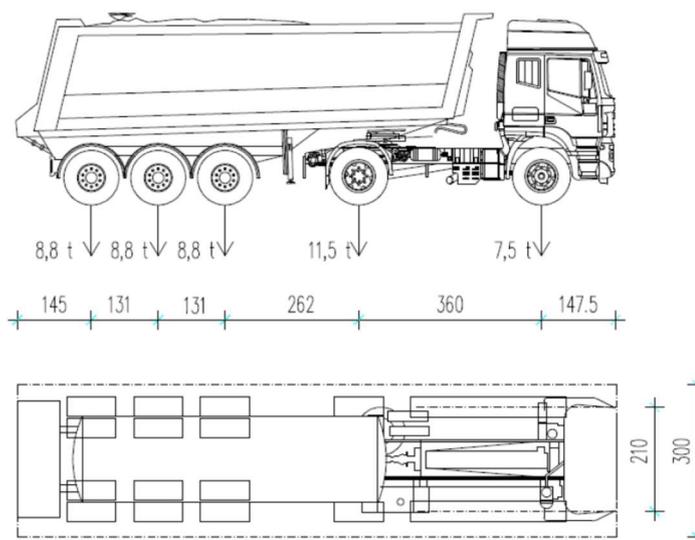


Autocarro con massa totale pari a 40 t



<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 			
	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 01</p>	<p>Codifica E12RGCA0000001A</p>	<p>A</p>

Autocarro con massa totale pari a 45,50 t



In generale i tipi di interventi previsti per la realizzazione della pista, sono identificabili in:

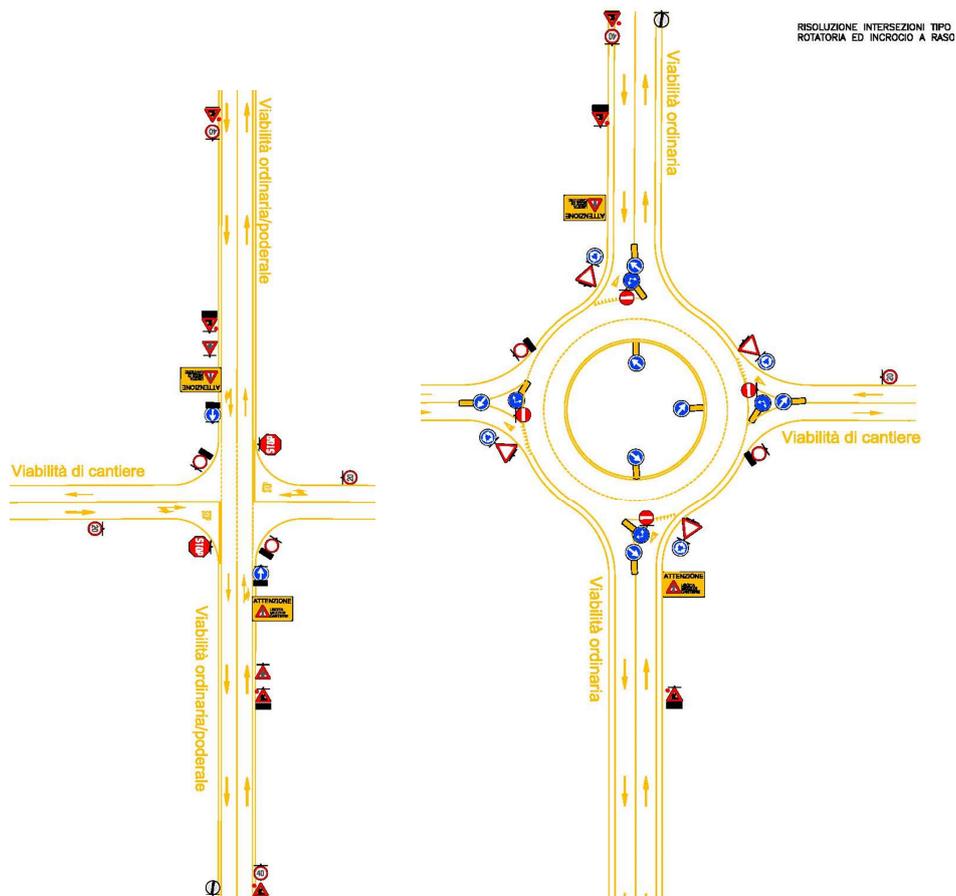
- Realizzazione di pista ex-novo (permanente e/o temporanea);
- Allargamento della viabilità locale esistente per avere la dimensione di 7,00 m comprese banchine, adeguata al transito dei mezzi di cantiere
- Utilizzo della viabilità ordinaria con previsione di manutenzioni periodiche della stessa al fine di mantenerla efficiente.

Le interferenze della pista con le strade esistenti, vengono risolte a mezzo di semplici intersezioni a raso, nei casi più ordinari, oppure con la realizzazione di nuove rotonde provvisorie quando le strade intersecate sono di maggiore importanza.

Le interferenze con fiumi o fossati vengono risolte, a seconda delle loro dimensioni, con l'uso di ponti Bailey oppure con la realizzazione di tombini scatolari di varia lunghezza e sezione o con tubazioni finsider anche di grande diametro. E' stato ottimizzato l'uso di ponti Bailey allo stretto necessario, prevedendoli come opere di scavalco di corsi d'acqua importanti, laddove i volumi idrici sono rilevanti e non si sarebbe garantito il corretto scolo delle acque con semplici scatolari.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 			
	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 01</p>	<p>Codifica E12RGCA0000001A</p>	<p>A</p>

A seguire si riportano alcuni schemi tipologici delle risoluzioni delle interferenze con la viabilità esistente:



La pista nascendo con la logica di servire l'intera l'infrastruttura per l'intera durata dei lavori, avrà vita pari a quella di realizzazione dell'opera, ultimati i lavori la pista lungolinea verrà completamente demolita e le aree occupate temporaneamente saranno riportate nella loro condizione iniziale e successivamente restituite ai proprietari.

Si rimanda agli elaborati specifici per maggiori dettagli.

4 INTERVENTI DI SALVAGUARDIA E MITIGAZIONE AMBIENTALE IN FASE DI COSTRUZIONE

Per le problematiche in oggetto si rimanda alla relazione dello studio acustico in corso d'opera ed agli elaborati specifici allegati alla presente.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 			
	Progetto IN17	Lotto 01	Codifica E12RGCA0000001A	A

5 STUDIO DEL TRAFFICO DI CANTIERE

Per il traffico di cantiere si rimanda alla relazione dello studio di traffico di cantiere di cui all'elaborato specifico cod.: IN1710EI2SDCA0000001A allegato alla presente.