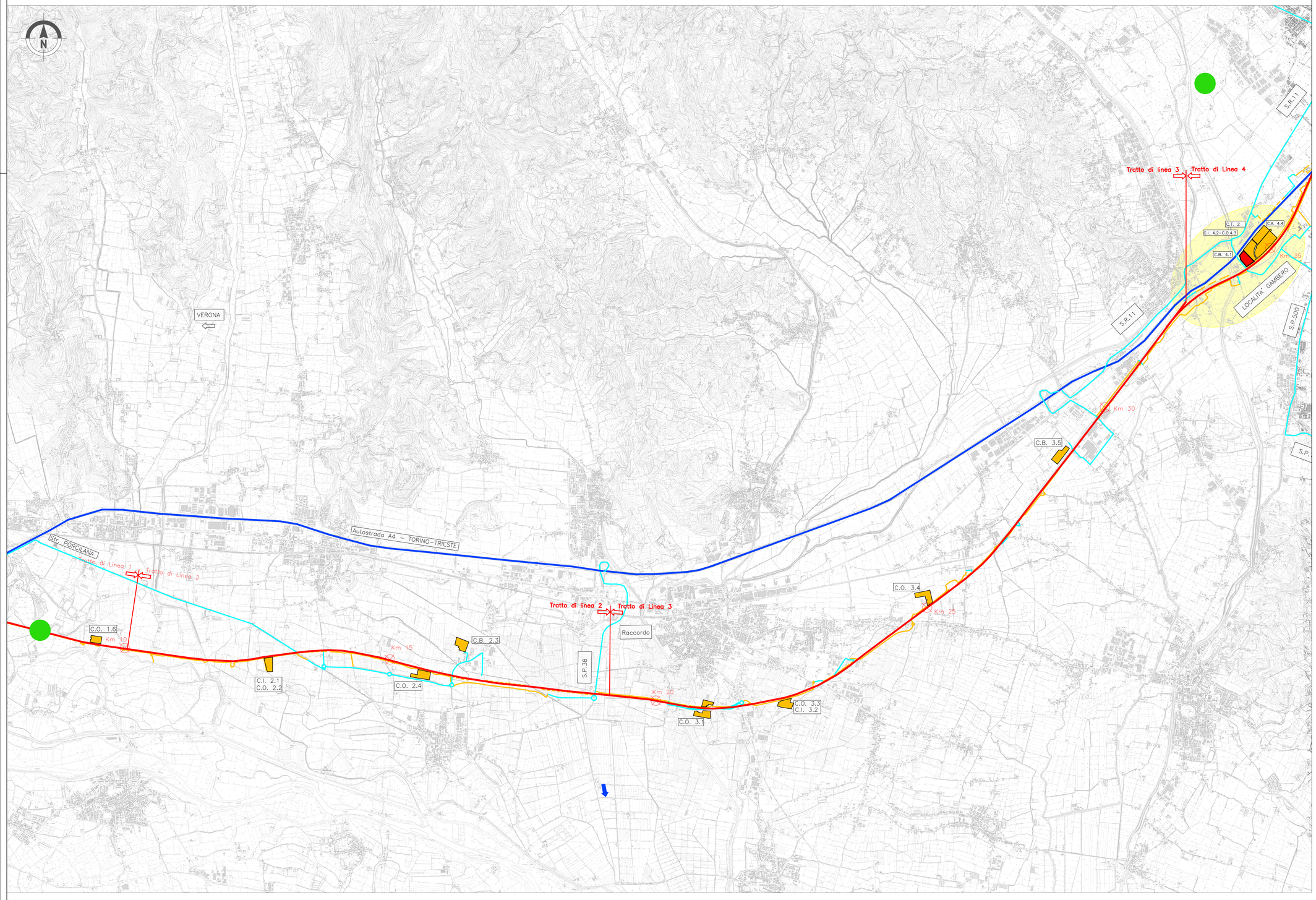

LEGENDA

- Linea ferroviaria in progetto
- Aree di cantiere – Primo stralcio di cantierizzazione
- Aree di cantiere – Secondo stralcio di cantierizzazione
- Viabilità di cantiere lungolinea
- Viabilità su autostrada
- Viabilità su strada comunale/provinciale/statali
- Sito di destinazione finale
- Area oggetto di Primo stralcio di cantierizzazione

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

DISEGNO
CANTIERIZZAZIONE – INQUADRAMENTO GENERALE
QUADRO DI INSIEME CANTIERI – PRIMO STRALCIO CANTIERIZZAZIONE – TAV. 2 DI 3

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Iricav Due Ing. Guido Rinaldi Data: 11-03-2021	Valido per costruzione Ing. Gino Pinzoni Ing. Luca Zaccaria Data: 11-03-2021	1:25000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	E	I2	A3	CA0000	005	A	

Consorzio IricAV Due

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma	Data
Ing. Luca MANCOLI	10-03-2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	CALVINO	09-03-2021	CERATI	09-03-2021	MALAVENDA	09-03-2021	
B								
C								Data: 26-01-2021

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: INT7100E2A3CA0000005A.DWG
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. origine: CODICE

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA