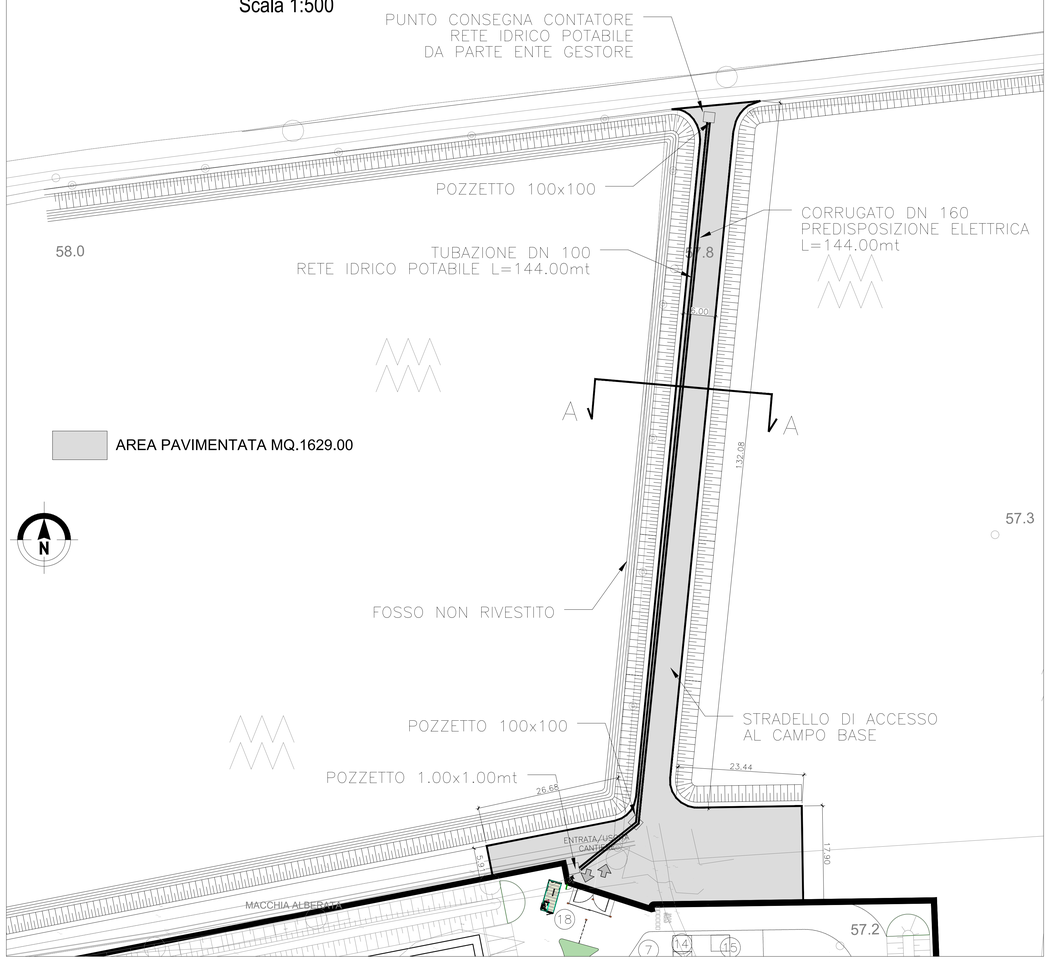
Planimetria di Progetto viabilità di accesso al Campo Base

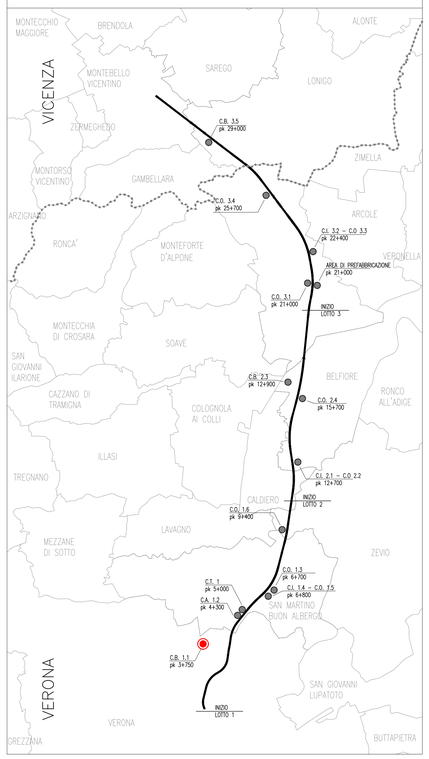
Scala 1:500



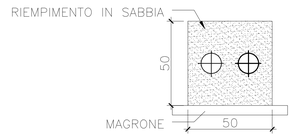
NOTE:

1. TERRENO VEGETALE sp. 30 cm
2. PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (VEDASI PARTICOLARE SUL PRESENTE ELABORATO)
3. FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA
   - DENSITA'>= 95% Aasho mod.
   - Me>= 80 N/mmq
   - MISCELA (Ø Crivello/Setaccio = passante % in peso):
     C71 = 100%
     C40 = 75-100%
     C25 = 60-87%
     C10 = 35-67%
     C5 = 25-55%
     S2 = 15-40%
     S0.4 = 7-22%
     S0.075= 2-10%
4. RILEVATO IN MATERIALE RICICLATO
5. SCOTICO prof. 50 cm
6. FOSSO IN TERRA NON RIVESTITO P=0%
7. CONDOTTA DN 100 RETE IDRICA
8. TNT
9. CORRUGATO DN 160 PER PREDISPOSIZIONE ELETTRICA

KEY PLAN

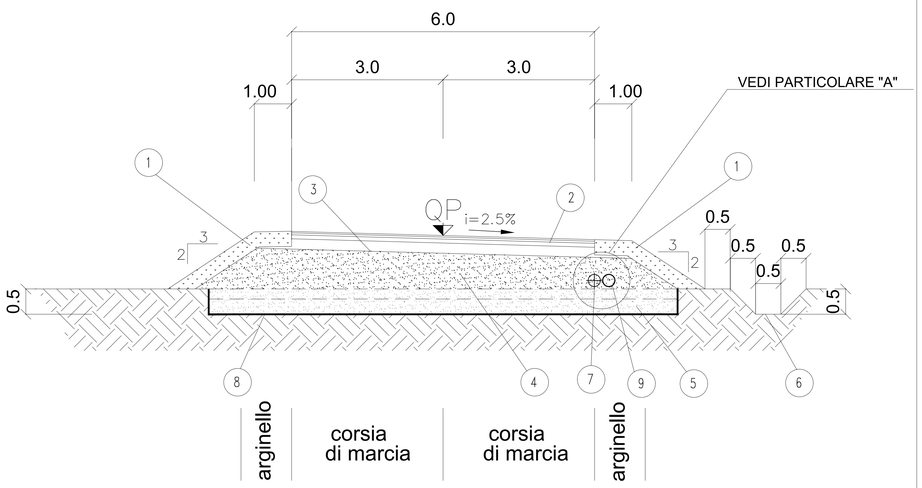


PARTICOLARE "A"

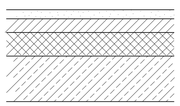


VIABILITA' DI ACCESSO A CB 1.1
SEZIONE IN RILEVATO A-A

scala 1:100



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE



STRATO DI USURA:

MISCELA INERTI (ø Crivello/Setaccio = passante % in peso):
- C15 = 100%
- C10 = 70-100%
- C5 = 43-67%
- S2 = 25-45%
- S0.4 = 12-24%
- S0.18 = 7-15%
- S0.075= 6-11%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=20%
- INDICE DEI VUOTI SINGOLE PEZZATURE <0.85
- 30% DA FRANTUMAZIONE CON COEFF. FRANTUMAZIONE<100 E RES. A COMPRESSIONE 140 N/mmq
- COEFF.DI IMBIBIZIONE <0.015
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 55%

CARATTERISTICHE BITUME:
- PENETRAZIONE A 25 °C = 60-70

STRATO DI COLLEGAMENTO:

MISCELA INERTI (ø Crivello/Setaccio = passante % in peso):
- C25 = 100%
- C15 = 65-100%
- C10 = 50-80%
- C5 = 30-60%
- S2 = 20-45%
- S0.4 = 7-25%
- S0.18 = 5-15%
- S0.075 = 4-8%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
- INDICE DEI VUOTI SINGOLE PEZZATURE <0.80
- 30% DA FRANTUMAZIONE CON COEFF. FRANTUMAZIONE<100 E RES. A COMPRESSIONE 140 N/mmq
- COEFF.DI IMBIBIZIONE <0.015
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 55%

CARATTERISTICHE BITUME:
- PENETRAZIONE A 25°C = 60-70

STRATO DI BASE

MISCELA INERTI (ø Crivello/Setaccio = passante % in peso):
- C40 = 100%
- C30 = 80-100%
- C25 = 70-95%
- C15 = 45-70%
- C10 = 35-60%
- C5 = 25-50%
- S2 = 20-40%
- S0.4 = 6-20%
- S0.18 = 4-14%
- S0.075= 4-8%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
- 30% DA FRANTUMAZIONE
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 50%

CARATTERISTICHE BITUME:
- PENETRAZIONE A 25°C = 60-70

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

DISEGNO

CANTIERIZZAZIONE: LAYOUT CANTIERI
CAMPO BASE VERONA EST – CB 1.1

PLANIMETRIA GENERALE DI TRACCIAMENTO

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
MANDATARIA INTEGRATORE ing. Luca MALAVENDA Iscritto all'ordine degli Ingegneri di Ravenna n. 1259 Data: 11-03-2021	Consorzio Iricav Due ing. Luca ZACCARIA Iscritto all'ordine degli Ingegneri di Ravenna n. A1206 Data: 11-03-2021	Visto per costruzione ing. Luca ZACCARIA Iscritto all'ordine degli Ingegneri di Ravenna n. A1206 Data: 11-03-2021	VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	E	I2	PZ	CA0100	007	A	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Consorzio IricAV Due	Firma	Data
	ing. Luca MALAVENDA	10-03-2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	CILIANO	09-03-2021	CONSIT	09-03-2021	MALAVENDA	09-03-2021	ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI RAVENNA N. A1259 Data: 09-03-2021
B								
C								

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1710EZPZCA0100007A.DWG | Cod. origine: CGSCS

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA