

**MATERIALI**

**FONDAZIONI E MURI IN CEMENTO ARMATO**

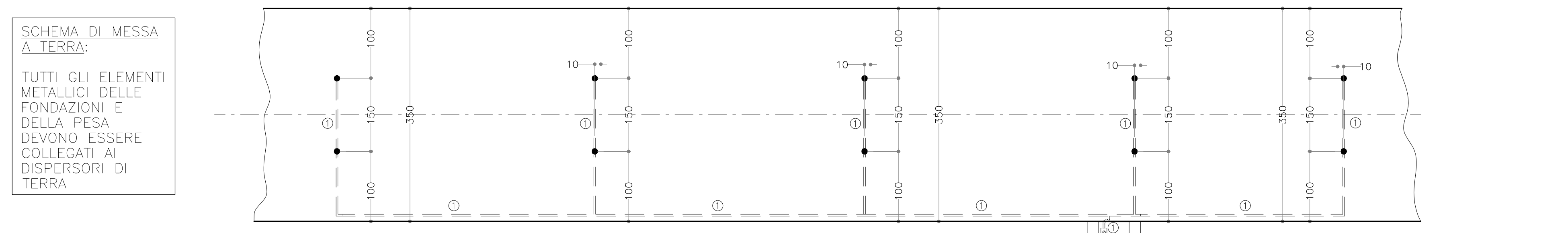
Cemento Portland EN 197-1 CEM I 32.5 R o N  
 Classe di resistenza: C25/30  
 Rapporto A/C: max 0.50  
 Dimensione max inerti: 30 mm  
 Classe di consistenza: S2 - S3

**MAGRONE**

Classi di esposizione / copriferri:  
 Contro terra se cassetta: XC2 / c=40 :<sup>30</sup> mm  
 se contro parete scavo: XC2 / c=60 :<sup>30</sup> mm  
 Ogni altra superficie: XC2 / c=30 :<sup>30</sup> mm

**ACCIAIO**

B450C Controllato in stabilimento  
 S275 Per carpenteria metallica



N.B.  
 LE SUPERFICI DI APPOGGIO DEVONO ESSERE TUTTE SULLO STESSO LIVELLO E DEVONO RESISTERE A UN CARICO VERTICALE DI 25 TONS ED UN CARICO ORIZZONTALE DI 7 TONS.

IL PIANO STRADALE TRA LE SOLETTE DEVE ESSERE LIVELLATO E MANTENUTO PULITO

- ① CAVO DI RAME DI SEZIONE 50mm<sup>2</sup> NON RICOPERTO, ANNEGATO NELLA SOLETTA IN C.A. COLLEGATO ALL'ARMATURA, IN CORRISPONDENZA DI OGNI PLINTO FARE USCIRE DALLA SOLETTA IN C.A., NEI PUNTI INDICATI CON UN'ESTREMITÀ DI CAVO DI LUNGHEZZA 1 M DA COLLEGARE ALLA PESA.
- ② 1 3 DISPENSORE DI TERRA DEVONO ESSERE COLLEGATI CON UN CAVO DI RAME DI SEZIONE 100MMQ.  
 1 3 DISPENSORE DI TERRA DEVONO DISTARE DALLA PESAPONTE ALMENO 10M.
- ③ MORSETTIERA EQUIPOTENZIALE:  
 ○ ARMATURA  
 ○ DISPENSORE DI TERRA  
 DISPENSORE DI TERRA DI LUNGHEZZA TALE DA OTTENERE UNA RESISTENZA COMPLESSIVA DELL'IMPIANTO DI MESSA A TERRA, INFERIORE AD 1 OHM. GENERALMENTE VENGONO INSTALLATI AD UNA DISTANZA (L) PARI A 3 VOLTE LA LORO PROFONDITÀ (P).

PER QUALSIASI MODIFICA COSTRUTTIVA RISPETTO AL PRESENTE SCHEMA, SI PREGA DI CONTATTARE IL NS. UFFICIO TECNICO ( RIF. ANDREA BERTONI )

| DATA     | DESCRIZIONE                                | DESIGN - DRAWER | APPROV - APPROVER | SCALA - SCALE | FOLIO - SHEET |
|----------|--|-----------------|-------------------|---------------|---------------|
| 11/07/13 | FOSSA PER DTW 18m FUORI TERRA RAMPE MOBILI | FI              | AM                | -             | A1            |

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
| REV. | REV. | NOTE | NOTE |
|      |      |      |      |

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA - SUPERVISIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio IricAV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
 LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratto VERONA-PADOVA  
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
 PROGETTO ESECUTIVO  
 DISEGNO  
 CANTIERIZZAZIONE  
 CANTIERE TECNOLOGICO S.MARTINO CT 1  
 FONDAZIONI PESA A PONTE - PIANTE, SEZIONI E PARTICOLARI

SCALE: 1:50

|                    |                    |                    |                    |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| PROGETTISTA        | REDAZIONE          | VERIFICA           | APPROVAZIONE       |
| Ing. Luca ZACCARIA | Ing. Luca ZACCARIA | Ing. Luca ZACCARIA | Ing. Luca ZACCARIA |

| REV. | DESCRIZIONE | REDAZIONE | DATA       | VERIFICATO | DATA       | APPROVATO | DATA       |
|------|-------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| A    | EMISSIONE   |           | 11/07/2013 |            | 11/07/2013 |           | 11/07/2013 |
| B    |             |           |            |            |            |           |            |
| C    |             |           |            |            |            |           |            |

CUP: J41E131000000009

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea