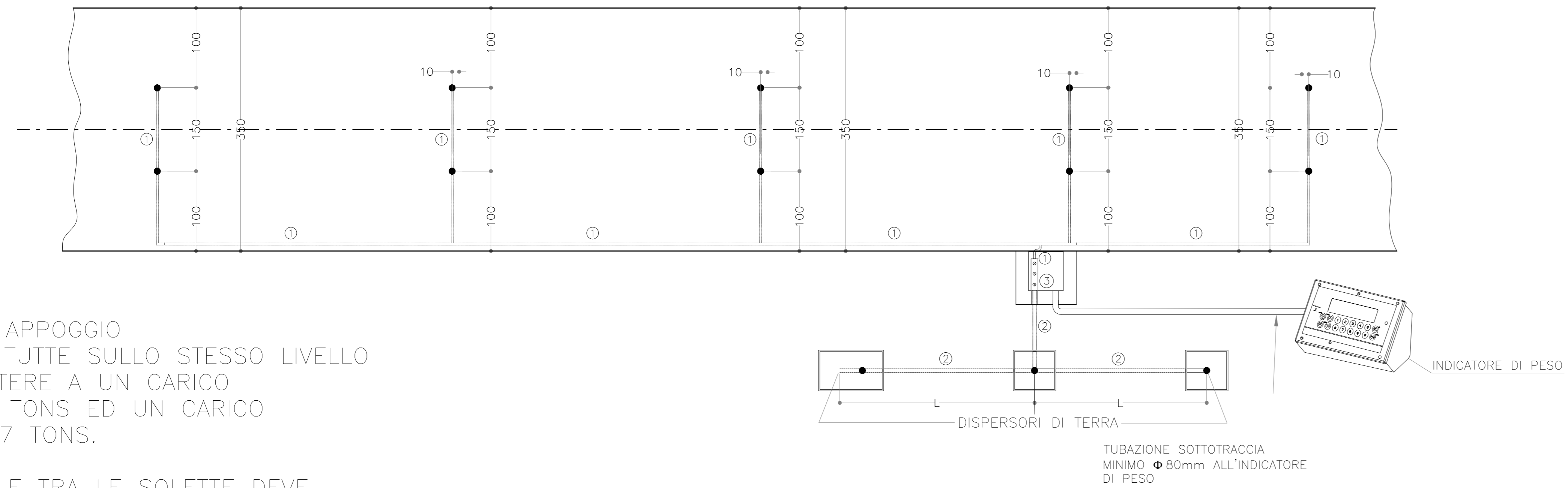


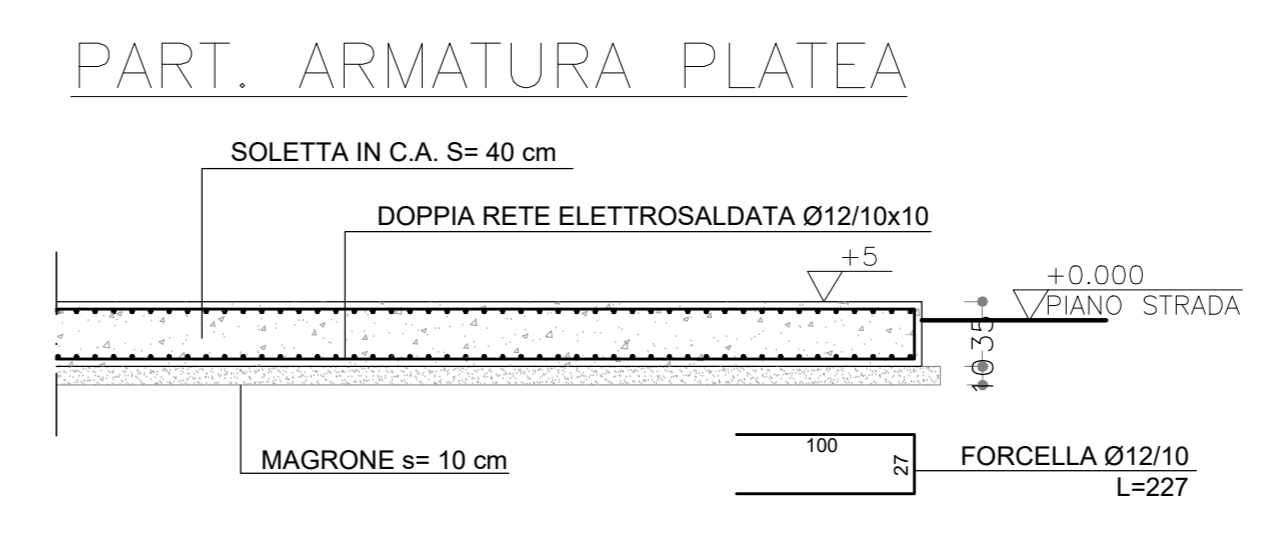
SONO ESCLUSE DALLA FORNITURA:
 -CALCOLO STATICO PLATEA E OPERE MURARIE
 -IMPIANTO ELETTRICO E DI MESSA A TERRA
 -POZZETTI E CANALIZZAZIONI

SCHEMA DI MESSA A TERRA:
 TUTTI GLI ELEMENTI METALLICI DELLE FONDAZIONI E DELLA PESA DEVONO ESSERE COLLEGATI AI DISPERSORI DI TERRA



N.B.
 LE SUPERFICI DI APPOGGIO DEVONO ESSERE TUTTE SULLO STESSO LIVELLO E DEVONO RESISTERE A UN CARICO VERTICALE DI 25 TONS ED UN CARICO ORIZZONTALE DI 7 TONS.

IL PIANO STRADALE TRA LE SOLETTE DEVE ESSERE LIVELLATO E MANTENUTO PULITO



MATERIALI

FONDAZIONI E MURI IN CEMENTO ARMATO	
Cemento Portland EN 197-1	CEM I 32.5 R o N
Classe di resistenza:	C25/30
Rapporto A/C:	max 0.50
Dimensione max inerti:	30 mm
Classe di consistenza:	S2 - S3
MAGRONE	
	C12/15
Classi di esposizione / copiferi:	
Contro terra	
se cassetata:	XC2 / c=40:10 ⁰ mm
se contro parete scavo:	XC2 / c=60:10 ⁰ mm
Ogni altra superficie:	XC2 / c=30:10 ⁰ mm
ACCIAIO	
B450C	Controllato in stabilimento
S275	Per carpenteria metallica

- ① CAVO DI RAME DI SEZIONE 50mm² NON RICOPERTO, ANNEGATO NELLA SOLETTA IN C.A. COLLEGATO ALL'ARMATURA. IN CORRISPONDENZA DI OGNI PLINTO FARE USCIRE DALLA SOLETTA IN C.A., NEI PUNTI INDICATI CON ● UN'ESTREMITÀ DI CAVO DI LUNGHEZZA 1 M DA COLLEGARE ALLA PESA.
- ② 1 3 DISPERSORI DI TERRA DEVONO ESSERE COLLEGATI CON UN CAVO DI RAME DI SEZIONE 100MMQ.
1 3 DISPERSORI DI TERRA DEVONO DISTARE DALLA PESAPONTE ALMENO 10M.
- ③ MORSETTIERA EQUIPOTENZIALE:
 ① ARMATURA
 ② DISPERSORI DI TERRA
 DISPERSORI DI TERRA DI LUNGHEZZA TALE DA OTTENERE UNA RESISTENZA COMPLESSIVA DELL'IMPIANTO DI MESSA A TERRA, INFERIORE AD 1 OHM. GENERALMENTE VENGONO INSTALLATI AD UNA DISTANZA (L) PARI A 3 VOLTE LA LORO PROFONDITÀ (P).

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
 PROGETTO ESECUTIVO

DISEGNO
 CANTIERE OPERATIVO CO 1.2 S.MARTINO GA01 - TRATTO IN SPINGITUBO
 FONDAZIONI PESA A PONTE - PIANTA, SEZIONI E PARTICOLARI

PROGETTISTA ING. VALERIO ING. G. FRATTI Data: 14/01/2014	CONTRATTORE Irico-IV Due Ing. Guido FRATTI Data: 14/01/2014	DIRETTORE LAVORI Ing. Luca ZASCARA Scritto di origine degli Ingegneri di Roma e di ALICE Data: 14/01/2014	SCALA: 1:50
---	--	--	----------------

PROGETTAZIONE	REVISIONI	APPROVAZIONE	DATA
A			
B			
C			

OG: A3719701 | CLP: 441E100000009 | File: INTRODUCIBILI0000420
 Cod. origine: 0002

Scala di progetto: **1:50**

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA