

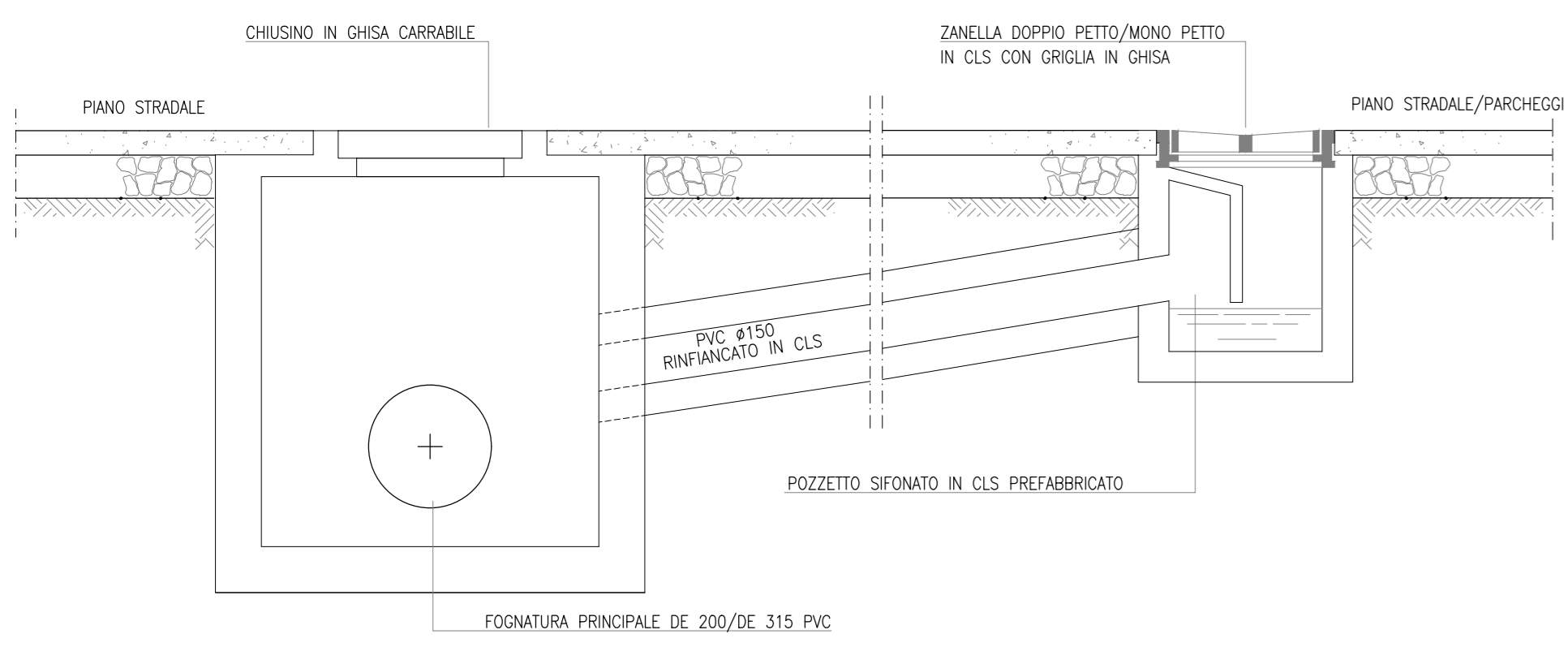
CANTIERE OPERATIVO C.O. 1.2 - WBS CA16		PROGRESSIVA	PK 6+025
TRATTO DI LINEA 1 (0+000 - 10+021)		SUPERFICIE	16.914,00 mq
INDIVIDUAZIONE AREE			
1	Guardiano		
2	Pozzo		
3	Impianto trattamento acque		
4	Serbatoio di accumulo+Gruppo Pompe		
5	Impianto per jet grouting		
6	Area stoccaggio rifiuti jet grouting		
7	Ribaltona		
8	Lavarate		
9	Pesa e ponte		
10	Spogliatoi e docce		
11	Scala		
12	Locali igienici		
13	Uffici		
14	Area gruppi energia elettrica		
15	Punto consegna Cabina ENEL		
16	Impianto per diaframmi con bentonite		
17	Vasca raccolta acque		
18	Gru		
19	Gruppo Ventilazione		
20	Area Stoccaggio Materiali		

NOTA

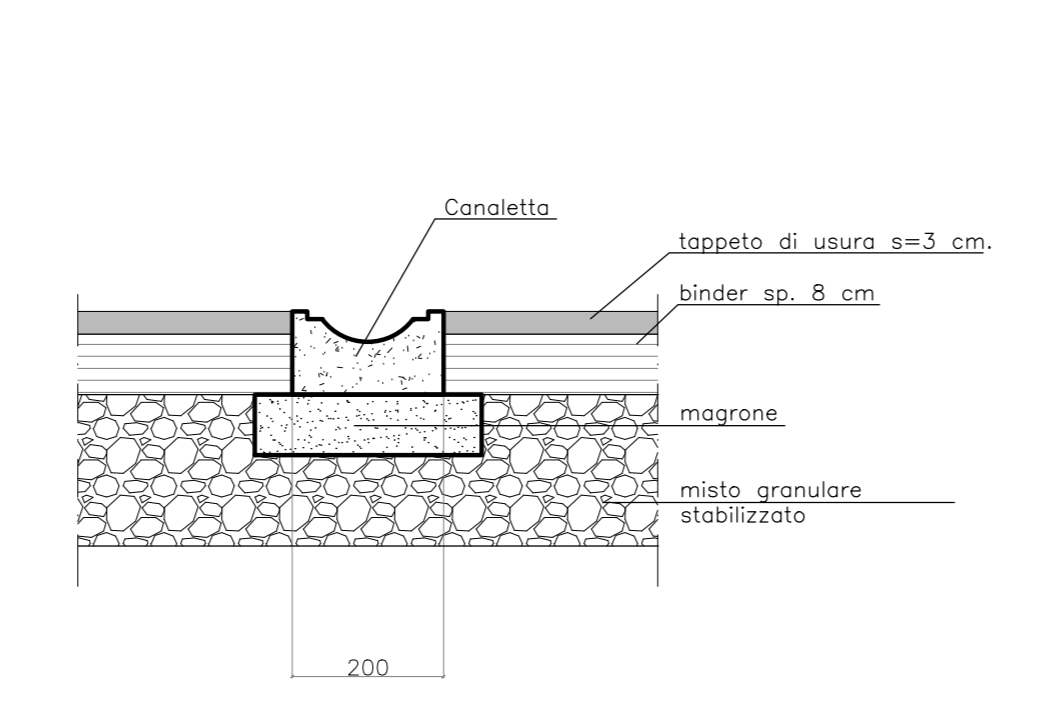
Tubazione di scarico

Coordinate G.B. x=1663447,40  
y=5030816,22

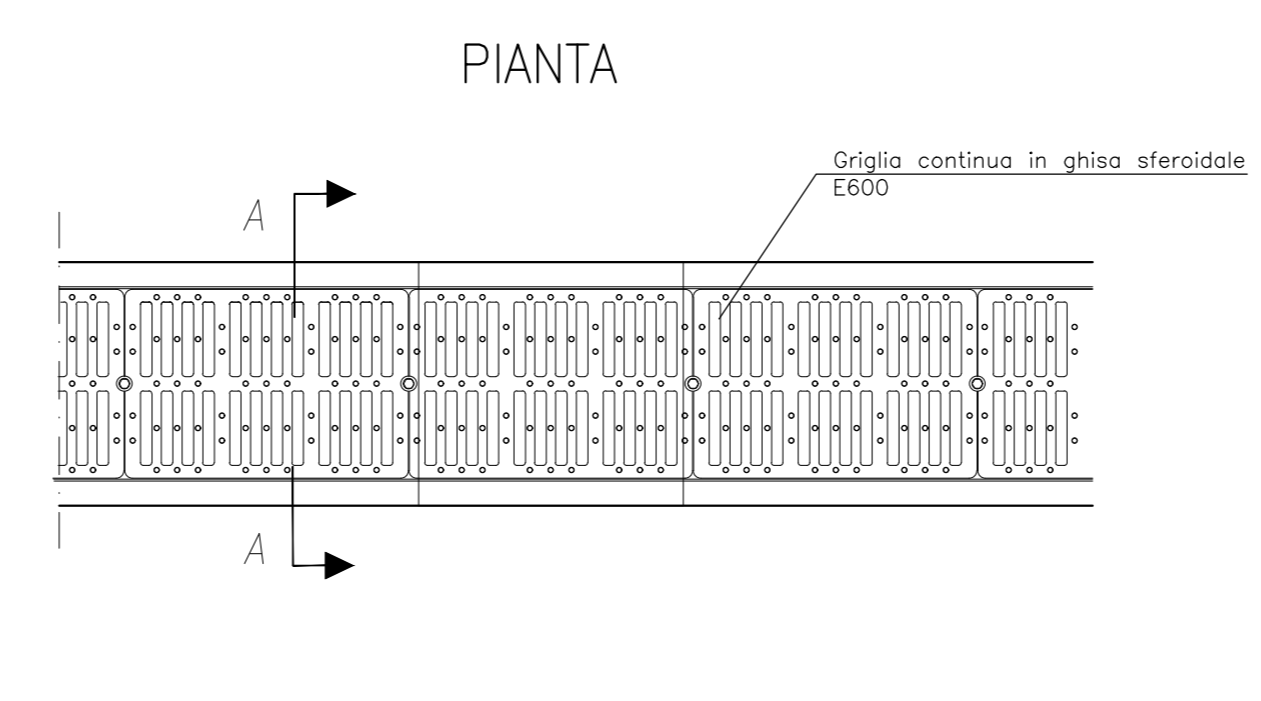
FOGNATURA STRADA E PARCHEGGIO: PARTICOLARE 1:20



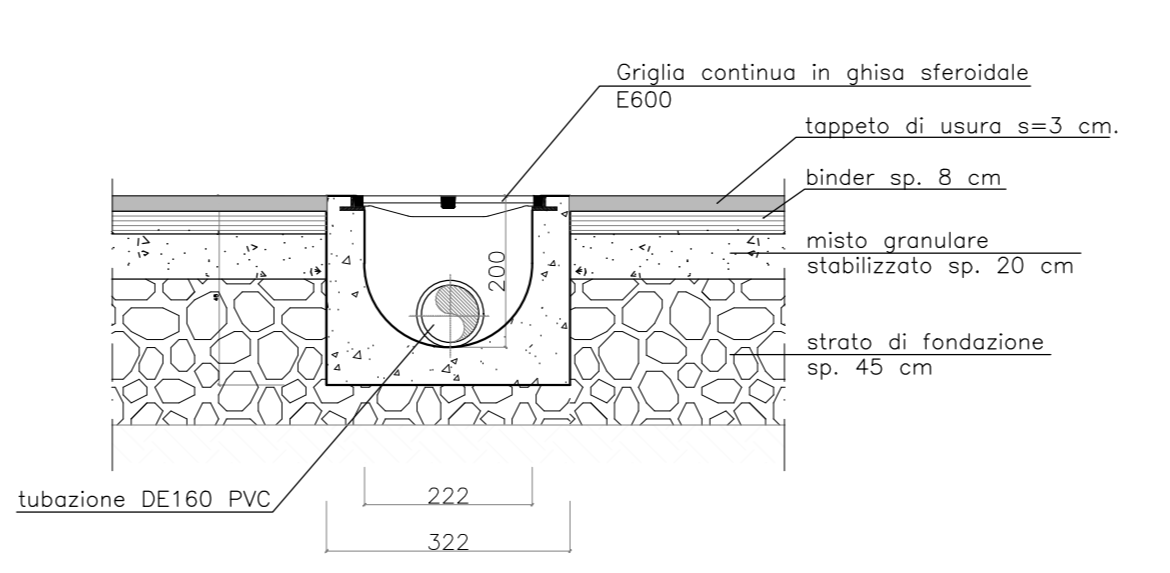
PART. CANALETTA CONTINUA 1:10



PART. CANALETTA CON GRIGLIA CONTINUA 1:10



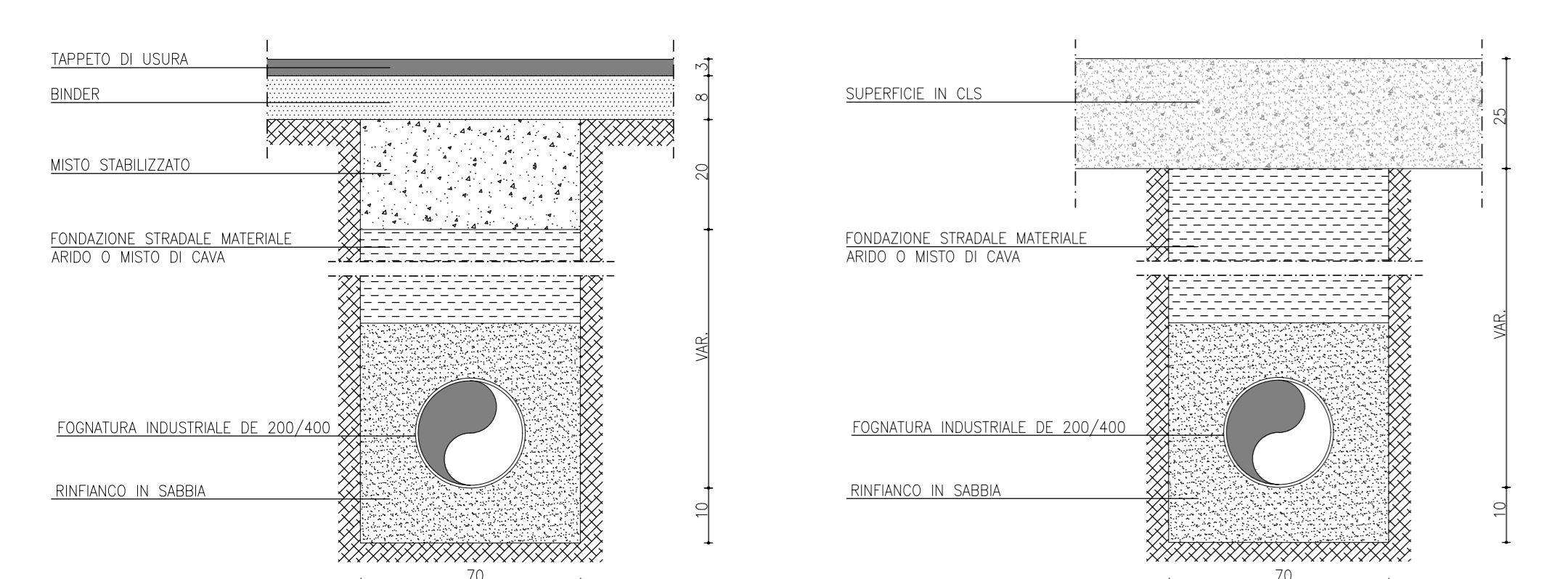
SEZIONE A-A



LEGENDA	
	RETE FOGNATURA BIANCA
	POZZETTO DI ISPEZIONE FOGNATURA BIANCA 100x100 con CHIUSINO D'ISPEZIONE
	POZZETTO SEPARATORE ACQUE DI PRIMA PIOGGIA
	STAZIONE DI SOLLEVAMENTO
	POZZETTO DI ISPEZIONE FOGNATURA BIANCA CON CADUTA STRADALE
	PIUVIALE (DIMENSIONI E CARATTERISTICHE DA DEFINIRE CON PREFABBRICATORE)
	POZZETTO FISCALE
	CANALETTA APERTA SENZA GRIGLIA
	CANALETTA GRIGLIA CONTINUA
	POZZETTO DI DECONTANZIONE 160x130 CARRABILE
	VASCA DI CALMA

N.B. - VERIFICARE GLI ALLACCI CON I COSTRUTTIVI FORNITI DAL PREFABBRICATORE

SEZIONE TIPO SU STRADA BITUMATA 1:10 SEZIONE TIPO SU SUPERFICIE CEMENTATA 1:10



COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA  
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
DISEGNO  
CANTIERIZZAZIONE  
CANTIERE OPERATIVO CO 1.2 S.MARTINO GA01 - TRATTO IN SPINGITUBO  
RETE ACQUE METEORICHE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

GENERAL CONTRACTOR:

DIRETTORE LAVORI:

PROGETTAZIONE:

VERIFICA:

APPROVAZIONE:

DATA: 01/07/2011

SCALE: VARE

PROGETTO FINANZIATO dalla Unione Europea