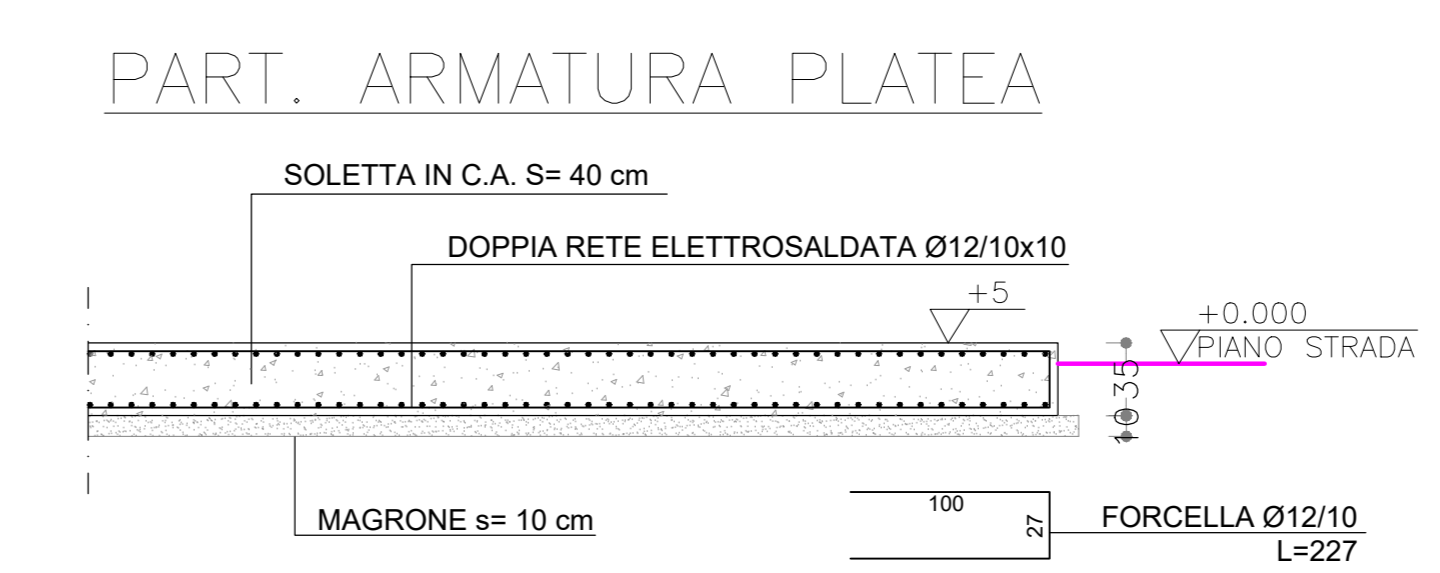


SONO ESCLUSE DALLA FORNITURA:
 -CALCOLO STATICO PLATEA E OPERE MURARIE
 -IMPIANTO ELETTRICO E DI MESSA A TERRA
 -POZZETTI E CANALIZZAZIONI



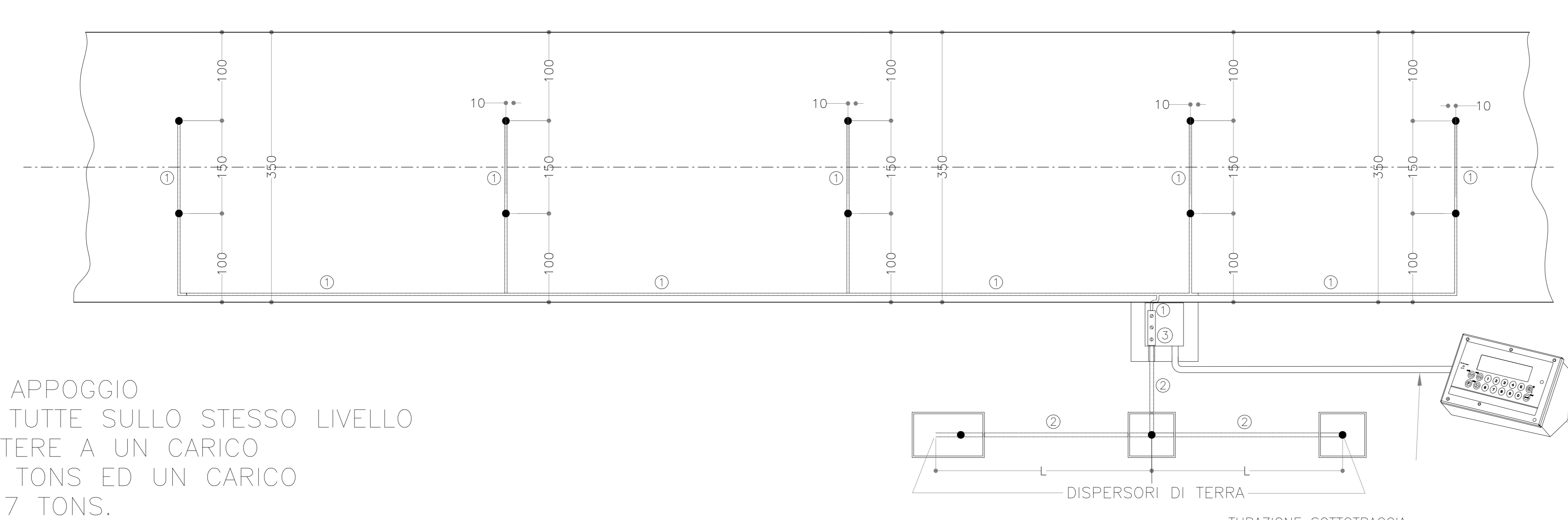
MATERIALI

FONDAZIONI E MURI IN CEMENTO ARMATO
 Cemento Portland EN 197-1 CEM I 32.5 R o N
 Classe di resistenza: C25/30
 Rapporto A/C: max 0.50
 Dimensione max inerti: 30 mm
 Classe di consistenza: S2 - S3

MAGRONE C12/15
 Classi di esposizione / copriferri:
 Contro terra XC2 / c=40¹⁰ mm
 se cassetta: XC2 / c=60¹⁰ mm
 se contro parete scavo: XC2 / c=30⁰ mm
 Ogni altra superficie: XC2 / c=30⁰ mm

ACCIAIO
 B450C Controllato in stabilimento
 S275 Per carpenteria metallica

SCHEMA DI MESSA A TERRA:
 TUTTI GLI ELEMENTI METALLICI DELLE FONDAZIONI E DELLA PESA DEVONO ESSERE COLLEGATI AI DISPERSORI DI TERRA



N.B.
 LE SUPERFICI DI APPOGGIO DEVONO ESSERE TUTTE SULLO STESSO LIVELLO E DEVONO RESISTERE A UN CARICO VERTICALE DI 25 TONS ED UN CARICO ORIZZONTALE DI 7 TONS.

IL PIANO STRADALE TRA LE SOLETTE DEVE ESSERE LIVELLATO E MANTENUTO PULITO

- ① CAVO DI RAME DI SEZIONE 50mm² NON RICOPERTO, ANNEGATO NELLA SOLETTA IN C.A. COLLEGATO ALL'ARMATURA. IN CORRISPONDENZA DI OGNI PLINTO FARE USCIRE DALLA SOLETTA IN C.A., NEI PUNTI INDICATI CON ● UN'ESTREMITÀ DI CAVO DI LUNGHEZZA 1 M DA COLLEGARE ALLA PESA.
- ② I 3 DISPERSORI DI TERRA DEVONO ESSERE COLLEGATI CON UN CAVO DI RAME DI SEZIONE 100MMQ. I 3 DISPERSORI DI TERRA DEVONO DISTARE DALLA PESAPONTE ALMENO 10M.
- ③ MORSETTIERA EQUIPOTENZIALE:
 ● ARMATURA
 ● DISPERSORI DI TERRA
 DISPERSORI DI TERRA DI LUNGHEZZA TALE DA OTTENERE UNA RESISTENZA COMPLESSIVA DELL'IMPIANTO DI MESSA A TERRA, INFERIORE AD 1 OHM. GENERALMENTE VENGONO INSTALLATI AD UNA DISTANZA (L) PARI A 3 VOLTE LA LORO PROFONDITÀ (P).

DATA	MODIFICA	REVISIONI	NOTE
11/07/13	FI	AM	
DESCRIZIONE		FOSSA PER DTW 18m FUORI TERRA RAMPE MOBILI	
REV. DIS.		JBOX UNICA	
MATERIALE		CODICE CAD CODE	
TRATTAMENTI		CODICE CODE	
DATE		SCALA=SCALE	
FOLIO= SHEET		1209F150	

COMMITTENTE: **SRFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iricav Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
 PROGETTO ESECUTIVO
 DISEGNO
 CANTIERIZZAZIONE: LAYOUT CANTIERI
 CANTIERE OPER/INDUS. S.MARTINO- CO 1.3 - CI1.4- CO 1.5
 FONDAZIONI PESA A PONTE - PIANTA, SEZIONI E PARTICOLARI

INGEGNERE RESPONSABILE	INGEGNERE	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Ing. MALAVENDA	Ing. G. ZACCARIA	Ing. LUCA ZACCARIA	1:50
Ing. G. ZACCARIA	Ing. G. ZACCARIA	Ing. G. ZACCARIA	
Date: 02-02-2021	Date: 02-02-2021	Date: 02-02-2021	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOLGIO
IN17	10	E	I2	FB	CA0200	005	A	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE		Data	
Ing. LUCA RANDOLFI		01-02-2021	

Progettazione:	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Ing. G. ZACCARIA	29-01-2021	Ing. G. ZACCARIA	29-01-2021	Ing. G. ZACCARIA	29-01-2021	
B								
C								

CIG: 8377957CD1 | CUP: J41E9100000009 | File: INT70E02P8CA200005A.DWG
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea | Cod. origine: codice

Scala di plot: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA