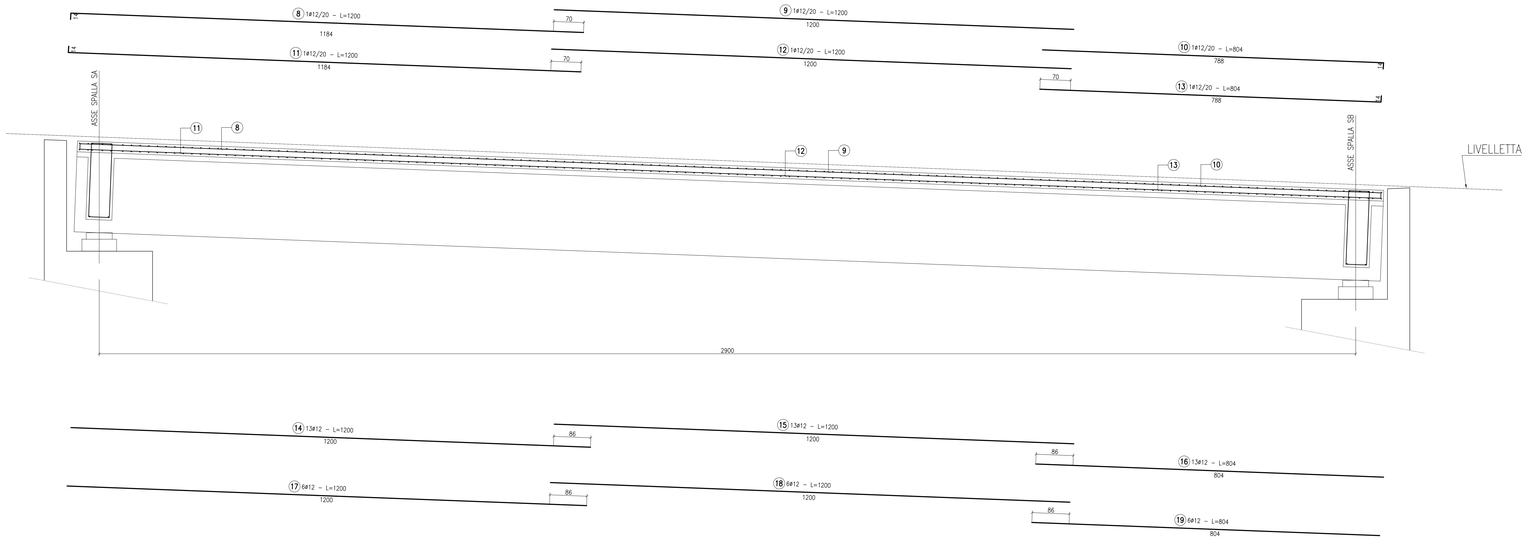
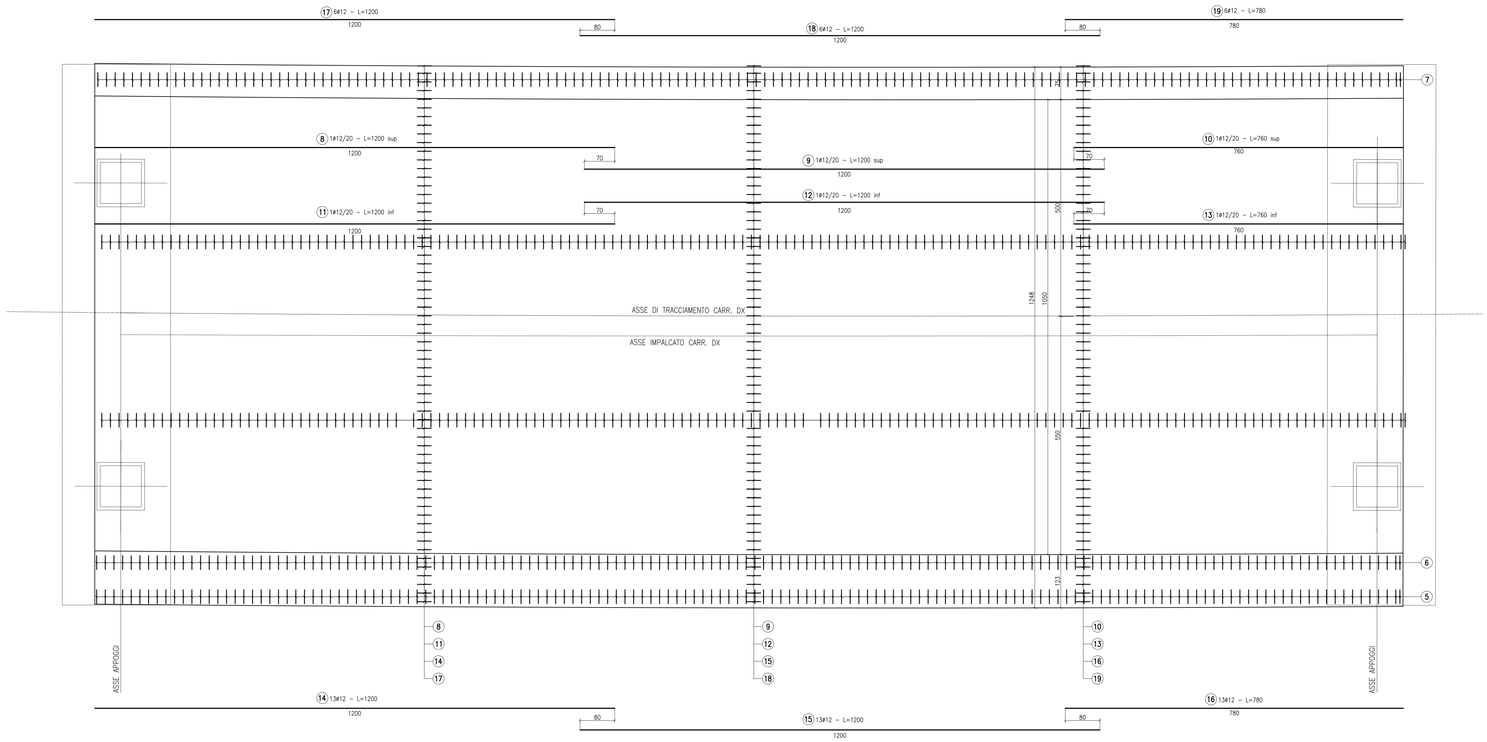
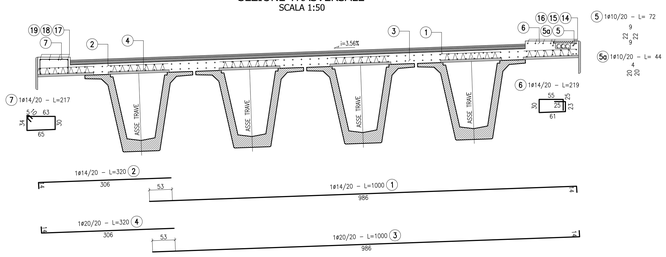
ARMATURA SOLETTA
SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:50



ARMATURA SOLETTA
PIANTA IMPALCATO
SCALA 1:50



ARMATURA SOLETTA CARREGGIATA DX
SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:50



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO

Elemento Strutturale	Copriferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	–	C12/15	–	–
PALI	5.0	C28/35	XA1	S3 – S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XA2	S3 – S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 – S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 – S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA E TRAVERSI IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.

	Copriferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Rckj (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	45.0	XC4	S4

ARMATURE PER C.A.

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:
- B450C
- $f_y/f_{yk} \leq 1.35$
- (f_t/f_y) medio ≥ 1.15

f_y = Singolo valore tensione di snervamento
f_{yk} = Valore caratteristico di riferimento
f_t = Singolo valore tensione di rottura

ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.

ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESSIONE 6/10" STANDARD:
- f_{pk} = 1860 MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- f_{p1k} = 1670 MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- A_p = 139 mmq (Area sezione nominale trefolo)

TABELLA FERRI SOLETTA

POSIZIONE	NUMERO	Ø mm	LUNGHEZZA (cm)	PESO (kg)
1	152	14	1000	1836,79
2	152	14	320	587,77
3	152	20	1000	3748,55
4	152	20	320	1199,54
5	152	10	72	67,47
5a	152	10	44	41,23
6	152	14	219	402,26
7	152	14	217	398,58
8	63	12	1200	671,19
9	63	12	1200	671,19
10	63	12	804	449,70
11	63	12	1200	671,19
12	63	12	1200	671,19
13	63	12	804	449,70
14	13	12	1200	138,50
15	13	12	1200	138,50
16	13	12	804	92,79
17	6	12	1200	63,92
18	6	12	1200	63,92
19	6	12	804	42,83
			TOTALE	12406,80

ANAS S.p.A.
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contraente Generale: Empedocle 2 scpa

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
Viadotto San Giuliano
Armatura soletta impalcato carreggiata DX

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001
Codice Elaborato:
PA12_09 - E 1 4 7 V I 2 0 4 V I 0 4 F B B 0 5 3 A Scala: 1:50

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
F						
E						
D						
C						
B						
A	Aprile 2011	EMISSIONE	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del Procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: Dott. Ing. Gian Luca Menghini – Ordine degli Ingegneri di Firenze N° 4333
Il Consulente Specialista: 3TI ITALIA S.p.A. – Direttore Tecnico Ing. Stefano Luca Pennoni – Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809
Il Geologo: Dott. Geol. D'Angelo Maurizio N. 1607 – Ordine Regionale dei Geologi della Sicilia
Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: Dott. Ing. Alessandro Salvatore Grimaldi – Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 14853
Il Direttore dei lavori: Dott. Ing. Peppino Impastato – Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 14447