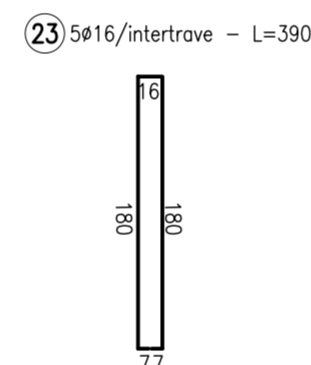
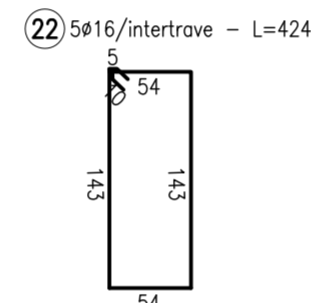
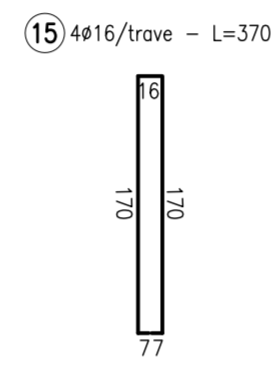
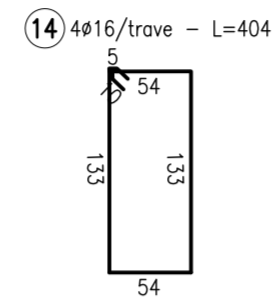
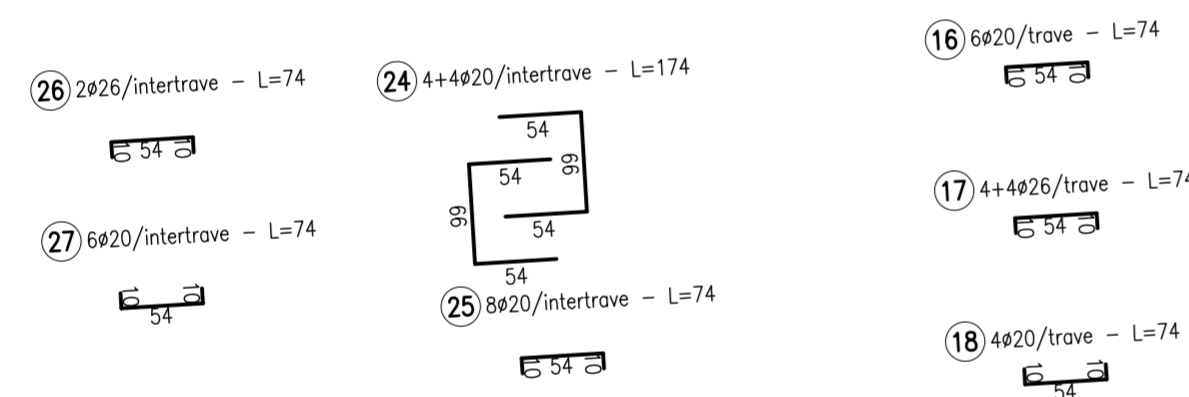
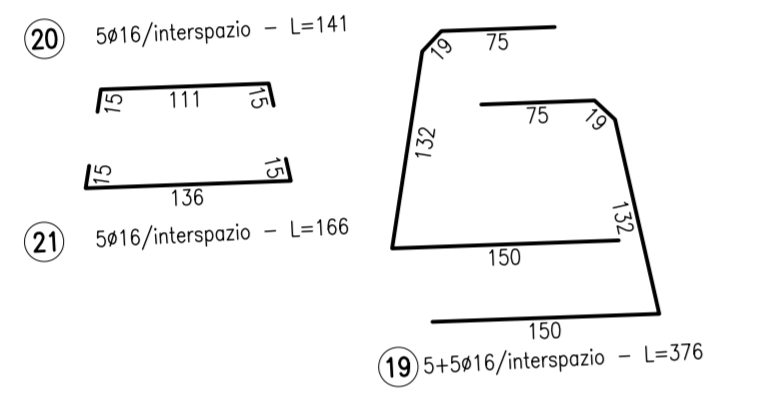
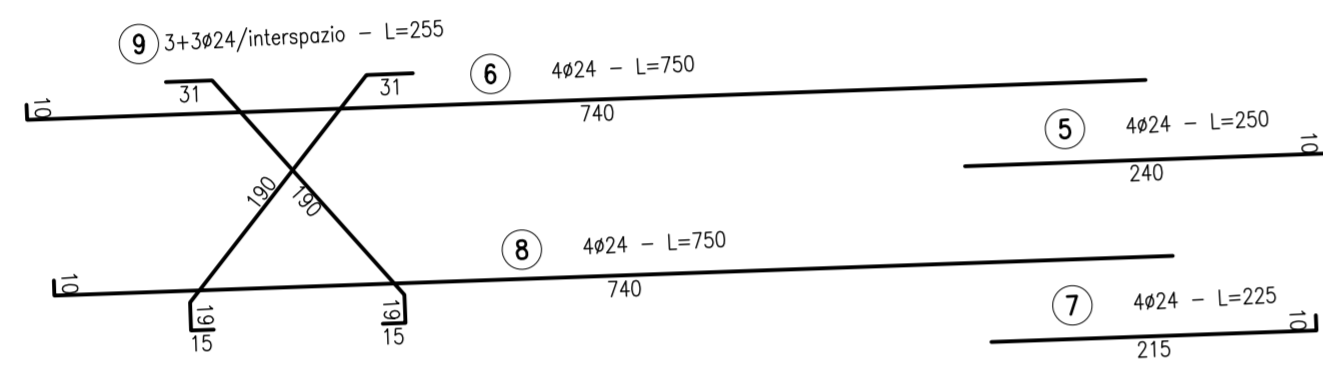
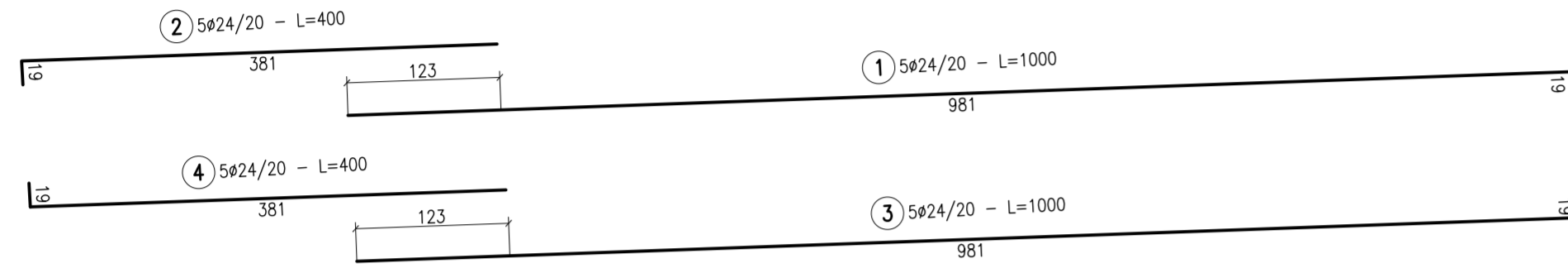
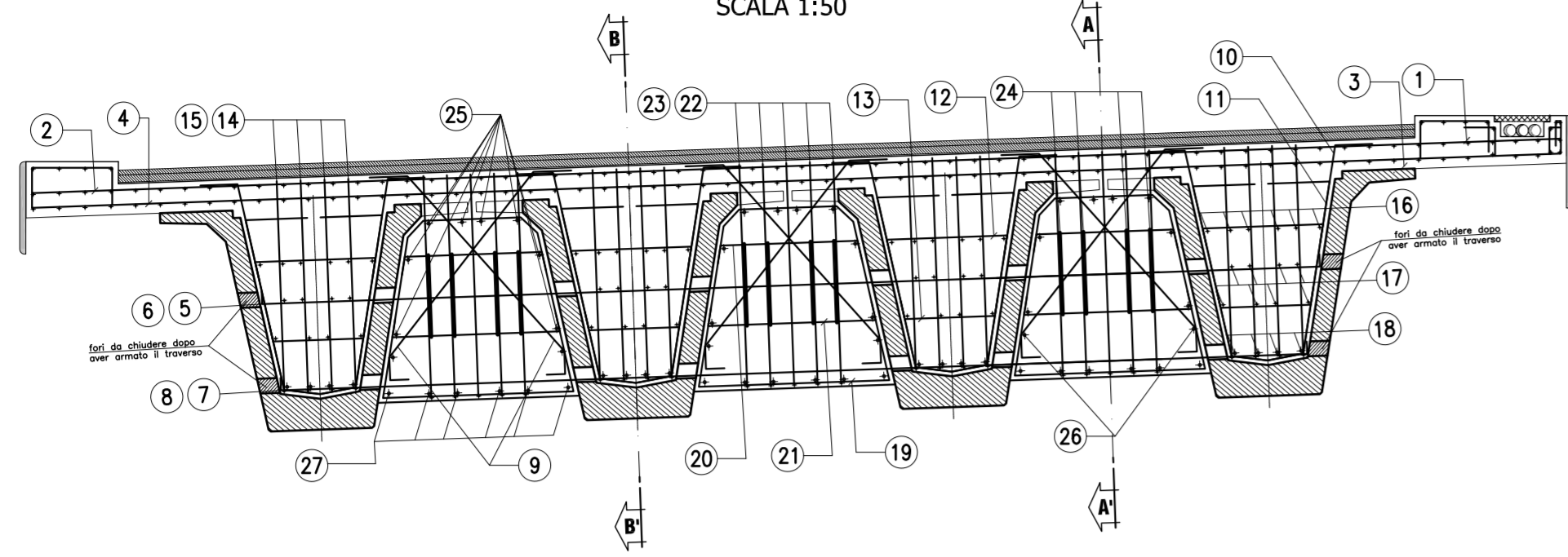
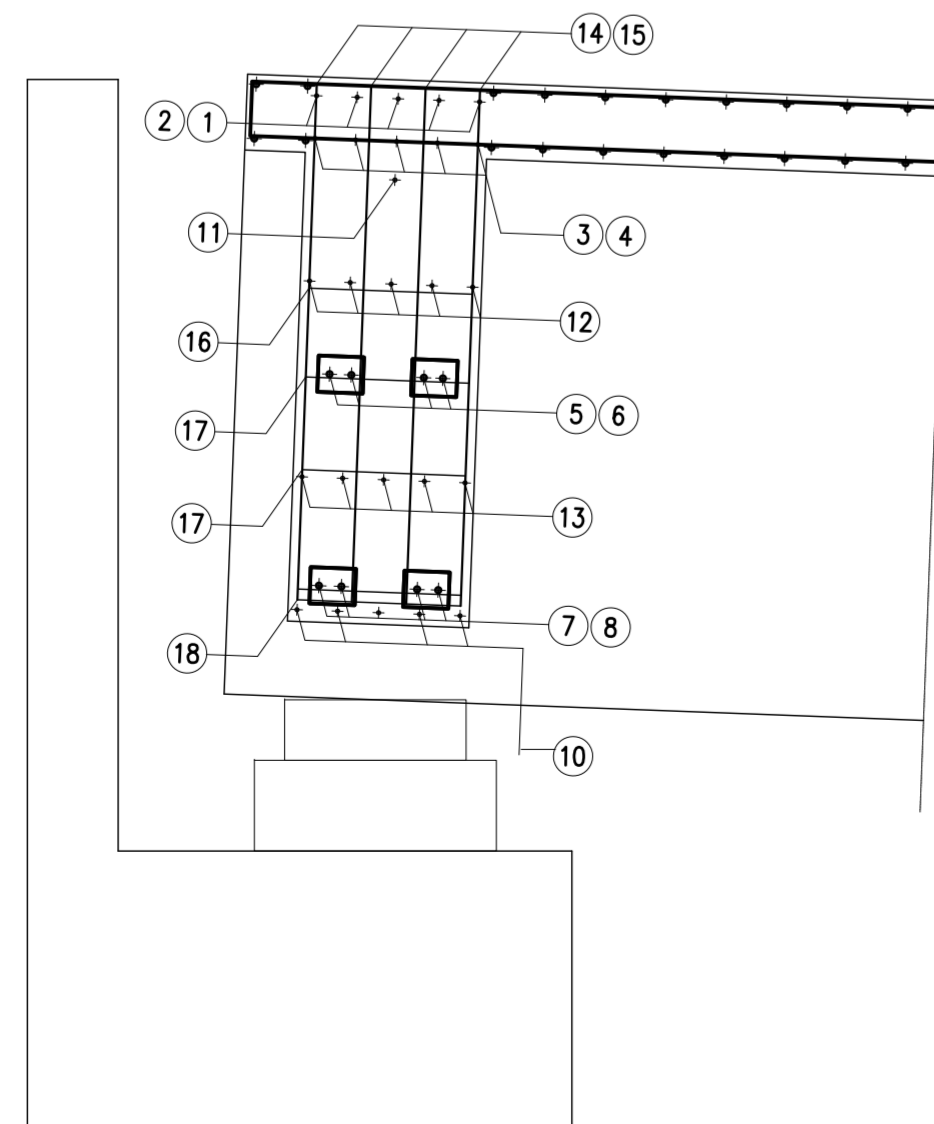


**ARMATURA IN ASSE APPOGGI**  
**ARMATURA TRASVERSI**  
SCALA 1:50

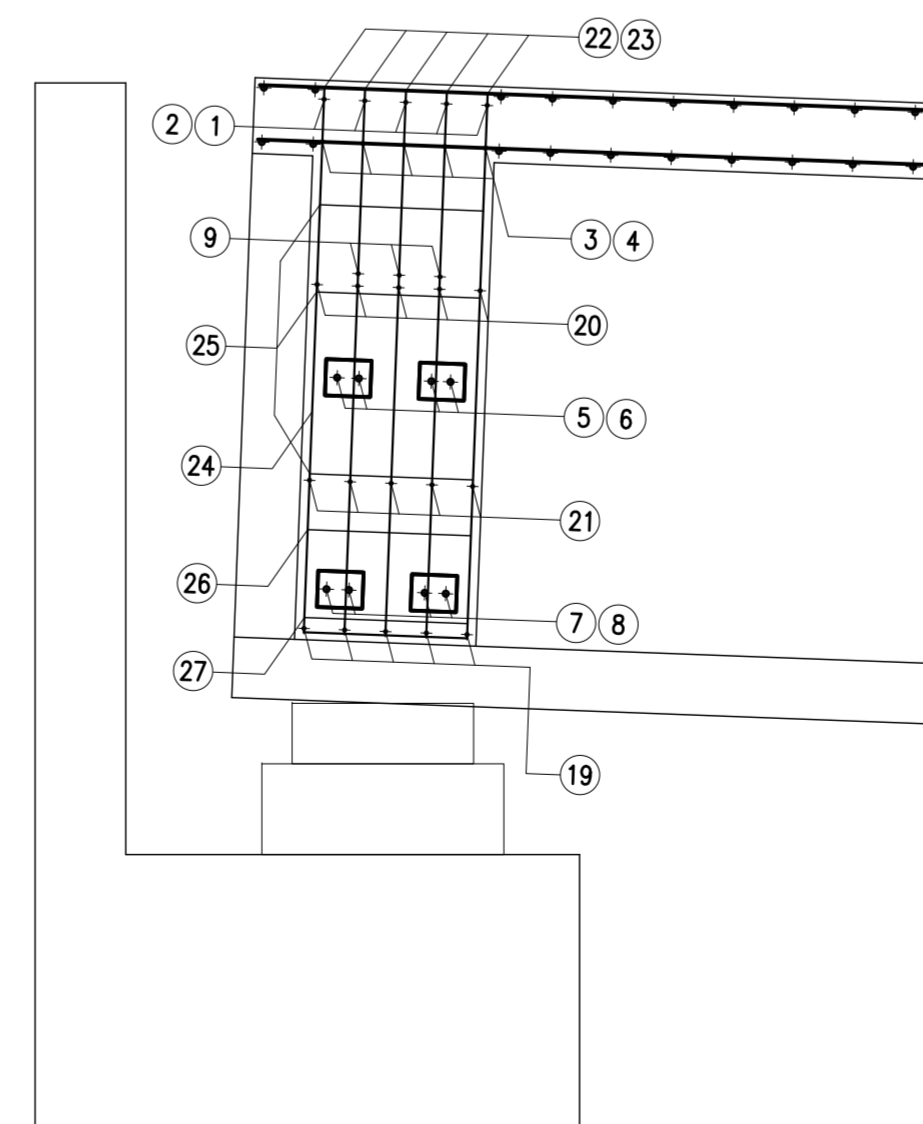


POSIZIONE	NUMERO	Ø mm	LUNGHEZZA (cm)	PESO (kg)
1	5	24	1000	177,56
2	5	24	400	71,03
3	5	24	1000	177,56
4	5	24	400	71,03
5	4	24	250	35,51
6	4	24	750	106,54
7	4	24	250	35,51
8	4	24	750	106,54
9	6	24	255	54,33
10	4	20	460	45,38
11	2	20	440	21,70
12	5	16	128	10,10
13	5	16	103	8,13
14	4	16	404	25,51
15	4	16	370	23,36
16	6	20	74	10,95
17	8	26	300	100,03
18	4	20	74	7,30
19	10	16	376	59,35
20	5	16	141	11,13
21	5	16	166	13,10
22	5	16	424	33,46
23	5	16	390	30,78
24	8	20	174	34,33
25	8	20	74	14,60
26	2	26	74	6,17
27	6	20	74	10,95
TOTALE				1301,92

**ARMATURA TRASVERSI**  
**SEZIONE B-B'**  
SCALA 1:25



**ARMATURA TRASVERSI**  
**SEZIONE A-A'**  
SCALA 1:25



**CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO**

Elemento Strutturale	Copriferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C28/35	XA1	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA E TRASVERSI IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

**CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.**

Trave C.A.P.	Copriferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Rckj (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	45.0	XC4	S4

**ARMATURE PER C.A.**

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:  
 - B450C  
 -  $f_y/f_{yk} \leq 1.35$   
 -  $(f_t/f_y)$  medio  $\geq 1.15$   
 $f_y$  = Singolo valore tensione di snervamento  
 $f_{yk}$  = Valore caratteristico di riferimento  
 $f_t$  = Singolo valore tensione di rottura

**ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.**

ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESSIONE 6/10" STANDARD:  
 -  $f_{ak} = 1860$  MPa (Tensione caratteristica di rottura)  
 -  $f_{tk} = 1670$  MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)  
 -  $A_b = 139$  mmq (Area sezione nominale trefolo)



**PA 12/09**  
**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA**  
**ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19**  
**S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"**  
**AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001**  
**Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19**

**PROGETTO ESECUTIVO**



**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
**VIADOTTI**  
**Viadotto San Giuliano**  
**Armatura trasversi impalcato carreggiata DX**

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001

Codice Elaborato: PA12\_09 - E 1 4 7 V I 2 0 4 V I 0 4 F B B 0 5 4 A Scale: 1:50-1:25

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	Aprile 2011	EMISSIONE	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del Procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **ING. GIANNI LUCA MARCHINI** (Ordine degli Ingegneri di Firenze n° 4533)

Il Consulente Specialista: **3TI ITALIA S.p.A.** (Direttore Tecnico: Ing. Stefano Luca Pizzanti, Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809)

Il Geologo: **ORDINE REGIONALE DEI GEOL. DEL TIRRENO** (Dott. Geol. D'ANGELO MAURIZIO n. 1607)

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ORDINE REGIONALE DEI GEOL. DEL TIRRENO** (Dott. Ing. PEPPINO MARZANO n. 14853)

Il Direttore dei lavori: **ORDINE REGIONALE DEI GEOL. DEL TIRRENO** (Dott. Ing. PEPPINO MARZANO n. 14447)