



LEGENDA

	NUOVA PISTA DI CANTIERE LUNGOLINEA		NUOVA ROTATORIA PER INTERSEZIONE PISTA DI CANTIERE CON VIABILITA' ESISTENTE
	NUOVA PISTA TEMPORANEA DI CANTIERE LUNGOLINEA		PONTE BAILEY
	ALLARGAMENTO VIABILITA' ESISTENTE PUBBLICA		TOMBO
	UTILIZZO VIABILITA' ORDINARIA ESISTENTE PUBBLICA		LIMITE DI OCCUPAZIONE TEMPORANEA
	UTILIZZO VIABILITA' ORDINARIA DOPO INTERVENTI DI PROGETTO PUBBLICA		INGRESSO CANTIERE
	LINEA FERROVIARIA E OPERE COMPLEMENTARI DI PROGETTO		SEZIONE TIPO 4 TIPOLOGICO SEZIONE PISTA DI CANTIERE

COMMITTENTE: **RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Conorzio Iriov Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratto VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

DISEGNO
CANTIERIZZAZIONE: ITINERARI E VIABILITA'
PISTA LUNGOLINEA E RISOLUZIONE INTERFERENZE CON LA VIABILITA' ESISTENTE - TAV 1

GENERAL CONTRACTOR: **Conorzio Iriov Due** DIRETTORE LAVORI: **Ing. Luca D'Acciaio** SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOLIO
IN17	10	E	12	F6	CA0001	001	A	1

VISTO CONSORZIO IRIOV DUE DATA: 20-01-2021

Progettazione:	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Asservito	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE		01-01-2021		01-01-2021		01-01-2021	
B								
C								

CDL: 837795701 CUP: J41E1000000009 File: INFRASTRUCZIONARIASMO Cod. origine: 000