



LEGENDA

	NUOVA PISTA DI CANTIERE LUNGOLINEA		NUOVA ROTATORIA PER INTERSEZIONE PISTA DI CANTIERE CON VIABILITA' ESISTENTE
	NUOVA PISTA TEMPORANEA DI CANTIERE LUNGOLINEA		PONTE BAILEY
	ALLARGAMENTO VIABILITA' ESISTENTE PUBBLICA		TOMBINO
	UTILIZZO VIABILITA' ORDINARIA ESISTENTE PUBBLICA		LIMITI DI OCCUPAZIONE TEMPORANEA
	UTILIZZO VIABILITA' ORDINARIA DOPO INTERVENTI DI PROGETTO PUBBLICA		INGRESSO CANTIERE
	LINEA FERROVIARIA E OPERE COMPLEMENTARI DI PROGETTO		SEZIONE TIPO 4 TIPOLOGICO SEZIONE PISTA DI CANTIERE

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERRA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iriav Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratto VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

DISEGNO
 CANTIERIZZAZIONE: ITINERARI E VIABILITA'
 PISTA LUNGOLINEA E RISOLUZIONE INTERFERENZE CON LA VIABILITA' ESISTENTE - TAV. 2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Iriav Due	Ing. Luca DACICOLA	1:2000
Commissario	Ing. Giuseppe	
	Rovetto n. A126	
	Date: 21-01-2021	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	E	12	PE	CAIC01	002	A	

Progettazione:	Revisato:	Data:	Verificato:	Data:	Asservito:	Data:	IL PROGETTISTA
A							
B							
C							

Consorzio Iriav Due

CUP: J41E1000000009

File: INFRASTRUTTURAZIONE_04M Cod. origine: 0002

Scale: 5 pin

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.