



LEGENDA

	NUOVA PISTA DI CANTIERE LUNGOLINEA		NUOVA ROTATORIA PER INTERSEZIONE PISTA DI CANTIERE CON VIABILITA' ESISTENTE
	NUOVA PISTA TEMPORANEA DI CANTIERE LUNGOLINEA		PONTE BAILEY
	ALLARGAMENTO VIABILITA' ESISTENTE PUBBLICA		TOMBOLO
	UTILIZZO VIABILITA' ORDINARIA ESISTENTE PUBBLICA		LIMITE DI OCCUPAZIONE TEMPORANEA
	UTILIZZO VIABILITA' ORDINARIA DOPO INTERVENTI DI PROGETTO PUBBLICA		INGRESSO CANTIERE
	LINEA FERROVIARIA E OPERE COMPLEMENTARI DI PROGETTO		SEZIONE TIPO 4 TIPOLOGICO SEZIONE PISTA DI CANTIERE

COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Conorzio Iric4V Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
 PROGETTO ESECUTIVO

DISEGNO
 CANTIERIZZAZIONE: ITINERARI E VIABILITA'
 PISTA LUNGOLINEA E RISOLUZIONE INTERFERENZE CON LA VIABILITA' ESISTENTE - TAV. 6

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALE :
Consorzio Iric4V Due	Ing. Luca D'Alcamilla	1:2000
Consorzio Iric4V Due	Ing. Giuseppe	
Consorzio Iric4V Due	Ing. Giuseppe	
Consorzio Iric4V Due	Ing. Giuseppe	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOLIO
117	10	E	12	PI	CA0001	006	A	11

Progettazione: Conorzio Iric4V Due

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE		01-01-2021		01-01-2021		01-01-2021	
B								
C								

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

