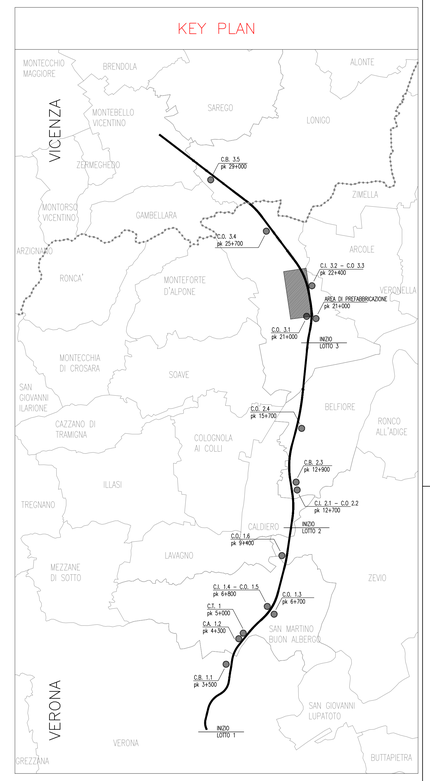

LEGENDA

- NUOVA PISTA DI CANTIERE LUNGOLINEA
- NUOVA PISTA TEMPORANEA DI CANTIERE LUNGOLINEA
- ALLARGAMENTO VIABILITA' ESISTENTE PUBBLICA
- UTIUZZO VIABILITA' ORDINARIA ESISTENTE PUBBLICA
- UTILIZZO VIABILITA' ORDINARIA DOPO INTERVENTI DI PROGETTO PUBBLICA
- LINEA FERROVIARIA E OPERE COMPLEMENTARI DI PROGETTO
- NUOVA ROTATORIA PER INTERSEZIONE PISTA DI CANTIERE CON VIABILITA' ESISTENTE
- PONTE BAILEY
- TOMBINO
- LIMITE DI OCCUPAZIONE TEMPORANEA
- INGRESSO CANTIERE
- SEZIONE TIPO 4 — TIPOLOGICO SEZIONE PISTA DI CANTIERE

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

DISEGNO
CANTIERIZZAZIONE: ITINERARI E VIABILITA'
PISTA LUNGOLINEA E RISOLUZIONE INTERFERENZE CON LA VIABILITA' ESISTENTE – TAV. 7

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Stefano MALAVENDA Ordine degli Ingegneri di Ravenna n. 1206 Data: 19-01-2021	Consorzio IricAV Due Ing. Luca ZACCARIA Ordine degli Ingegneri di Ravenna n. A1206 Data: 21-01-2021	Valido per costruzione Ing. Luca ZACCARIA Iscritto all'ordine degli Ingegneri di Ravenna n. A1206 Data: 21-01-2021	1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	E	12	PB	CA0001	007	A	

Consorzio IricAV Due — VISTO CONSORZIO IRICAV DUE — Firma — Data — Ing. Luca ZACCARIA — 20-01-2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	CARUSO	15-01-2021	CRAFT	18-01-2021	MALAVENDA	19-01-2021
B							
C							

IL PROGETTISTA — Data: 19-01-2021

DIS. 837795701	CUP: J41E91000000009	File: IN1710E12PBCA0001007A.DWG
		Cod. origine: CSDCE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.