

LEGENDA

	NUOVA PISTA DI CANTIERE LUNGOLINEA		NUOVA ROTATORIA PER INTERSEZIONE PISTA DI CANTIERE CON VIABILITA' ESISTENTE
	NUOVA PISTA TEMPORANEA DI CANTIERE LUNGOLINEA		PONTE BAILEY
	ALLARGAMENTO VIABILITA' ESISTENTE PUBBLICA		TOMBINO
	UTILIZZO VIABILITA' ORDINARIA ESISTENTE PUBBLICA		LENITE DI OCCUPAZIONE TEMPORANEA
	UTILIZZO VIABILITA' ORDINARIA DOPO INTERVENTI DI PROGETTO PUBBLICA		INGRESSO CANTIERE
	LINEA FERROVIARIA E OPERE COMPLEMENTARI DI PROGETTO		SEZIONE TIPO 4 TIPOLOGICO SEZIONE PISTA DI CANTIERE

NOTA: Dato pk 48+700 alla pk 49+500 l'ubicazione della pista temporanea si prevede sia all'interno del sedime di progetto o della linea storica. La sua reale posizione planimetrica dipenderà esclusivamente dalle condizioni di esercizio, della linea stessa.

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERRA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio IrioAV Due**

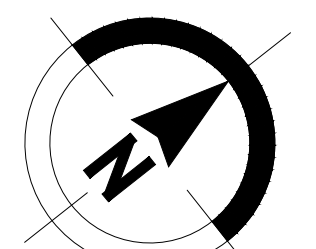
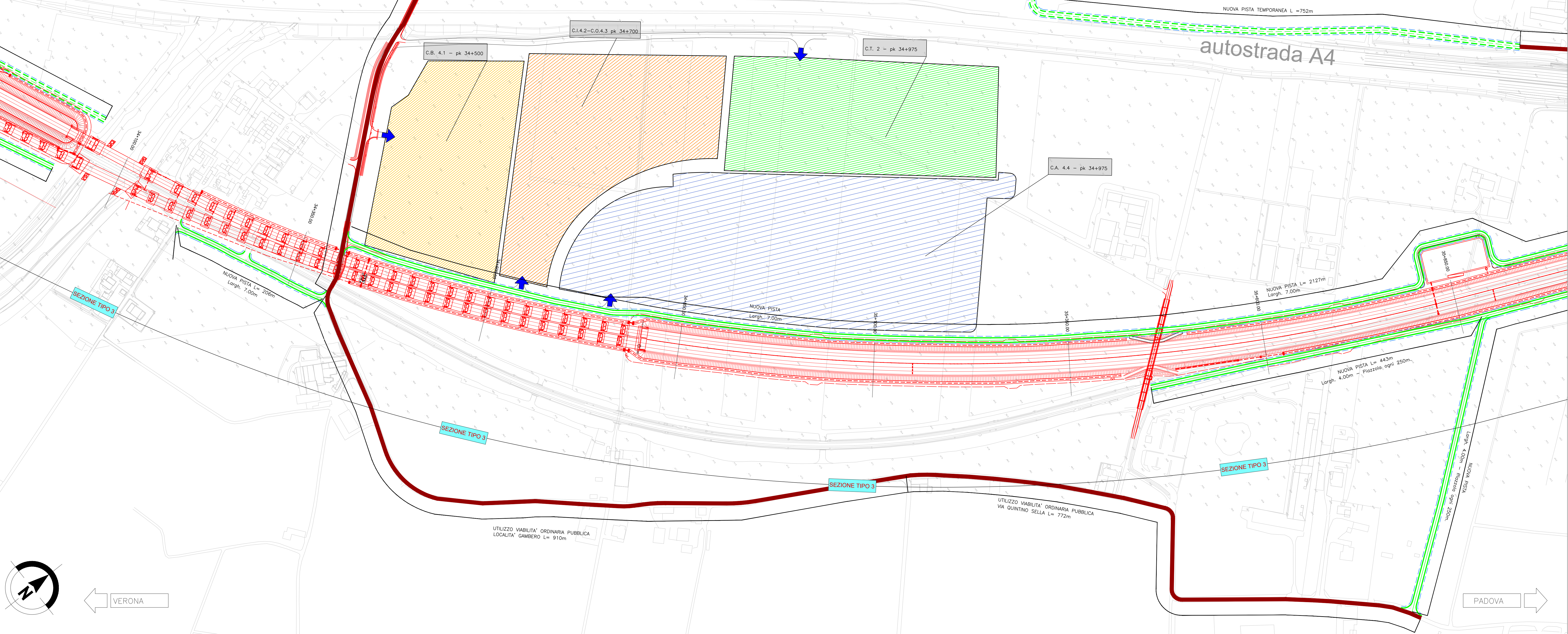
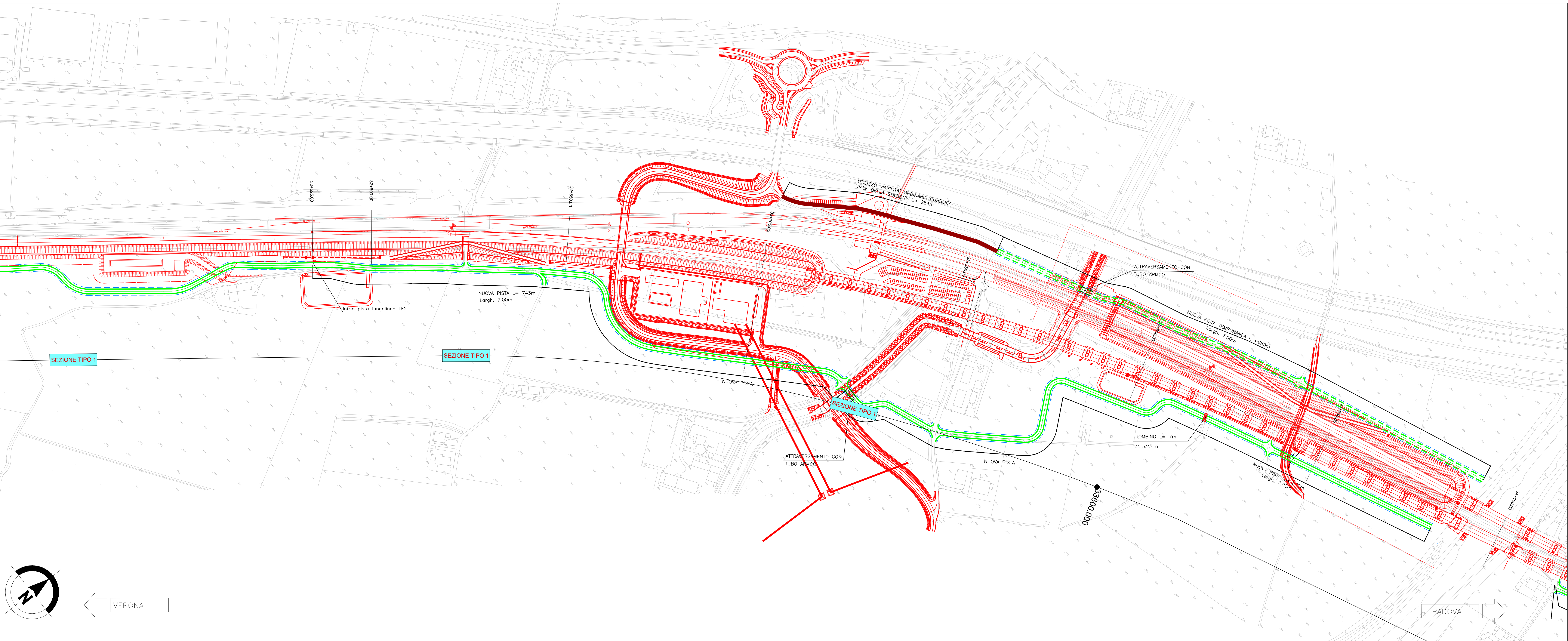
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratto VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

DISEGNO
CANTIERIZZAZIONE: ITINERARI E VIABILITA'
PISTA LUNGOLINEA E RISOLUZIONE INTERFERENZE CON LA VIABILITA' ESISTENTE - TAV. 12

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOLIO
11417	10	E	12	P6	CA0001	201	A	1/1

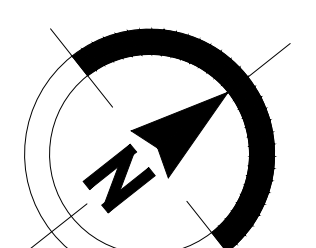
PROGETTAZIONE	Revisore	Data	Verificato	Data	Assistente	Data
A	EMISSIONE					
B						
C						

Progettazione: Consorzio IrioAV Due



VERONA

PADOVA



VERONA

PADOVA