

LEGENDA

**TIPOLOGIA INTERVENTI DI MITIGAZIONE**

- Barriera di cantiere
- Barriera mobile

**CODICE IDENTIFICATIVO INTERVENTO DI MITIGAZIONE**

BM-XX XX- N° progressivo per barriera mobile

**TIPOLOGIA INTERVENTI DI MITIGAZIONE**

- Dune esterne
- Dune interne

**FASCE DI IMPATTO POTENZIALE**

- Fascio di impatto potenziale da 0 a 30m dall'area di lavoro: Impatto per tutte le tipologie costruttive
- Fascio di impatto potenziale da 30 a 60m dall'area di lavoro: Impatto funzione della tipologia costruttiva
- Fascio di impatto potenziale fino a 500 m: Impatto funzione della tipologia costruttiva in presenza di ricettori particolarmente sensibili (scuole, ospedali, etc.)

**BARRIERE ANTIRUMORE**

- Barriera esistente

**SIMBOLOGIA**

- Confine Comunale
- Confine Provinciale

**CANTIERI**

- Area Tecnica (A.T.)
- Campo Base (C.B.)
- Cantiere Armamento (C.A.)
- Cantiere Operativo (C.O.)
- Impianti Industriali (C.I.)

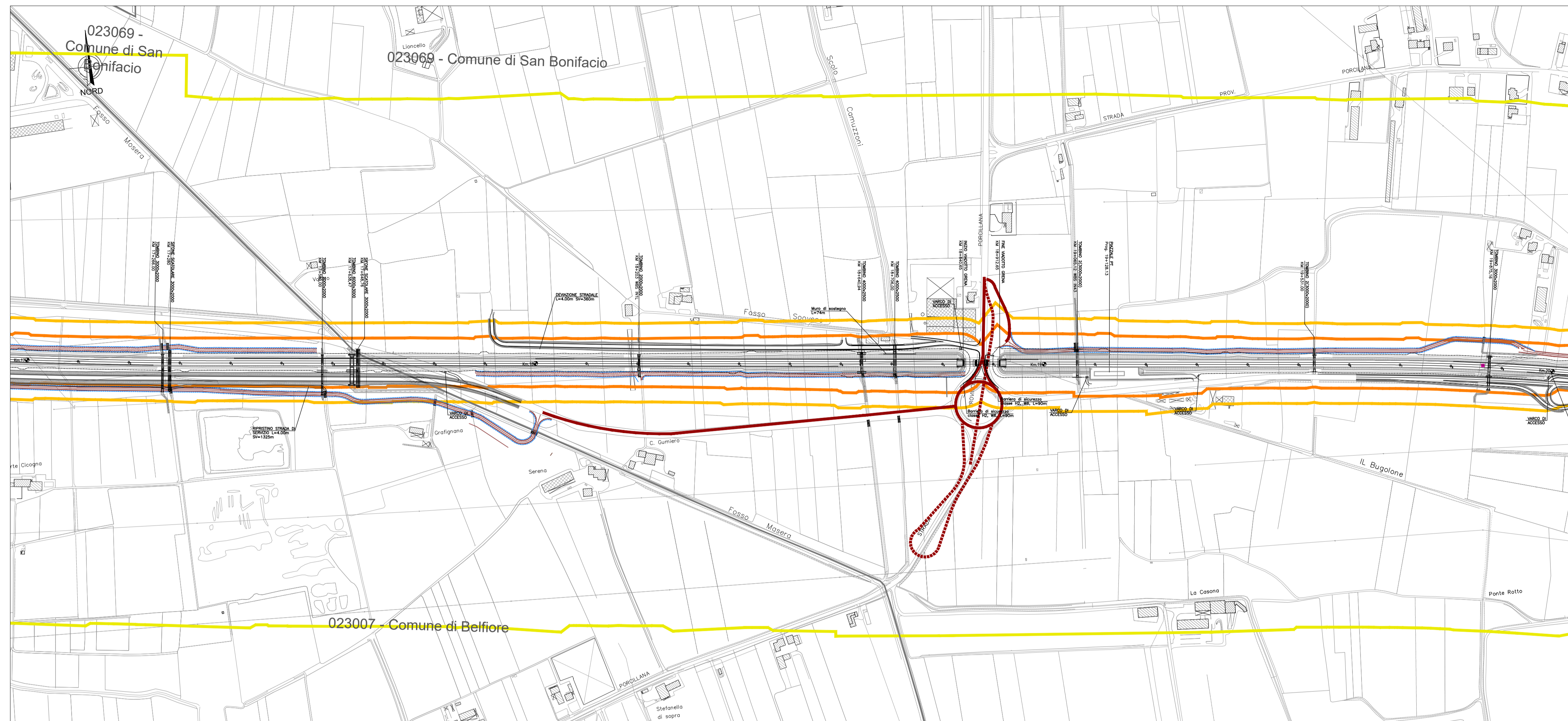
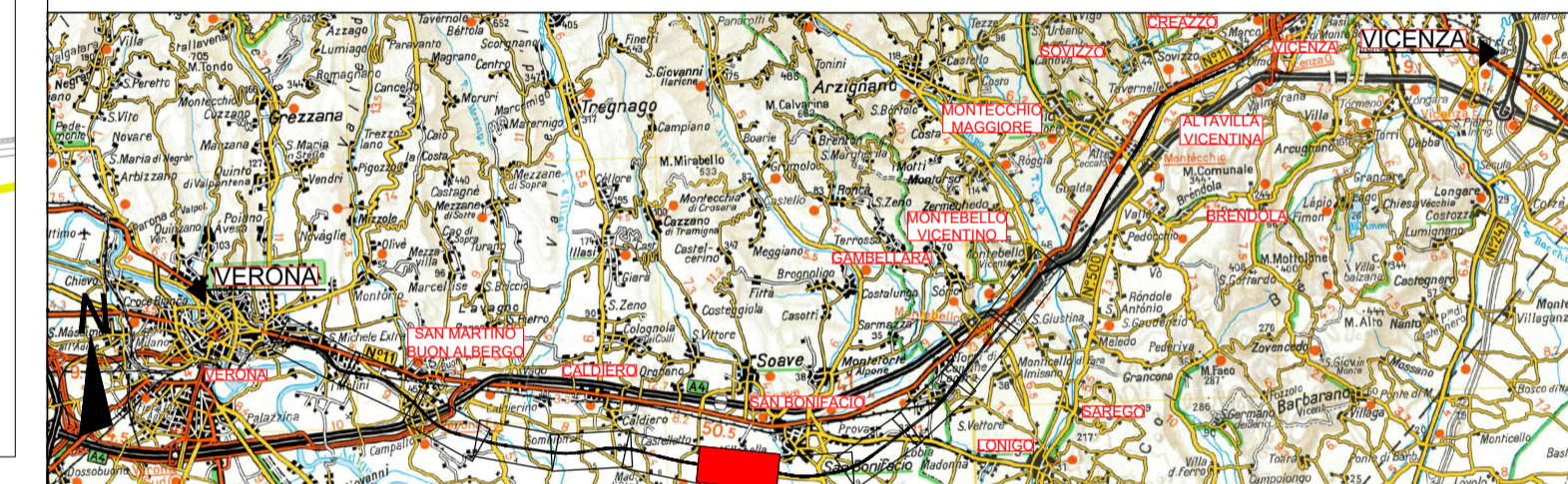
**CANTIERIZZAZIONE**

- Nuova pista di cantiere lungilinea
- Nuova pista temporanea di cantiere lungilinea
- Allargamento viabilità esistente
- Utilizzo viabilità ordinaria esistente
- Utilizzo viabilità ordinaria dopo interventi di progetto
- Nuova rotondina per intersezione pista di cantiere con viabilità esistente

**SITUAZIONI DI CRITICITA'**

- EDIFICI DA DEMOLIRE

QUADRO DI RIFERIMENTO



DIMENSIONAMENTO DELLE BARRIERE MOBILI PER IL FRONTE AVANZAMENTO LAVORI

CODICE BARRIERA	PROGRESSIVA		LATO	LUNGHEZZA [m]	ALTEZZA [m]	NOTA
	INIZIO	FINE				
BM-01	0+025	0+100	Destro	70	4	
BM-02	2+010	2+060	Destro	15	5	
BM-03	2+345	2+520	Sinistro	170	3	
BM-04	4+385	4+495	Destro	117	3	
BM-05	5+650	5+750	Destro	100	5	
BM-06	6+575	6+700	Sinistro	120	3	
BM-07	20+265	20+375	Destro	141	5	
BM-08	21+200	21+389	Sinistro	189	4	
BM-09	21+265	21+353	Destro	83	4	
BM-10	23+085	23+225	Destro	66	3	La barriera si interrompe in corrispondenza della viabilità
BM-11	23+775	23+855	Destro	80	3	
BM-12	24+675	24+780	Sinistro	110	3	
BM-13	24+825	24+955	Sinistro	135	5	
BM-14	25+015	25+160	Sinistro	66	3	La barriera si interrompe in corrispondenza della viabilità
BM-15	25+142	21+225	Destro	45	3	La barriera si interrompe in corrispondenza della viabilità
BM-16	25+600	25+640	Sinistro	117	5	
BM-17	27+855	28+000	Destro	45	3	
BM-18	30+350	30+400	Destro	145	3	
BM-19	32+375	32+475	Destro	50	4	
BM-19	32+375	32+475	Destro	100	3	

LUNGHEZZA TOTALE 2.130

DIMENSIONAMENTO DELLE BARRIERE PER I CANTIERI FISSI

CODICE CANTIERE	LUNGHEZZA [m]	ALTEZZA [m]
CI 1.4 - CO 1.5	261	4
CO 1.3	384	4
CO 3.3 - CI 3.2	270	5
CO 3.4	84	5

LUNGHEZZA TOTALE 999

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
 LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA  
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
 PROGETTO ESECUTIVO

DISEGNO  
 RUMORE: IMPATTO ACUSTICO IN CORSO D'OPERA  
 PLANIMETRIE: PLANIMETRIE INTERVENTI DI PROTEZIONE ACUSTICA CANTIERI FAL TAV. 7

GENERAL CONTRACTOR Consorzio Iricav Due Data: 10-03-2021	DIRETTORE LAVORI ing. Luca ZACCARIA Data: 10-03-2021	SCALA : 1:5000
--	--	-------------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	E	12	P5	IM000	007	A	di

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE  
 Firma: ing. Luca RANDOLFI  
 Data: 09-03-2021

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	DALVINO	08-03-2021	ZEMMI	08-03-2021	MALINDEA	08-03-2021	
B								
C								

DIC. 8377957CD1 CUP: J41E91000000009 File: NI710E2P5M0000007A.DWG  
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea