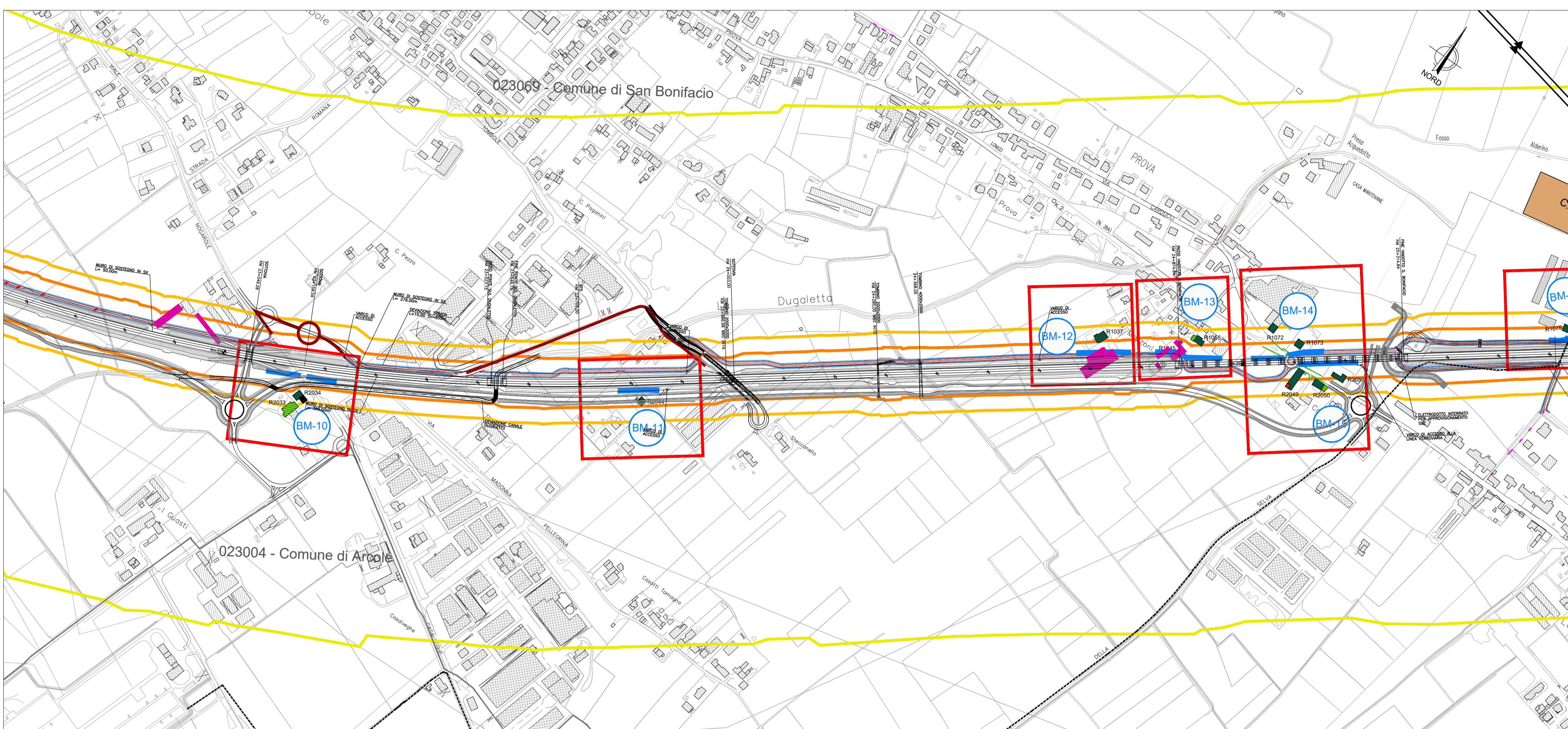
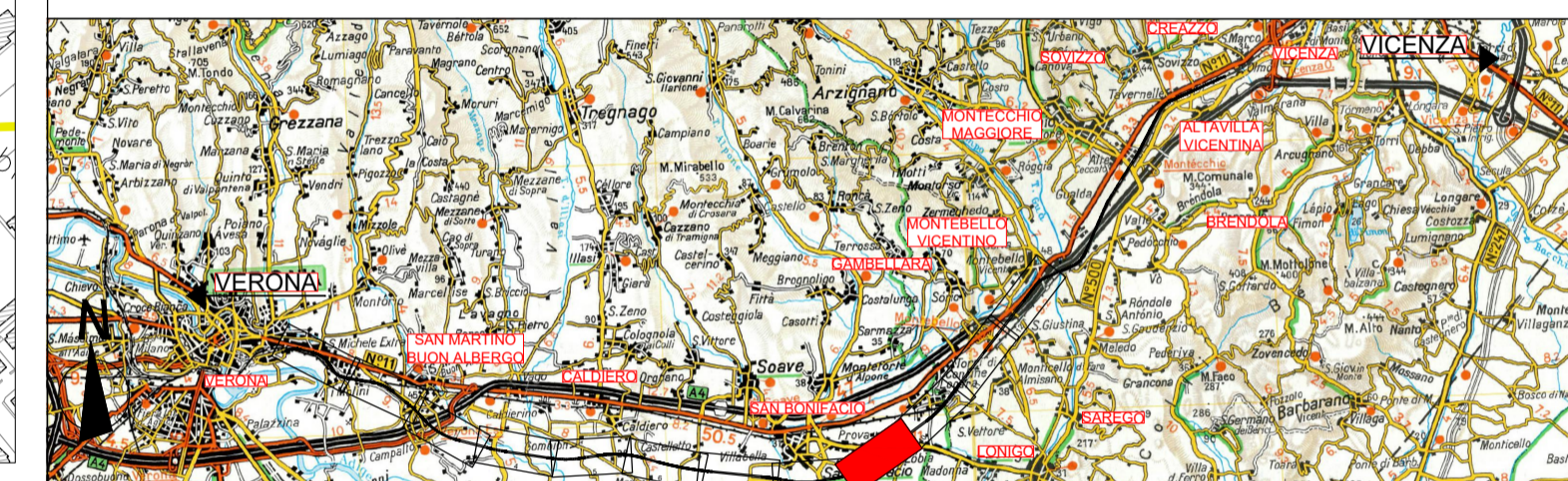


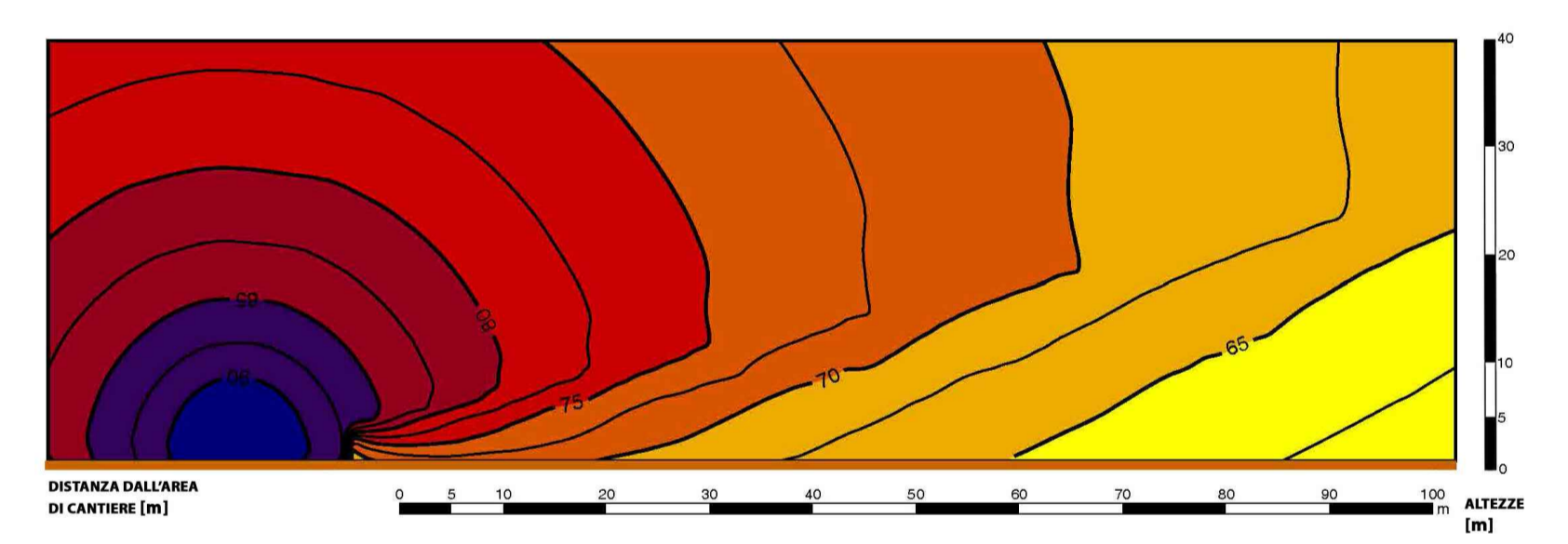
LEGENDA

- TIPOLOGIA INTERVENTI DI MITIGAZIONE**
- Barriera di cantiere
  - Barriera mobile
- CODICE IDENTIFICATIVO INTERVENTO DI MITIGAZIONE**
- BM-XX XX- N° progressivo per barriera mobile
- TIPOLOGIA INTERVENTI DI MITIGAZIONE**
- Dune esterne
  - Dune interne
- FASCE DI IMPATTO POTENZIALE**
- Fascio di impatto potenziale da 0 a 30m dall'area di lavoro: Impatto per tutte le tipologie costruttive
  - Fascio di impatto potenziale da 30 a 60m dall'area di lavoro: Impatto funzione della tipologia costruttiva
  - Fascio di impatto potenziale fino a 500 m: Impatto funzione della tipologia costruttiva in presenza di ricettori particolarmente sensibili (scuole, ospedali, etc.)
- BARRIERE ANTIRUMORE**
- Barriera esistente
- SIMBOLOGIA**
- Confine Comunale
  - Confine Provinciale
- CANTIERI**
- Area Tecnica (A.T.)
  - Campo Base (C.B.)
  - Cantiere Armamento (C.A.)
  - Cantiere Operativo (C.O.)
  - Impianti Industriali (C.I.)
- CANTIERIZZAZIONE**
- Nuova pista di cantiere lungineale
  - Nuova pista temporanea di cantiere lungineale
  - Allargamento viabilità esistente
  - Utilizzo viabilità ordinaria esistente
  - Utilizzo viabilità ordinaria dopo interventi di progetto
  - Nuova rotondina per intersezione pista di cantiere con viabilità esistente
- SITUAZIONI DI CRITICITA'**
- EDIFICI DA DEMOLIRE

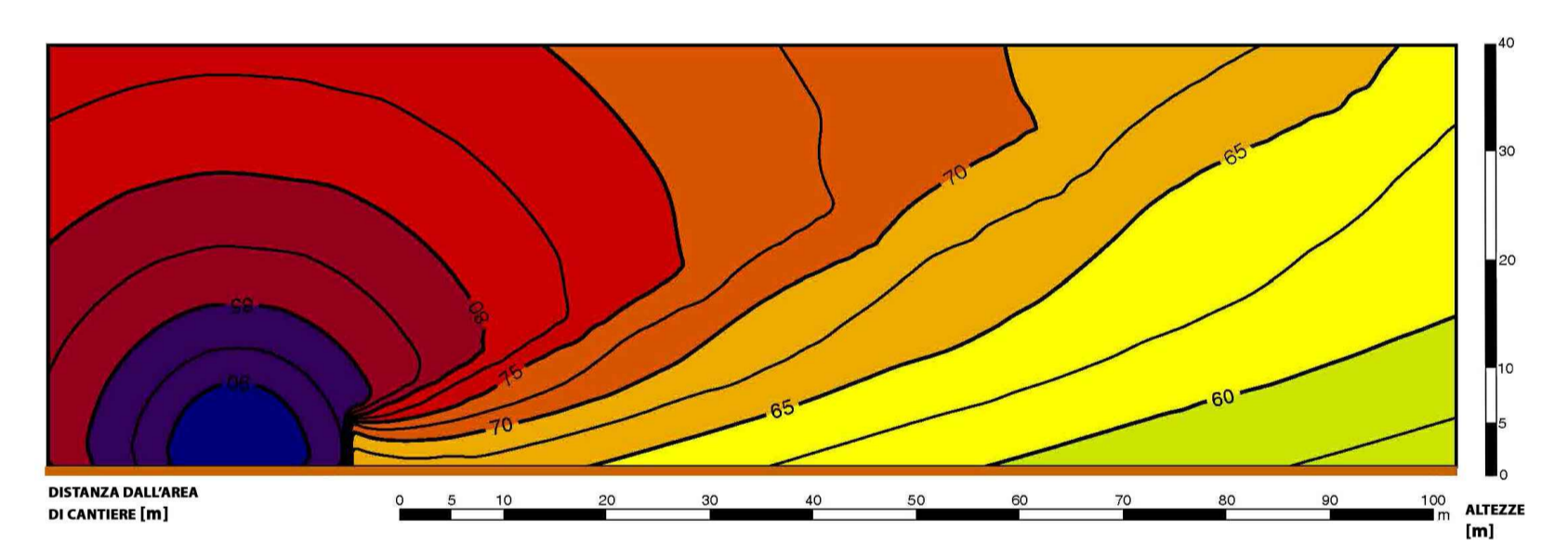
QUADRO DI RIFERIMENTO



SEZIONE ISOFOINICA CON BARRIERA MOBILE H3m - PISTA LATO OPPOSTO - FRONTE AVANZAMENTO LAVORI IN VIADOTTO



SEZIONE ISOFOINICA CON BARRIERA MOBILE H5m - PISTA LATO OPPOSTO - FRONTE AVANZAMENTO LAVORI IN VIADOTTO

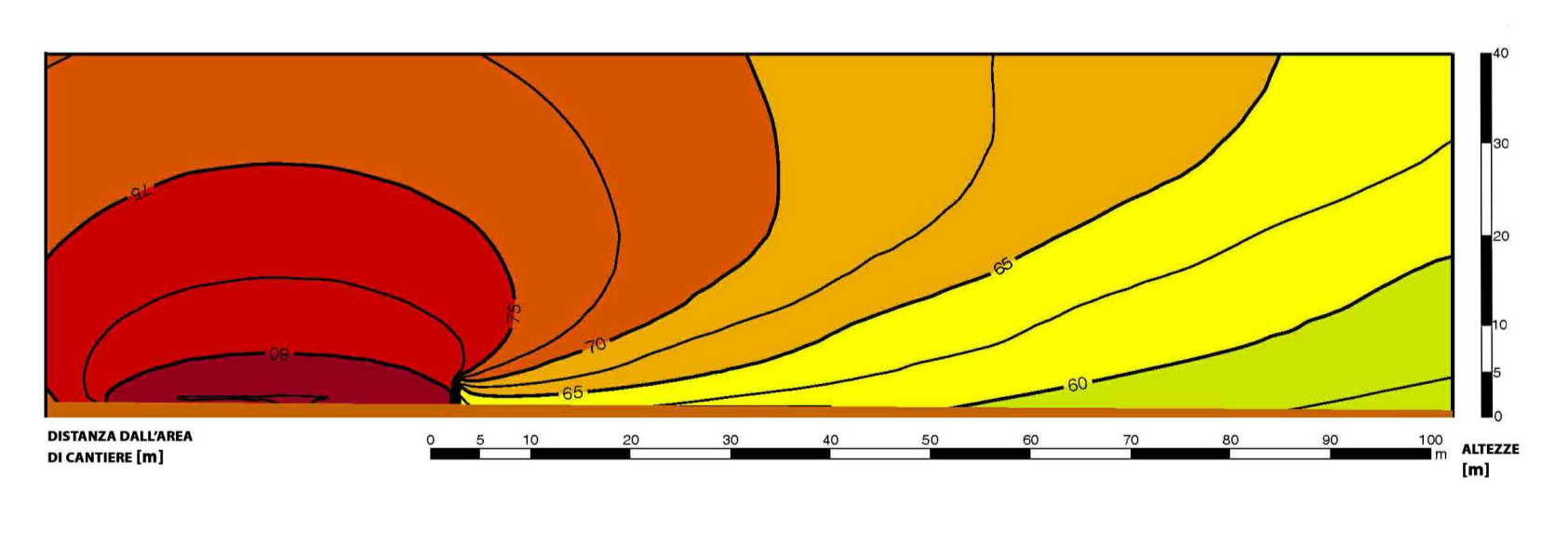


DIMENSIONAMENTO DELLE BARRIERE MOBILI PER IL FRONTE AVANZAMENTO LAVORI

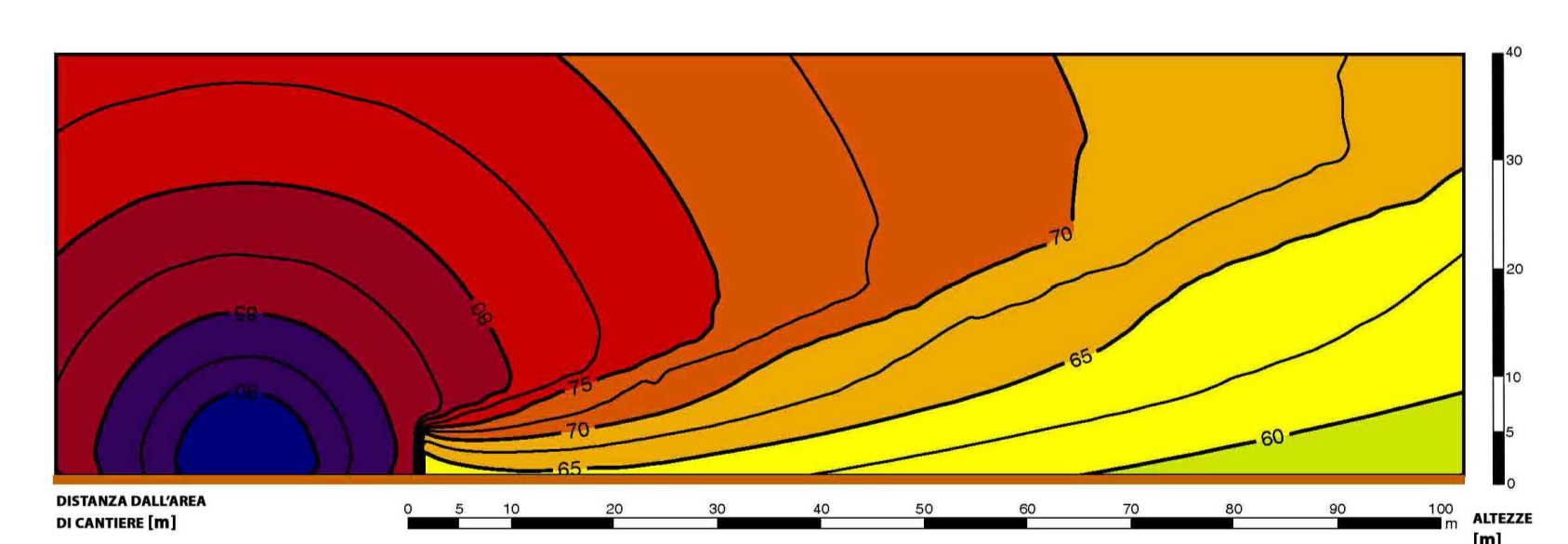
CODICE BARRIERE	PROGRESSIVA		LATO	LUNGHEZZA [m]	ALTEZZA [m]	NOTA
	INIZIO	FINE				
BM-01	0+025	0+100	Destro	70	4	
BM-02	2+010	2+060	Destro	15	5	
BM-03	2+345	2+520	Sinistro	170	3	
BM-04	4+385	4+495	Destro	110	3	
BM-05	5+650	5+750	Destro	100	5	
BM-06	6+575	6+700	Sinistro	120	3	
BM-07	20+265	20+375	Destro	141	5	
BM-08	21+200	21+389	Sinistro	189	4	
BM-09	21+265	21+353	Destro	83	4	
BM-10	23+085	23+225	Destro	66	3	La barriera si interrompe in corrispondenza della viabilità
BM-11	23+775	23+855	Destro	80	3	
BM-12	24+675	24+780	Sinistro	110	3	
BM-13	24+825	24+955	Sinistro	135	5	
BM-14	25+015	25+160	Sinistro	86	3	La barriera si interrompe in corrispondenza della viabilità
BM-15	25+142	21+225	Destro	71	5	La barriera si interrompe in corrispondenza della viabilità
BM-16	25+600	25+640	Sinistro	45	3	
BM-17	27+855	28+000	Destro	145	3	
BM-18	30+350	30+400	Destro	50	4	
BM-19	32+375	32+475	Destro	100	3	

LUNGHEZZA TOTALE 2.130

SEZIONE ISOFOINICA CON BARRIERA MOBILE H3m - PISTA LATO OPPOSTO - FRONTE AVANZAMENTO LAVORI IN RILEVATO



SEZIONE ISOFOINICA CON BARRIERA MOBILE H5m - PISTA LATO BARRIERE - FRONTE AVANZAMENTO LAVORI IN VIADOTTO

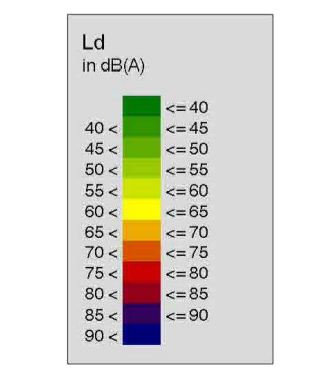
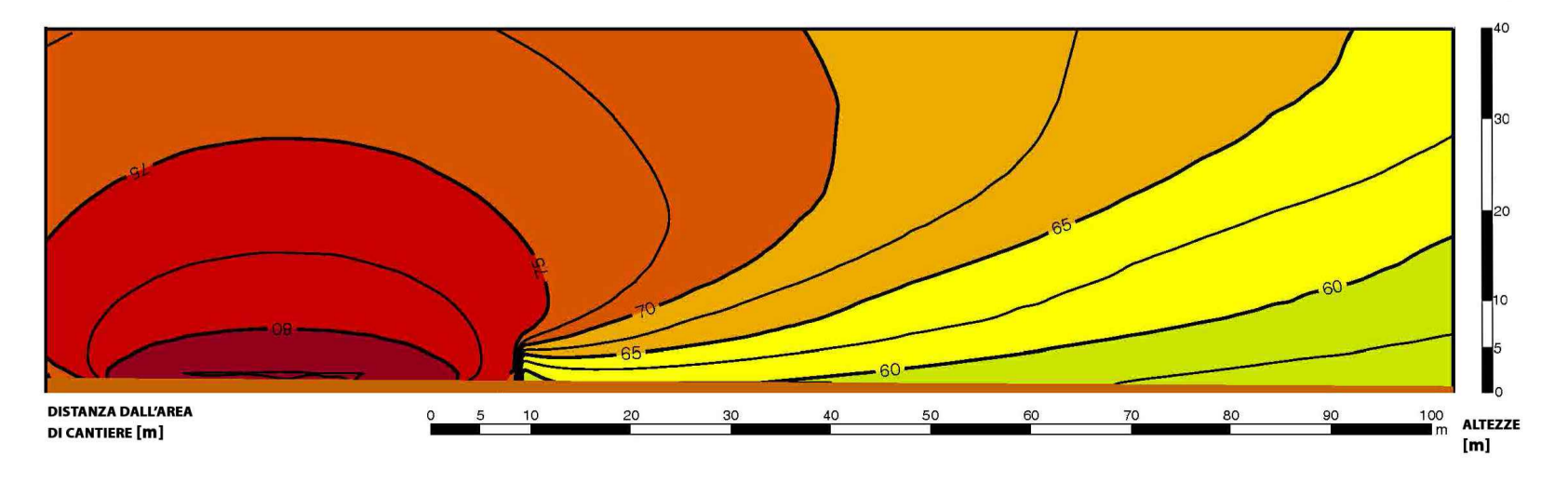


DIMENSIONAMENTO DELLE BARRIERE PER I CANTIERI FISSI

CODICE CANTIERE	LUNGHEZZA [m]	ALTEZZA [m]
CI 1.4 - CO 1.5	261	4
CO 1.3	384	4
CO 3.3 - CI 3.2	270	5
CO 3.4	84	5

LUNGHEZZA TOTALE 999

SEZIONE ISOFOINICA CON BARRIERA MOBILE H3m - PISTA LATO BARRIERA - FRONTE AVANZAMENTO LAVORI IN RILEVATO



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iricav Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
 LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA  
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
 PROGETTO ESECUTIVO

DISEGNO  
 RUMORE: IMPATTO ACUSTICO IN CORSO D'OPERA  
 PLANIMETRIE: PLANIMETRIE INTERVENTI DI PROTEZIONE ACUSTICA CANTIERI FAL TAV. 9

GENERAL CONTRACTOR Consorzio Iricav Due Ing. Guido FRATTINI Data: 10-03-2021	DIRETTORE LAVORI Valido per costruzione ing. Enrico GIOVANO iscritto all'ordine degli ingegneri di Torino n. 92734 Data: 10-03-2021	SCALA : 1:5000
---	---	-------------------

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE		Firma ing. Luca RANDOLFI	Data 09-03-2021
Progettazione:			
Rev.	Descrizione	Redatto	Data
A	EMISSIONE	DALVINO	08-03-2021
B			
C			