

- SORGENTI RUMORE**
- ① CABINA ELETTRICA
 - ② GRU
 - ③ AREA DEPOSITO TRAVERSE
 - ④ AREA DEPOSITO BALLAST
 - ⑤ LAVAGGIO RUOTE
 - ⑥ AREA STOCCAGGIO MATERIALE
 - ⑦ AREA STOCCAGGIO TERRE
 - ⑧ AREA STOCCAGGIO REFLUI JET GROUTING
 - ⑨ AREA STOCCAGGIO MATERIALE SCAVO CON BENTONITE
 - ⑩ VASCA ACQUE REFLUE
 - ⑪ DEPOSITO CARBURANTE
 - ⑫ IMPIANTO DI BETONAGGIO
 - ⑬ IMPIANTO PREFABBRICAZIONE CASSONI

LEGENDA

CROMATICITA' LIVELLI

Green	<40
Light Green	40-45
Yellow	45-50
Orange	50-55
Red-Orange	55-60
Red	60-65
Dark Red	65-70
Dark Red	>70

Propagazione dei livelli a 1.50 m dal suolo [dB(A)]

INTERVENTO DI MITIGAZIONE ACUSTICA

- Duna di recinzione
- Barriera antirumore

DESTINAZIONI D'USO DEI FABBRICATI

- Edificio residenziale o assimilabile
- Edificio ospedaliero
- Edificio produttivo
- Edificio uffici o servizi
- Edificio scolastico
- Chiesa o cimitero

CODICE RICETTORI IMPATTATI

XXXXXX-YNZZZ Codifica

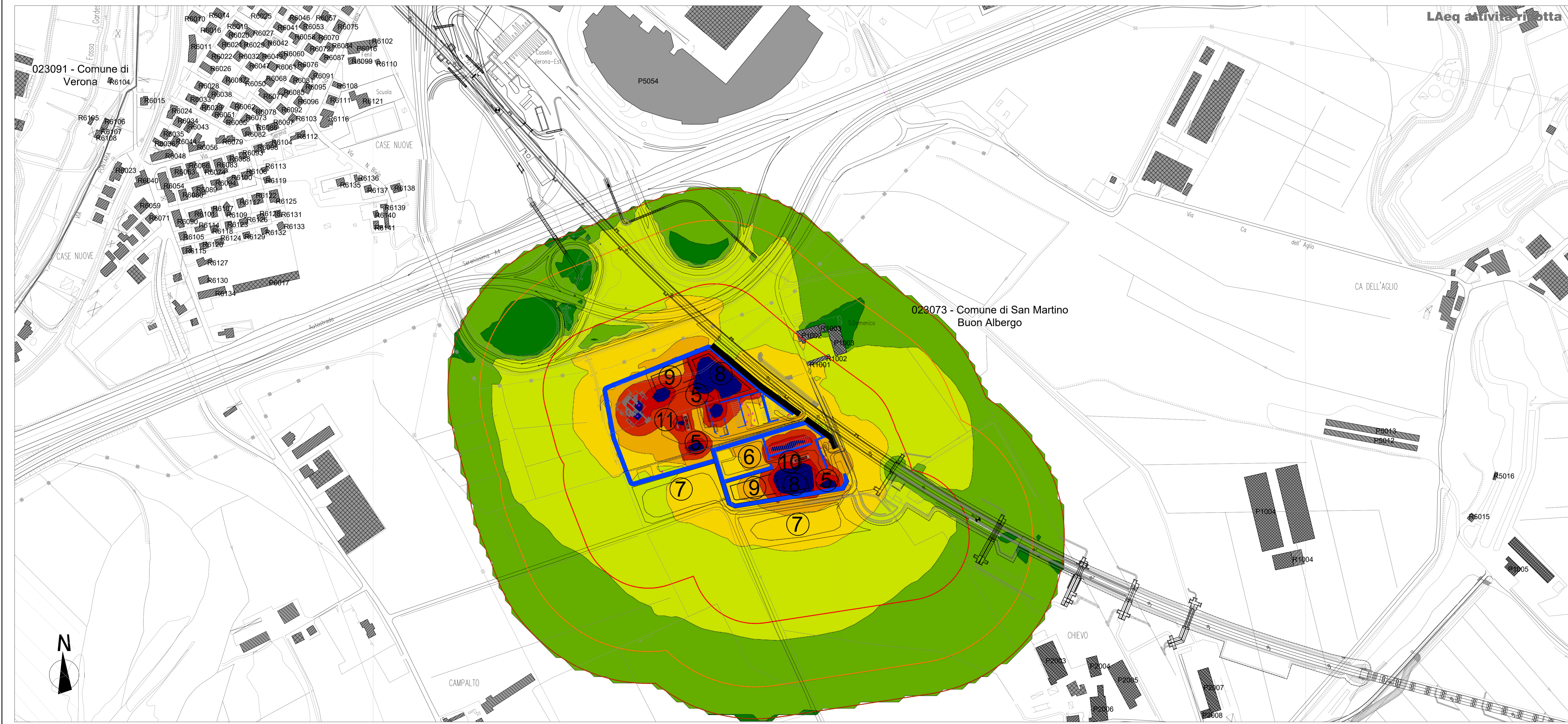
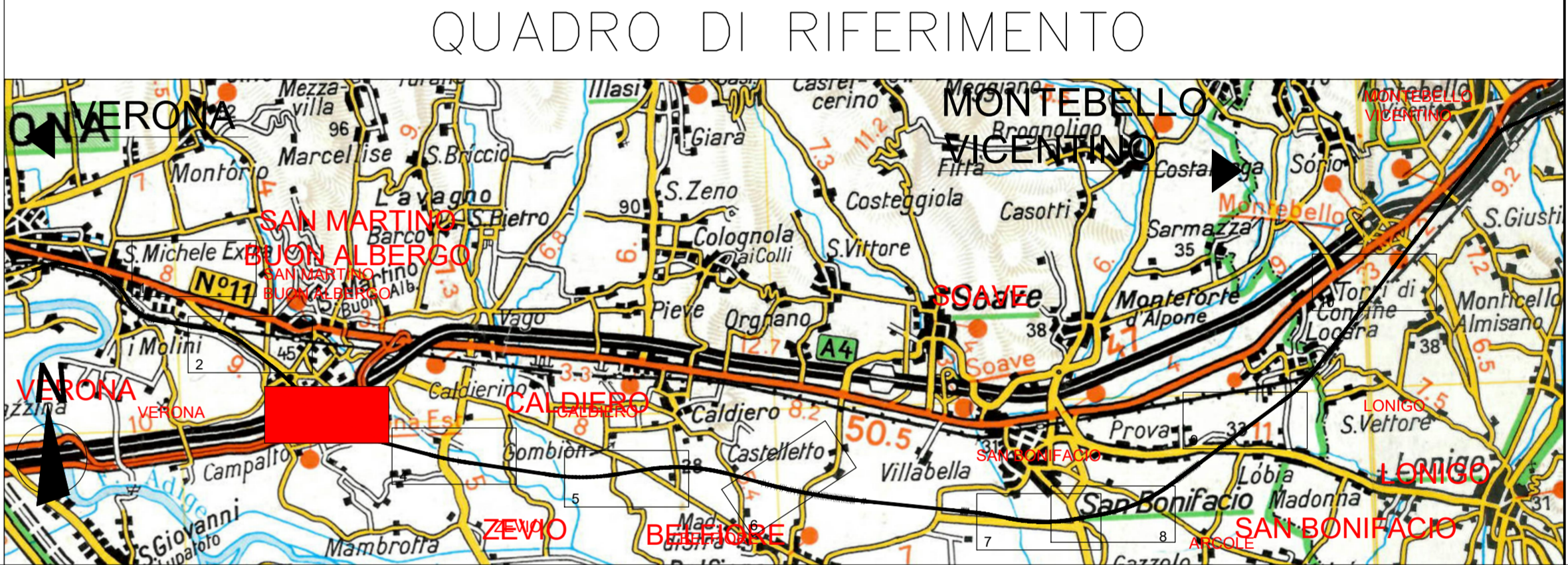
XXXXXX = Codice ISTAT del comune in cui ricade il ricettore
 Y = è una lettera che indica: R= ricettore residenziale o sensibile
 P= fabbrica produttiva (artigianale o industriale), magazzino o deposito, centro della grande distribuzione commerciale (Grandi supermercati, IKEA, Leroy Merlin, etc)
 I= ricettore integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
 J= produttivo integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase

N = è un numero che indica il lato della linea in cui è situato il ricettore
 Ricettori entro 250 m 1= lato sinistro 2= lato destro
 Integrazione MATIM 5= lato sinistro 6= lato destro

ZZZ = è il numero progressivo che individua il ricettore

NOTE:

- 1) La base cartografica è costituita dal CTR in scala 1:5000 aggiornata sulla base del volo ottobre 2014
- 2) Per migliorare la leggibilità, il codice ISTAT è inserito sulla tavola con il nome del comune in basso a destra e lungo il confine comunale
- 3) Nel caso in cui il ricettore sia costituito da un insieme di corpi fabbrica e, in fase di simulazione, si renda necessario avere più punti di calcolo, tali corpi potranno essere contraddistinti anche da una lettera dell'alfabeto.



COMMITTENTE:

ALTA Sorveglianza:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
 PROGETTO ESECUTIVO

DISEGNO
 RUMORE: IMPATTO ACUSTICO IN CORSO D'OPERA
 PLANIMETRIE: MAPPE ISOFONICHE POST MITIGAZIONE CANTIERI FISSI TAV. 1 DI 3

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Iricav Due	Ing. Luca ZACCARIA	1:5000
VALIDO PER COSTRUZIONE	Ing. Luca ZACCARIA	
Scritta all'ordine degli ingegneri di Ravenna n. A1206		
Data: 10-03-2021		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	E	12	PZ	IM0000	011	A	1 di 1

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
 Firma:
 Data: 09-03-2021

Progettazione:	Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	1	EMISSIONE	CAVANO	08-03-2021	CAVANO	08-03-2021	MALINDEA	08-03-2021	
B									
C									

CIG: 8377957CD1 CUP: J41E9100000009 File: IN170E2P2M0000011A.DWG
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: coacc